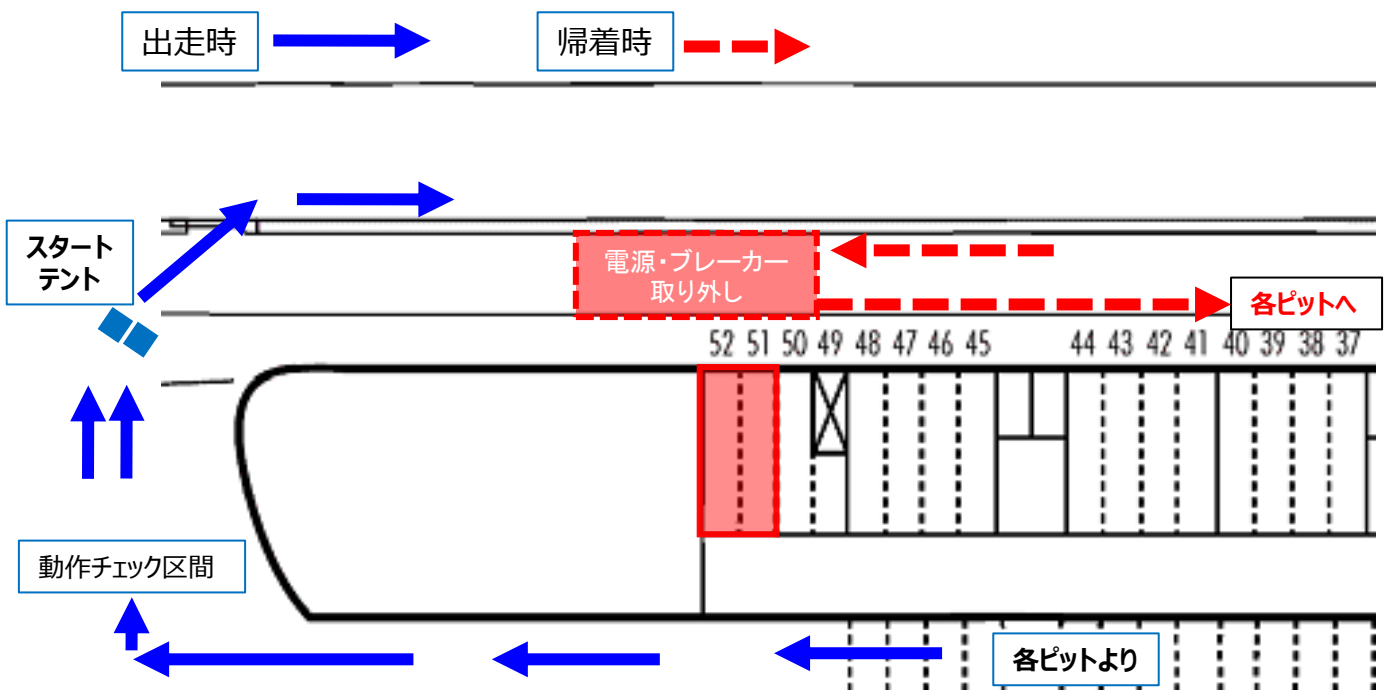


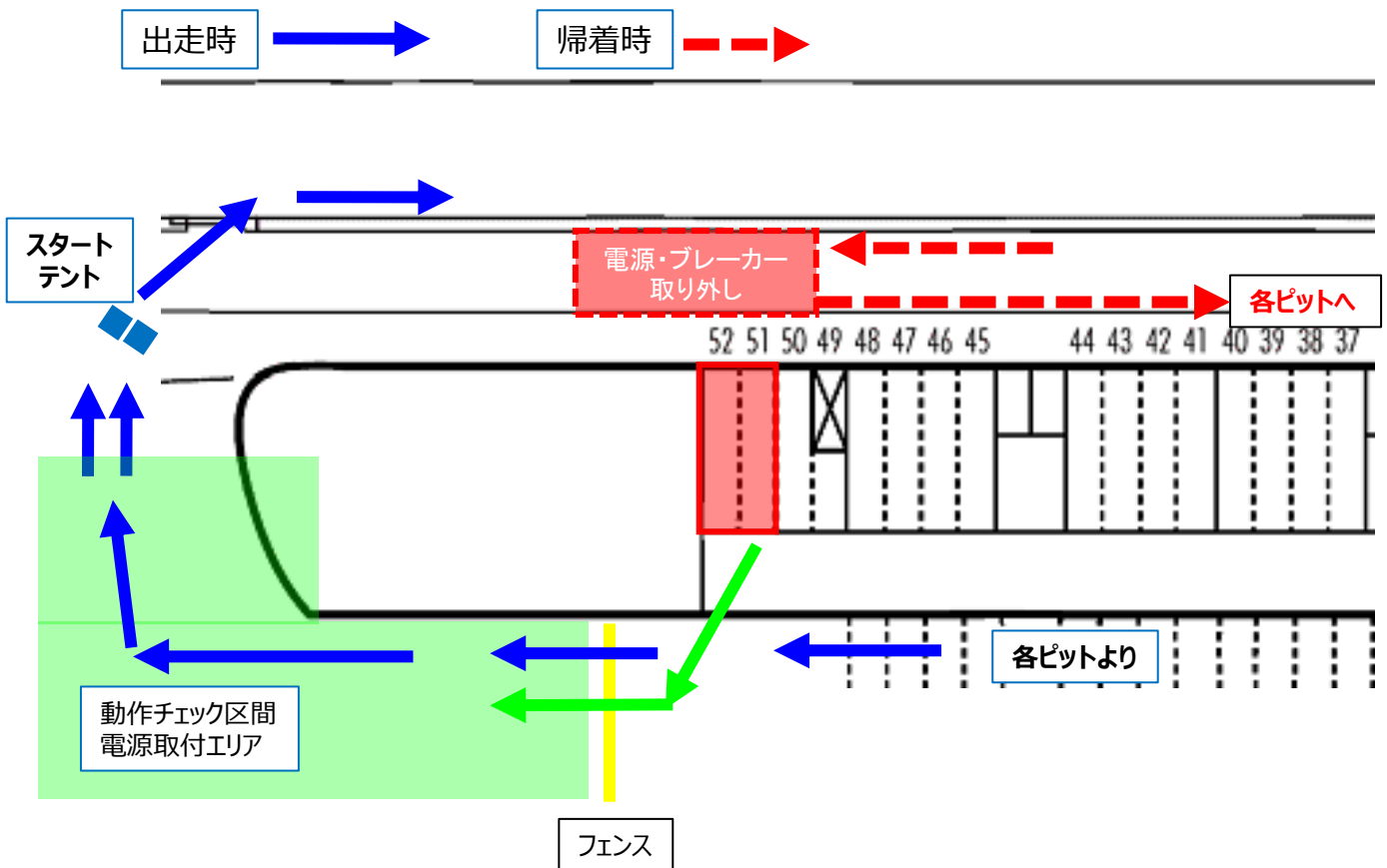
KV-40 1st アタック 出走手順

- 1.ピット裏 パドック側を通り、車検場裏付近へご移動ください。
 (ピットロード側ではございませんので、ご注意ください。)
- 2.車検場裏を通過した付近において、動作チェックを行っていただきます。
 異常がみられる場合は、出走列にお並びいただけません。
- 3.出走できる状態であることが確認出来次第、出走前並び列へご移動いただきます。
- 4.ゴール後はピットレーン アスファルト側を通ってPIT52へ移動してください。
 ※この時、ピットには入らないこと(失格になる場合がございます)。
- 5.55～49PIT前でバッテリーとブレーカを外し、52PITへ預けてください。
- 6.ピットロードのコンクリート部分を通って、各自のピットへお戻りください。



KV-40 2ndアタック 出走手順

- 1st アタック結果順を基本にスタートします。早めの整列をお願いします。
- 各ピットからパドック側の軒下を通り、52PITで駆動用電源・ブレーカを受取り、車検場裏を通過してスタート位置へ移動して下さい。
 (駆動用電源・ブレーカーは各ピットへの持ち帰りはできません。失格になる場合があります。)
- 車検場過ぎのフェンス通過後、電源・ブレーカの取り付け及び動作チェックを行っていただきます。
 異常がみられる場合は、出走列にお並びいただけません。
- 出走できる状態であることが確認出来次第、出走前並び列へご移動いただきます。
- ゴール後はピットレーン アスファルト側を通って55～49PITへ移動してください。
 ※この時、ピットには入らないこと(失格になる場合がございます)。
- 55～49PIT前でバッテリーとブレーカを外し、52PITへ預けてください。
- ピットロードのコンクリート部分を通って、各自のピットへお戻りください。



KV-40 3rd アタック 出走手順

1. 2nd アタック結果順を基本にスタートします。早めの整列をお願いします。
2. 各ピットからパドック側の軒下を通り、52PITで駆動用電源・ブレーカを受取り、車検場裏を通過してスタート位置へ移動して下さい。
 (駆動用電源・ブレーカーは各ピットへの持ち帰りはできません。失格になる場合があります。)
3. 車検場過ぎのフェンス通過後、電源・ブレーカの取り付け及び動作チェックを行っていただきます。
 異常がみられる場合は、出走列にお並びいただけません。
4. 出走できる状態であることが確認出来次第、出走前並び列へご移動いただきます。
5. チェッカー後、1～4PITで車両保管になります。
 メカニック2名はサポートとして待機をお願いします。
 オフィシャルの指示に従い、重量・カウルの脱着にご協力をお願いします。

