



# KART RACE IN SUZUKA



2022-09-11

12:55

## 2022 鈴鹿選手権シリーズ第6戦 カートレース IN SUZUKA

No 32 WEATHER: Fine  
COURSE: Dry

FS-125/X30

南コース 1.264Km

### 予選ヒート結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Tire	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	1	落合 蓮音	トニー/IAME		Ash BS	10	8'23.392	90.39km/h		50.177
2	10	北野 雄文	Crocpromotion/IAME	EHRE motorsport	BS	10	8'23.556	0.164	0.164	50.177
3	21	百瀬 翔	LN/IAME	HRS JAPAN	BS	10	8'24.283	0.891	0.422	50.261
4	19	向畑 疾走	CRG/IAME	KC NAGAHARA	BS	10	8'24.593	1.201	0.310	50.055
5	35	富田 真弥	Drago CORSE/IAME	EHRE MOTOR SPORTS	BS	10	8'24.809	1.417	0.216	49.941
6	31	中井 陽斗	CL/IAME	TEAM EMATY	BS	10	8'23.861	0.469	0.305	50.032
7	55	箕浦 稜己	ビレル/IAME	BirelART West	BS	10	8'25.934	2.542	1.125	50.261
8	12	五十嵐 文太郎	birel ART/IAME	チーム エッフェガーラ	BS	10	8'27.422	4.030	1.488	50.415
9	7	黒川 史哉	コスミック/IAME		ASH BS	10	8'28.407	5.015	0.985	50.215
10	8	中條 智裕	birelART/IAME	Scuderia Sfida	BS	10	8'28.412	5.020	0.005	50.513
11	11	千田 琉貢	KOSMIC/IAME	Racing Team YRHKS	BS	10	8'29.456	6.064	1.044	50.495
12	27	松井 海翔	KOSMIC/IAME		HKC BS	10	8'30.618	7.226	1.162	50.364
13	17	白石 いつも	KOSMIC/IAME		HRSJAPAN BS	10	8'31.160	7.768	0.542	50.395
14	50	伊藤 聖七	KOSMIC/IAME		Ash BS	10	8'31.186	7.794	0.026	50.418
15	62	服部 佑哉	トニーカート/IAME		Ash BS	10	8'31.882	8.490	0.696	50.269
16	25	松本 琉輝斗	Energy/IAME	チームナガオ	BS	10	8'32.064	8.672	0.182	50.352
17	43	中原 蓮人	TONYKART/IAME	シロキヤKC with ACMINDS	BS	10	8'32.266	8.874	0.202	50.479
18	36	續木 堂統	ブラガ/IAME	CRESTガレージC	BS	10	8'32.472	9.080	0.206	50.419
19	34	柳沼 光太	birel ART/IAME	ガレージC	BS	10	8'32.706	9.314	0.234	50.516
20	14	武藤 雅奈	EXPRIT/IAME	TAKAGI PLANNING	BS	10	8'36.115	12.723	3.409	50.520
21	28	太田 詩音	EXPRIT/IAME	TAKAGI PLANNING	BS	10	8'37.311	13.919	1.196	51.102
22	46	眞鍋 高大	C R G/IAME	堺レーシング	BS	10	8'40.138	16.746	2.827	51.225
23	39	成宮 柊磨	KR/IAME	Team REGOLITH	BS	2	1'51.761	8 Laps	8 Laps	50.492
24	30	鈴木 湊	minato/IAME	K.Project/LUCE	BS	2	1'54.186	8 Laps	2.425	52.574

Fastest Lap No.35 富田 真弥 EHRE MOTOR SPORTS 49.941 7/10 91.12 km/h

^\`ナリイ

- No.31 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 第30条~1)(1)スタート違反(コリド-)により、着順から3位下の順位とする。  
No.14 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2)(フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。

審査委員長: Hideyuki KOMIYAMA



SUZUKA CIRCUIT

ROAD to  
NEW FUTURE