

2021もてぎ7時間耐久ロードレース

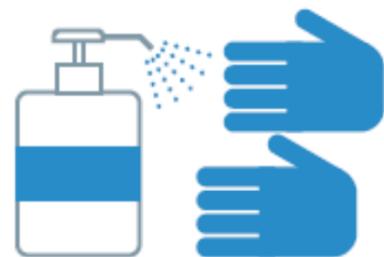
もて耐

ブリーフィング

2021.8.15



マスクの着用を
お願いいたします
(3歳以上のお客様)



手指の消毒、
こまめな手洗い、うがいを
お願いいたします



周囲の方との距離をあけて
新型コロナウイルス感染症
拡大防止にご協力ください

新型コロナウイルス感染予防対策

熱中症注意!!

①

水分・塩分補給

②

適度な休憩

③

日よけ対策

= 予選 =

【1】

公式予選前のライダー確認



オフィシャル（紫色腕章）にてライダー確認



ライダーは必ず右腕上腕に腕章着用

各ライダー腕章の色



第1ライダー



第4ライダー



第2ライダー



第5ライダー



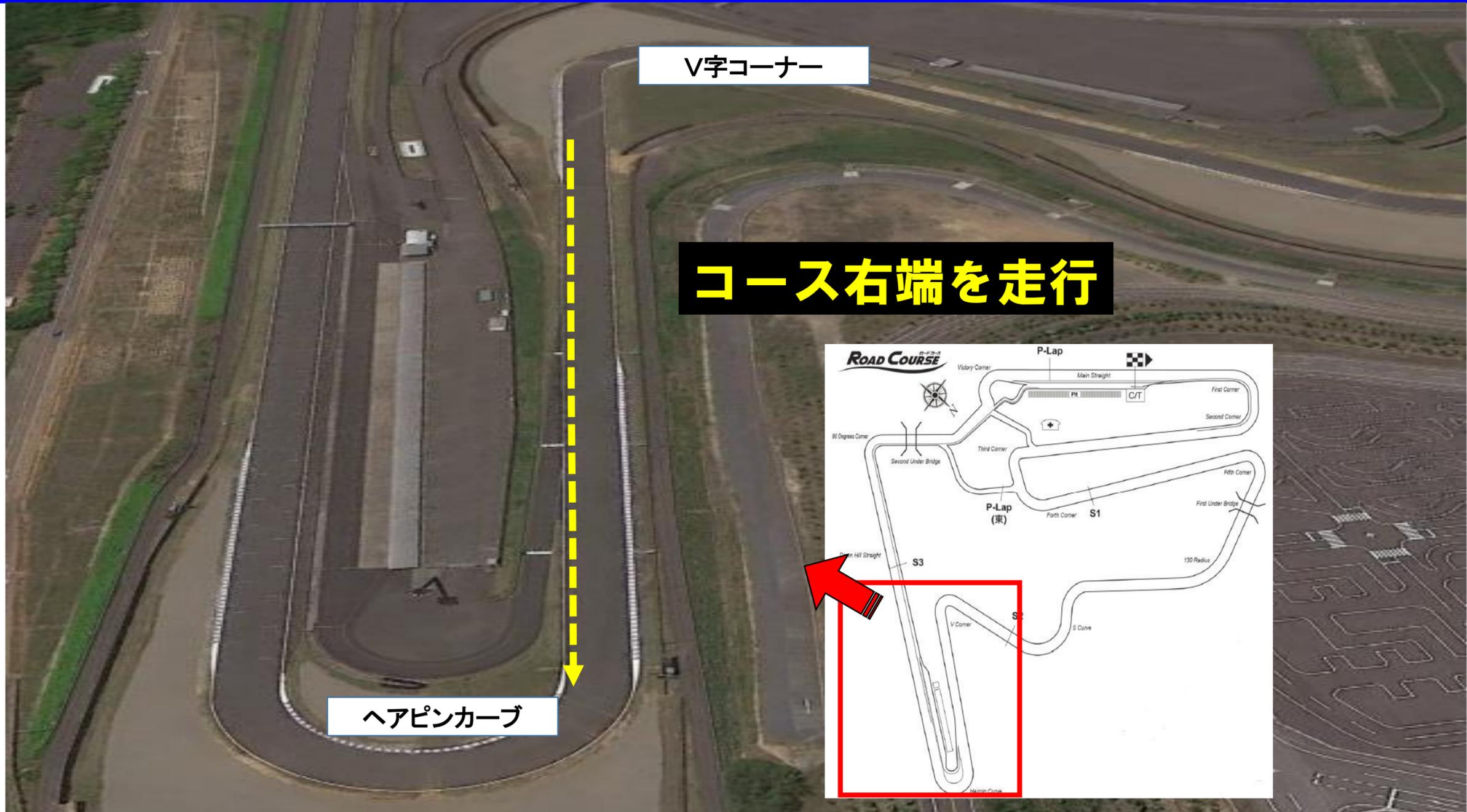
第3ライダー

【2】 公式予選前のピットレーン待機



チェッカー後にピットレーンに整列可能

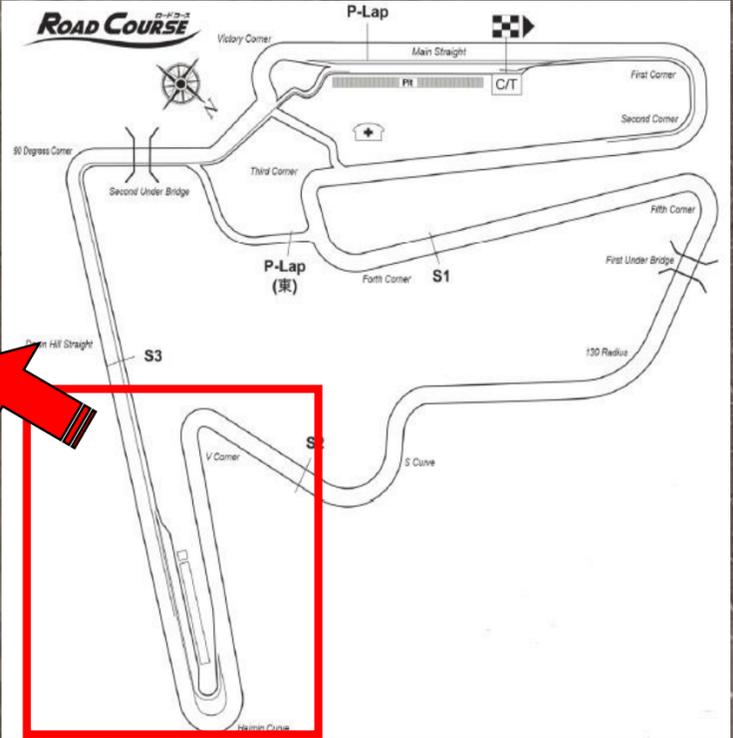
【3】 スロー走行時の対応



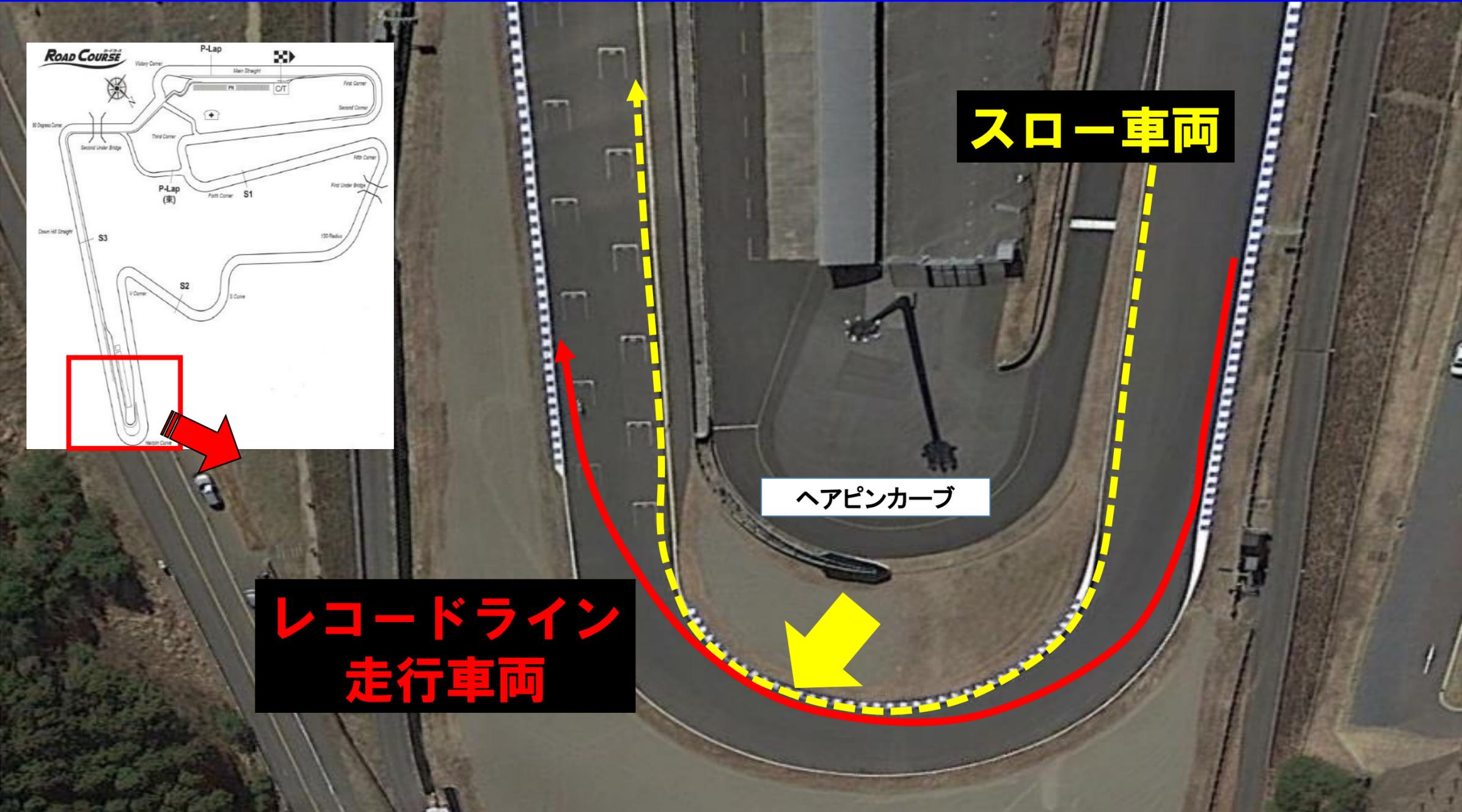
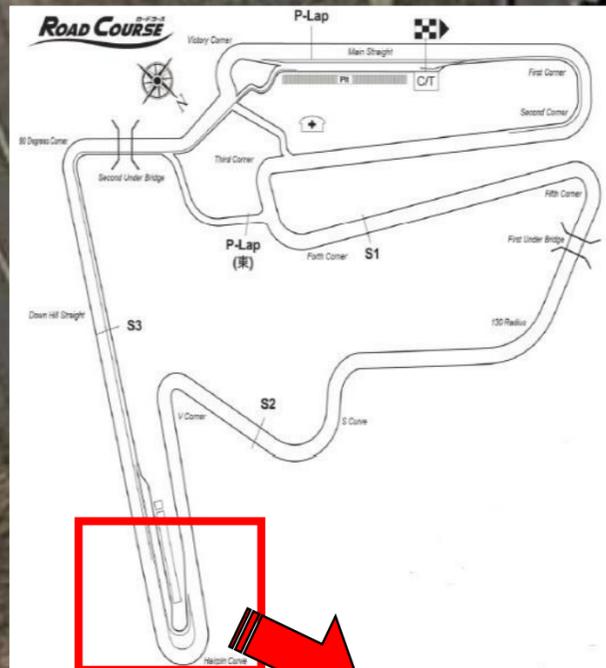
V字コーナー

コース右端を走行

ヘアピンカーブ



コース右端を走行



レコードラインと接近する箇所は特に注意



**初心者ならびに走行に自信が無いビブゼッケン
追い抜く際は、細心の配慮を**

【4】 転倒時の対応

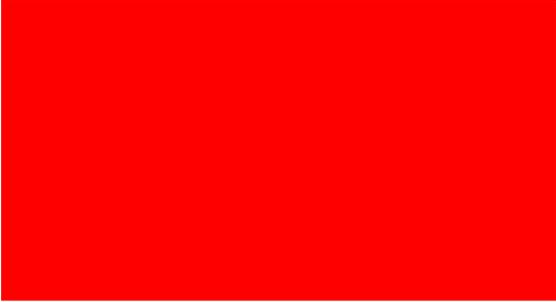


**転倒場所から速やかに退避
ヘルメットは安全な場所までは脱がない**



予選中は救済措置は行わない

【5】 予選タイムの採択



第1ライダー最高ラップタイム

+



第2ライダー最高ラップタイム

最高ラップタイムの合算により予選順位決定

【6】

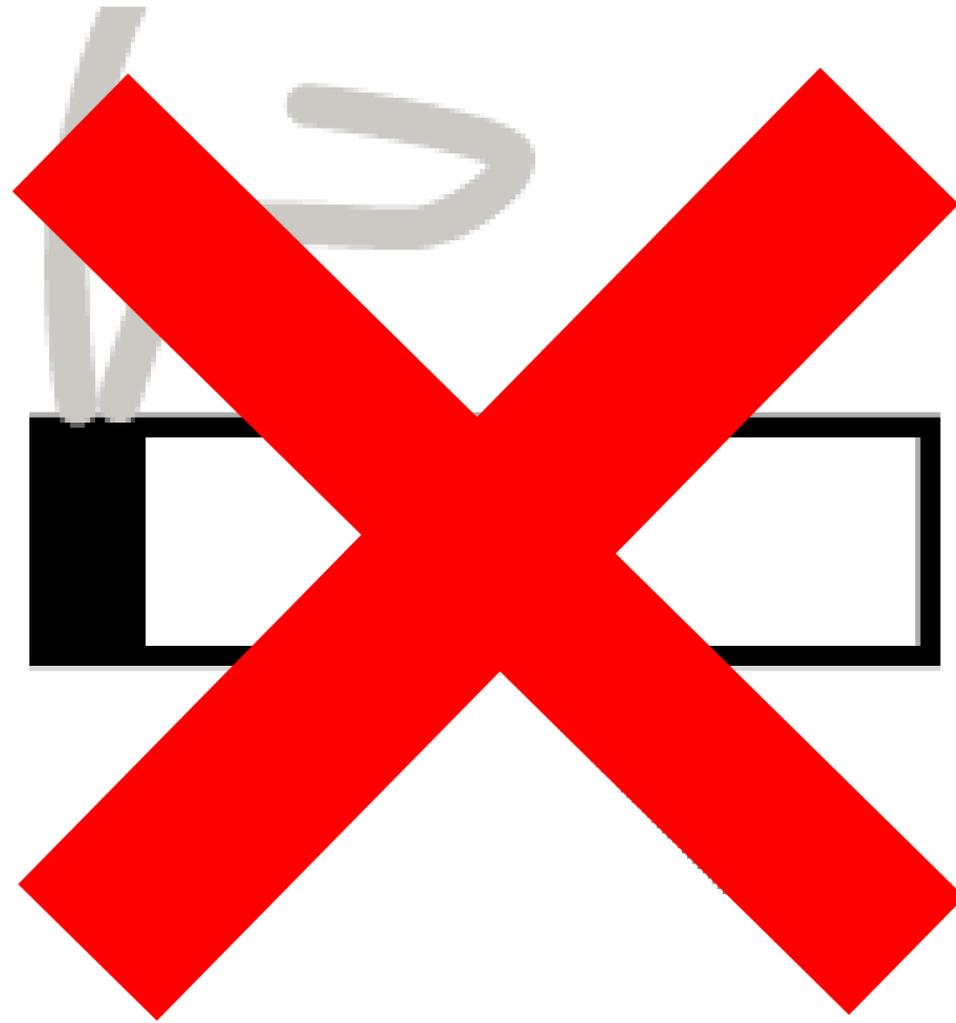
サインエリア／ピットレーンへの立入り



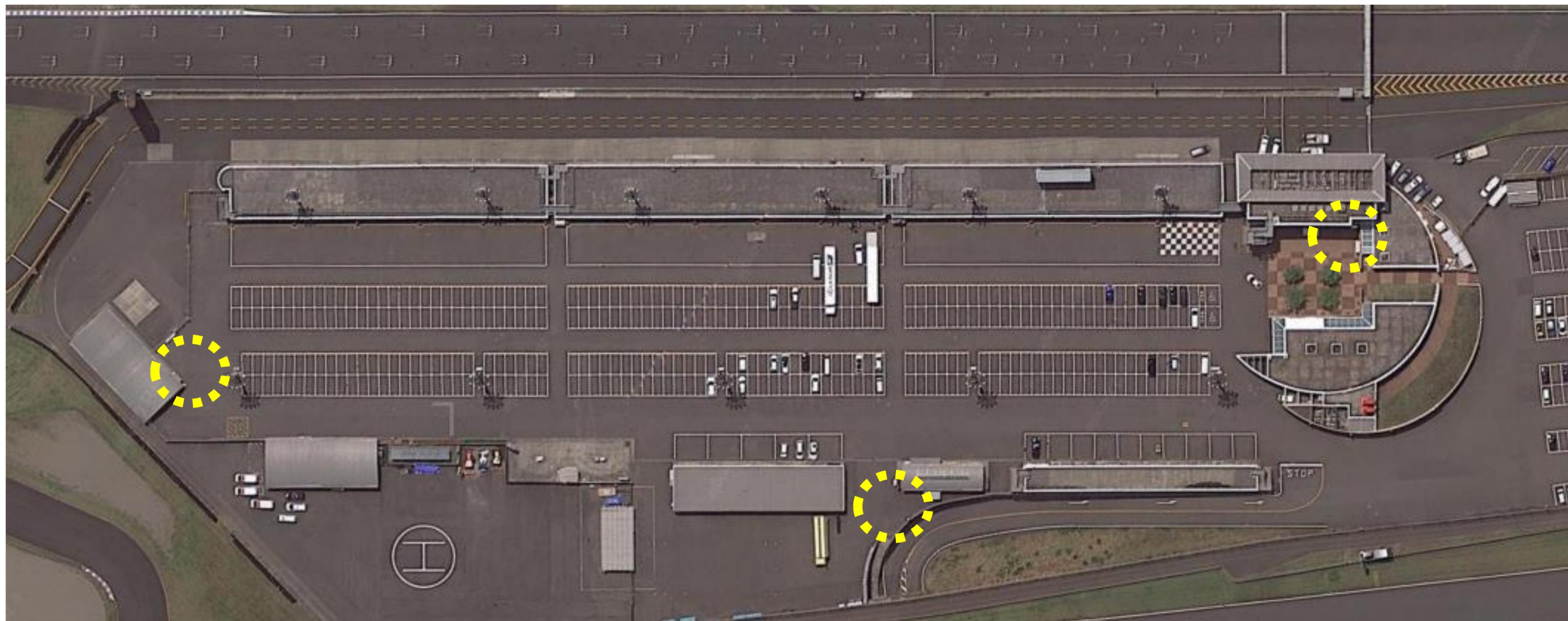
**サインエリアに立ち入る際
必ずサインマン腕章着用**



サインエリア



パドック・ピットは火気厳禁



喫煙は灰皿のある喫煙場所で



傘・サンダルは使用禁止

【7】 公式予選時のピット作業



**燃料補給中は消火器
(容量3kg以上)を構える**



**ポリタンク・オイルジョッキでの
燃料補給は禁止**

【8】

決勝レーススタート前の給油



**フリー走行終了後、自ピット前の
ピット作業エリアにて給油可能**

= 決勝 =

【1】

決勝レースのスタート



スタート方式はル・マン式

【2】 スタート時の注意



スタート合図は各グループの日章旗

【3】

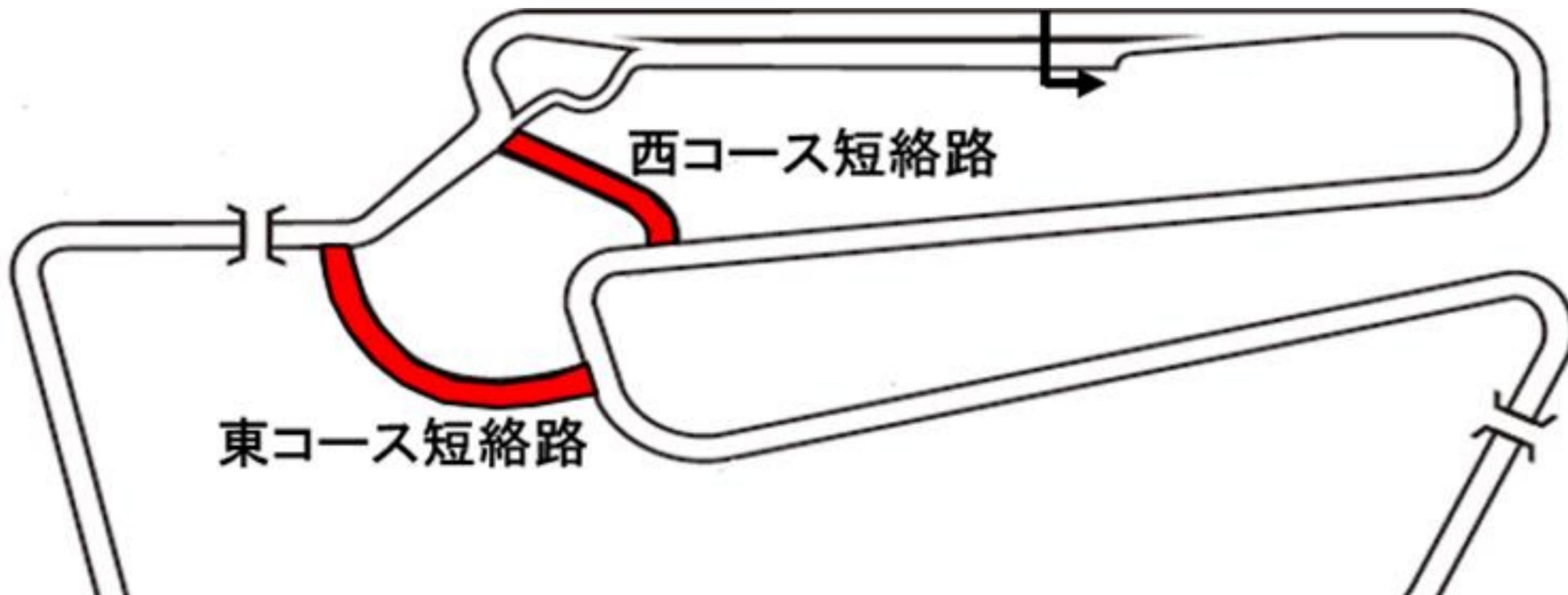
走行時の注意



速度の遅い車両・走行に自信がないライダーは蛍光ビブを装着



グラベルからの脱出・回収⇒罰則なし
レッカー車での回収の救済⇒罰則なし



西コース短絡路の走行⇒3周減算
東コース短絡路の走行⇒走行禁止



**マーシャルバイクがコース走行し
コース状況確認、マナー確認**

【4】

フルコースコースション

SC

SC

フルコースコーション中は追越し禁止



コースイン
不可



コースイン可
走行車両あり



コースイン可

コースインシグナル



セーフティカー

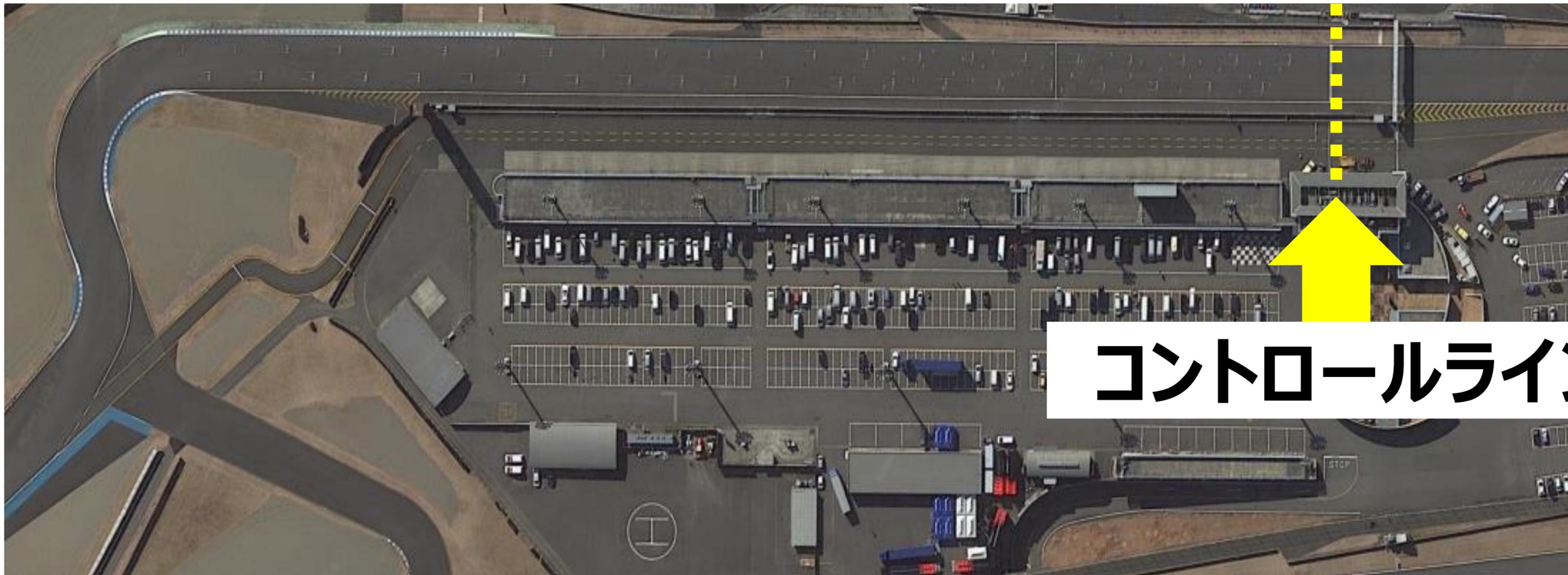
ツインリンクもてぎ



TWIN RING



1列で走行し車間距離 5 車身以内



コントロールライン

コントロールラインまで追越し禁止

【5】 給油方法



燃料補給時は必ずライダー交替



顔面保護のためゴーグル推奨



**貸与された携行缶を使用し、燃料補給時には
燃料補給以外の全ての作業禁止**



**燃料補給中は消火器
(容量3kg以上)を構える**



**車両のエンジンを停止し、スタンドで完全に支持し、
ライダーは降車し作業エリアにて燃料補給を行う**

4分間 : Brave・WT・NST-Ninja

3分間 : NST-R25・NST-CBR・WS

2分間 : NST-G310R・NST-VTR・AT・AS



燃料補給時はピット滞在時間が管理される

【6】 ライダー交替

- **最低 3 人のライダーが必ず1回は走行**
- **連続して走行できるのは 9 0 分以内**
 - ※国際ライダーは 6 0 分以内
- **ライダーは走行後 3 0 分以上乗車せず休憩**

ライダー交代の際、必ずエンジン停止

【ライダー交替申請】(特別規則第40-5)

①ゼッケンNo:	ピットNo:	
② IN時刻	時	分
③ OUT時刻	時	分
④ ライダー	⇒	
⑤ 給油は	・有り	・無し
⑥ その他		
チーム監督		

腕章 第1赤、第2黄、第3緑、第4白、第5桃、第6青

太枠の中のみ記入してください。

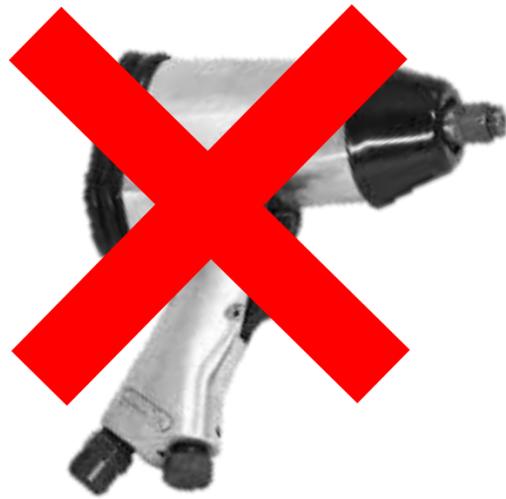
※事後に申請書を補給監査員にお渡しください。

補給監査員



**ライダー交替時、ライダー交替申告書を
オフィシャル（紫色腕章）へ提出**

【7】 ピット作業

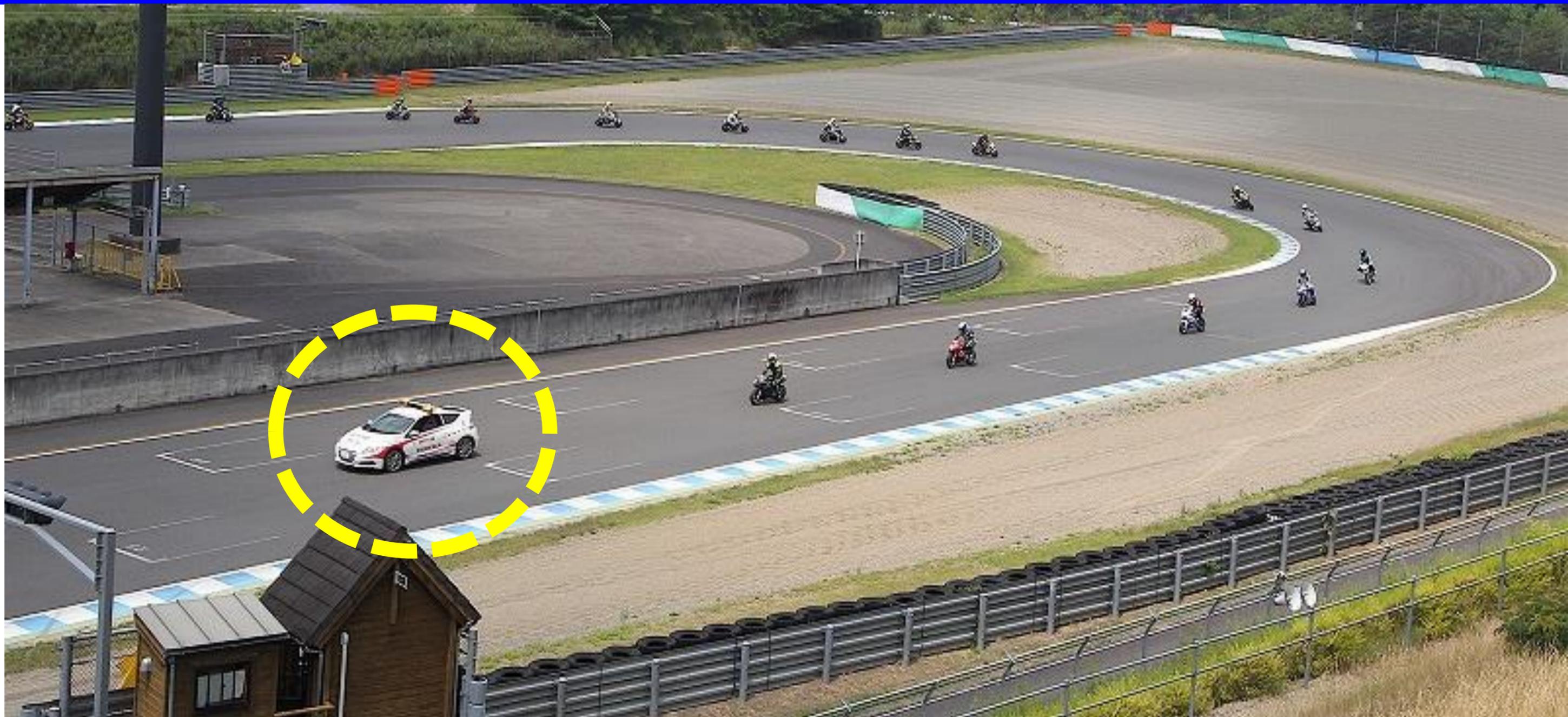


ライダー・ピットクルーへの扇風機使用は可能

【8】
レース終了



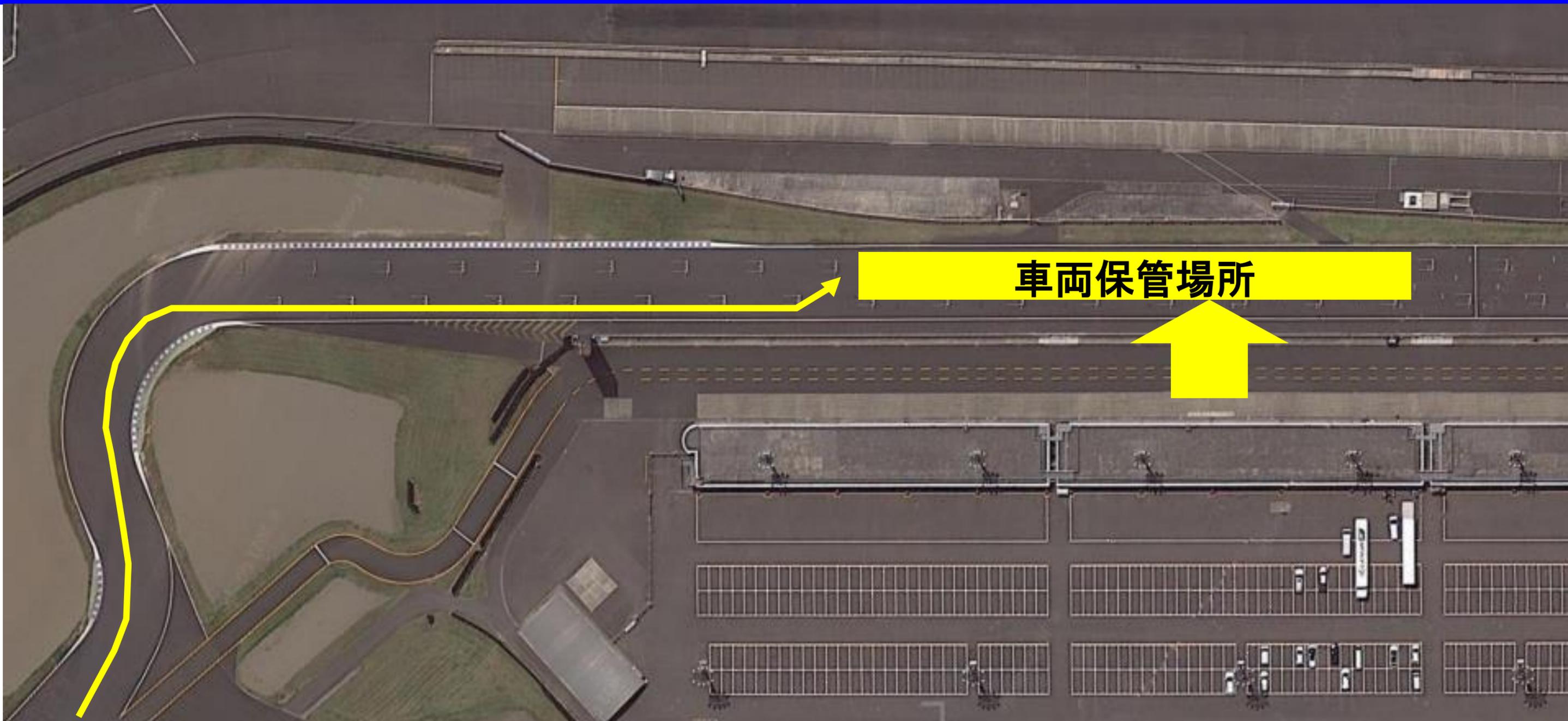
**公式通知の決勝レース予定時刻経過後の
先頭車両に対してチェッカーフラッグ**



チェッカーを受けた車両を先導

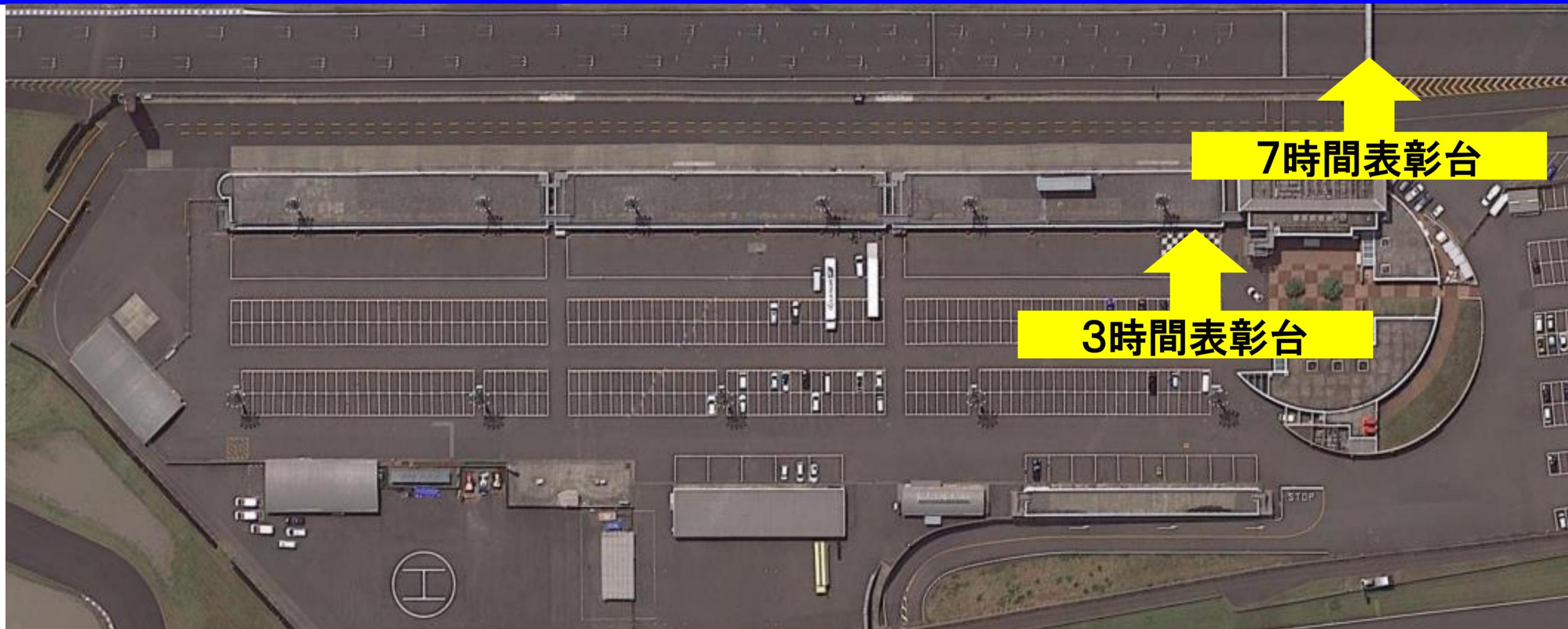


先導車に追従してホームストレートへ



車両保管場所

全車ホームストレートで車両保管



7時間決勝レース⇒シグナルブリッジ下
3時間決勝レース⇒1～3番ピット



**良いレースとなることを
競技団一同、心より願っております。**

以上