

**2014年 オートバックス 全日本カート選手権 KF部門 第9戦・第10戦**  
**2014年全日本カート選手権 FS-125部門 東西統一競技会**  
**2014年ジュニアカート選手権 FP-Jr/FP-Jr Cadets部門 東西統一競技会**

2014/10/18  
大会事務局

公式通知 No.3    FP-Jr/FP-Jr Cadets 部門

ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて

FP-Jr/FP-Jr Cadets 部門において使用するエンジンは「2014 JAF ジュニアカート選手権統一規則」第3章 第16条1)～2)に基づき、デリバリーエンジン制とする。詳細については下記の通りとする。

1. エンジンデリバリー時刻・場所 (パドック内ヤマハテント)

10/25(土)	配布	Cadets 7:00~7:15、FP-Jr 7:15~7:30
	回収	Cadets・FP-Jrとも 14:00~14:30
10/26(日)	配布	Cadets 7:00~7:15、FP-Jr 7:15~7:30
	回収	Cadets 13:30~14:00、FP-Jr 14:15~14:45

2. デリバリーエンジンはヤマハ KT100SEC

FP-Jr クラス/FP-Jr Cadets クラス 各1基

3. デリバリーエンジン抽選

10/25(土)に抽選で配布エンジンを決定する。

4. デリバリーエンジン

デリバリーするエンジンは**慣らしの終了した「YAMAHA 製 KT100SEC」**とする。

配布するエンジンにはリストラクターはなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着する。

- ・FP-Jr クラス：26.0Φmm(787-13586-00)装着
- ・FP-Jr Cadet クラス：14.5Φmm (7YU-13586-09)

FP-Jr Cadets クラスのエンジンには 7ET シリンダヘッドガスケットが3枚装着される。

**キャブレター・吸気消音器・エキゾーストパイプ・マフラー・エンジンマウント・セル用電装部品(バッテリー・スイッチ・ワイヤーハーネス等)は含まれない。吸気消音器取付け用フランジはデリバリーに含む。ドライブsprocketは 11T(219 チェーン用)を装着して配布する。**

5. 使用できるキャブレターは、WB3A・WB21・WB33 のいずれかとし、エキゾーストパイプ及びマフラーは YAMAHA KT100SD 純正品とする。

**エキゾーストジョイントは、ヤマハ純正品もしくはそれと同等とし内部に変化のあるもの、および整流板などを取り付けたものは使用禁止とする。**

6. シリンダーヘッドとボディ、カバークランクケース2 (マグネットカバー)及びクラッチカバーに封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止する。**ドライブsprocketの変更、点火時期の変更、クラッチ脱着も禁止する。**

7. エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。

8. セルスイッチは連続して5秒以上押し続けないこと。(エンジンは数秒で始動する)

9. 指定エンジンオイル：WAKO'S フォーミュラ KT 2CR 500ml を無償支給  
(推奨混合比 20:1~25:1)

10. 指定スパークプラグ：NGK BR \* EIX (\*・・・番手は自由) BR9EIX 1本は無償支給。

11. 上記の各項は土曜朝のエンジン配布から適用される。(有料走行時間中を含む。)

以上