

もてぎチャンピオンカップレース
参加者および関係者 各位

もてぎチャンピオンカップレース
大会事務局

VITA 車両規定の改訂

2025 もてぎチャンピオンカップレース規則 第 59 条 VITA クラス車両規定について、下線部のとおり改訂する。

8. ギアボックス

前進 5 段、後退 1 段を越えるものであってはならない。

トヨタ Vitz RS(NCP131)のエンジンに装着されていた標準のギアボックスを使用すること。

また、そのギアボックスの改造もしくは**変更は許されず、封印のないギアボックスは使用できない。**

標準のギアレシオは、下記のレシオとする。

1 速・・・3.166 3 速・・・1.392 5 速・・・0.815

2 速・・・1.904 4 速・・・1.031 最終減速比 4.312

18. 安全装置

1) 安全ベルト

～これらのストラップは FIA 基準 8852/98、8854/98、8853-2016 に合致していなければならない。

以上