



**2022 鈴鹿・近畿選手権シリーズ第3戦  
鈴鹿サンデーロードレース**

公式通知 No.5-1

2022/5/14  
8:10  
大会事務局

## 受付結果

◆選手受付結果

◆誤記訂正

《エントリー情報》※1

インターJ-GP3(NSF) #35 大田 隼人 INT 17 2012 HONDA NSF250R RSG&TeamLIFE

《参加取り消し》

インターJ-GP3	#1	ナショナル J-GP3	#619
インターJSB1000	#41	インターJSB1000	#77
インターST1000	#72	インターST1000	#94
ナショナル ST1000	#15	ナショナル ST1000	#73
ナショナル ST600	#21	ナショナル ST600	#26
ナショナル ST600	#72	ナショナル ST600	#74
ナショナル ST600	#82	ナショナル JP250(4耐)	#11
ナショナル JP250(4耐)	#73		

《未受付》

インターST1000	#99	ナショナル ST600	#43
ナショナル ST600	#99		

《受付結果》

開催クラス	エントリー台数	取消台数	参加台数	未受付台数	受付台数
インターJSB1000	38台	2台	36台	0台	36台
インターST1000	21台	2台	19台	1台	18台
ナショナル ST1000	29台	2台	27台	0台	27台
インターST600	13台	0台	13台	0台	13台
ナショナル ST600	54台	5台	49台	2台	47台
インターJP250(4耐)	7台	0台	7台	0台	7台
ナショナル JP250(4耐)	31台	2台	29台	0台	29台
インターJ-GP3 (NSF250R)	11台※1 (3台)	1台 (0台)	10台 (3台)	0台 (0台)	10台 (3台)
ナショナル J-GP3 (NSF250R)	17台 (10台)	1台 (1台)	16台 (9台)	0台 (0台)	16台 (9台)
合計	221台	15台	206台	3台	203台

※1 誤記訂正のインターJ-GP3 #35 含む



## 公式通知 No.5-2

### ◆エントリー情報からの変更

#### 《メーカー》

ナショナル ST600 # 55 YAMAHA → Kawasaki

#### 《車両》

ナショナル ST600 # 18 BN6 → YZF-R6  
ナショナル ST600 # 55 YZF-R6 → ZX-6R  
ナショナル JP250(4 耐) # 25 CBR250RR → CBR250R

#### 《年式》

インターJSB1000 #113 2021 → 2020  
インターJ-GP3 #88 2012 → 2014  
ナショナル J-GP3 #7 2014 → 2015  
インターST600 #6 2022 → 2021  
ナショナル ST600 #55 2022 → 2009  
ナショナル JP250(4 耐) #25 2019 → 2017  
ナショナル JP250(4 耐) #46 2018 → 2020

#### 《ピット》

インターST1000 #846 No.22 → No.11  
ナショナル ST1000 #67 No.26 → No.40

#### 《補欠ライダー登録》

ナショナル JP250(4 耐) #62 柳谷 尚邦  
ナショナル JP250(4 耐) #69 奥中 凱心

#### 《ライダー登録》

ナショナル JP250(4 耐) #63 Rider BLUE 藤田 武蔵 → 大窪 征文  
ナショナル JP250(4 耐) #63 Rider YELLOW 大窪 征文 → 藤田 武蔵  
ナショナル JP250(4 耐) #69 Rider YELLOW 増田 訓士 → 奥中 凱心  
ナショナル JP250(4 耐) #74 Rider BLUE 花木 沙智 → 高橋 匠  
ナショナル JP250(4 耐) #74 Rider YELLOW 高橋 匠 → 花木 沙智

以上