

2026 鈴鹿サンデーロードレース第 1 戦

2025/4/25
大会事務局

公式通知 No.7

HRC ワンメイクレースにおける エンジン 2 次カバー装着義務について

CBR250R および CBR250RR Dream Cup クラスにおいて、
2026 CBR250R Dream Cup 技術仕様 7-3-13 エンジン 2 次カバーおよび 2026 CBR250RR Dream Cup 技術仕様 7-3-13 について規則対応パーツの供給が需要に追いついていない状況を鑑み、2026 鈴鹿サンデーロードレース第 1 戦では適用せず、**2025 年技術仕様を継続して適用します。**

【2025 年技術仕様】

転倒時に地面に接触する恐れのあるオイルを保持するすべてのエンジンケース、カバーは樹脂製（FRP またはカーボン、ケブラー、プラスチック、ジュラコン等）の 2 次カバーによって保護されなければならない。

このすべての 2 次カバーは、厚さ 2mm 以上とし、強固な接着剤またはボルトにて適切かつ確実に固定されていなければならない。2 次カバーの接着性向上のための必要最低限度のエンジンカバーの表面塗装の剥離は認められる。

ただし、フェアリングの延長により接触部がカバーされる場合は 2 次カバーの取り付けはしなくても良い。いずれの場合も、保護範囲はオリジナルのエンジンカバー（クラッチおよび ACG カバー部と転倒時接触する恐れがある突出部）の少なくとも 1/2 以上が保護されていなければならない。

以上