

発行 2019 年 1 月 10 日



Good Oldays

グッド・オールデイズ

参加マニュアル

日時:2019 年 5 月 6 日(月・祝)

場所:ツインリンクもてぎ国際レーシングコース(栃木県芳賀郡茂木町桧山 120-1)

内容:ヒストリック・ビンテージ・クラシックバイクの走行会および各種イベント

主催:株式会社モビリティランド ツインリンクもてぎ

スポーツラン (サーキット走行会)参加

スポーツランとは、Good Oldays のコンセプト『旧き良き時代～時間を超え語り継ぐ』を有形化したイベントです。参加される車両が生産された当時の姿・形を、現在から未来に継承することを推奨しています。

参加者自身の車両でツインリンクもてぎロードコースを走行いただけるプログラムです。安全に走行いただくために、ツインリンクもてぎにて定められたルールを守り走行してください。

■参加資格および条件

- ・運転する方が満 18 歳以上であること
- ・運転する方が、18 歳未満の場合、親権者の同意書が提出できる方
- ・電話・ファックス・E-mail・郵便での連絡が確実に取れること
- ・参加車両を持ち込み、サーキット走行を楽しむことを目的とする方
- ・当日ツインリンクもてぎで、撮影したものは、広報等に利用することに同意していただける方
- ・参加車両に適合する有効な運転免許をお持ちの方
- ・もてぎ走行会員 (TRMC-S)、鈴鹿走行会員 (SMSC) ではないお客様は、共済会(保険)加入が義務付けになります。(非課税 7,000 円)

■インターネットでお申込の条件

- ・インターネットに接続できる PC 環境
お申込から、申込完了までは、オンラインで行われます。
- ・E-mail アドレス
フリーメールや携帯アドレスは、スパム設定等により、不着となる場合がございます。
PC アドレスでの登録を推奨いたします。
「mobilityland.co.jp」「kessai-navi.jp」のドメインからメールを受信できるよう設定のご確認をお願い致します。
- ・お申込フォームに、必要事項を入力の上お申込ください。
- ・お支払い方法は、ご登録の際に (コンビニ振込/クレジット決済) を選択してください。
- ・お支払いが、確定した時点で申込が完了となります。支払い有効期限がありますのでご注意ください
- ・お支払いには、「みずほファクター決済ナビ」を使用しております。

『コンビニ振込』 ご選択時の支払方法

・みずほファクターより精算ご案内メールが送信されたのち、約1週間程度で請求書兼払込用紙(圧着はがき)が
お手元に届きます。最寄りのコンビニにてお支払ください。

『クレジットカード決済』 ご選択時の支払方法

・みずほファクターより精算ご案内メールが送信されます。メール内のURLよりお支払手続きをお願い致します。

■郵送でお申込の条件

- ・ホームページより、『参加申込書』をダウンロードし印刷してください。申込書に必要事項を記入ください。
- ・お支払いは、現金書留にて郵送ください。

■参加申込時の注意事項

PR 事項

- ・一般来場者向けのサービス・広報用として、参加車両のラインナップを公開いたします。
- お申込の際に、車両情報の入力にご協力ください。

■参加申込結果（受理）について

- ・お支払いが、完了した時点で、申込が確定いたします。
- ・オンラインでお申し込んでも、お支払いが完了されていないと申込確定しませんので、ご注意ください。
- ・オンラインの期限を過ぎますと、クレジット決済/コンビニ振込とも、入金できなくなりますのでご注意ください。

■参加の確定から、開催まで

- ・参加確定されたお客様には『受理書』を郵送いたします。
- ・受理書は、開催2週間前を目途に発送いたします。

■開催日

- ・搬入は、開催日のみです。
- ・参加者は、朝5:00~ご入場いただけます。
- ・搬入車両の駐車場所は、受理書にてご案内する会場レイアウトを、遵守してください。
- ・

■参加のキャンセル

- ・参加をキャンセルする場合は、事前に事務局までご連絡ください。
- ・連絡は、ファックス(0285-64-0200)、
- ・オンラインは、http://www.twinring.jp/contact_m/

- ・事務手続き完了後は、返金できない場合もございますので、予めご了承ください

キャンセル受付日	キャンセル料
募集期間中	0%
募集締切後	50%
1週間前~開催日	100%

Good Olddays スポーツラン参加の手引き

スポーツランとは…

Good Olddays のコンセプト『旧き良き時代～時間を超え語り継ぐ』を有形化したイベントです。

参加される車両が生産された当時の姿・形を、現在から未来に継承することを推奨しています。

参加者自身の車両で、ツインリンクもてぎロードコースを走行いただけるプログラムです。安全に走行いただくために、ツインリンクもてぎにて定められたルールを守り走行してください。

※使用ピットについては後日事務局よりご案内させていただきます。

『グッドオールデイズアワード』

・参加者の皆さんを対象にグッドオールデイズアワードの表彰を予定しております。

イベント参加者全員が選出対象となりますので、受賞となりました方は車両をお持ちの上、表彰式への参加をお願いいたします。



『何でも質問箱』を、ご活用ください。

Good Olddays では、参加方法や、車両・マーケット・展示・他質問箱を、ご用意しております。

http://twinring.jp/goodolddays_m/

■参加料金

イベント名	参加料金	備考
スポーツラン	13,500 円/台	走行料+記念品
2台目割	6,700 円/台	複数台お申込特典
タイム計測	1,000/個	ラップチャート発行付
MS 暫定共済会費	7,000 円/名 (非課税)	非会員のみ適用

■走行コース

・ツインリンクもてぎ 国際レーシングコース



1) 走行時間

- ・計 30 分を予定しております。
- ・午前：ロードコース西コース(1.5km) 15分
- ・午後：ロードコースフルコース(4,8km) 15分

※午後のフルコース走行はA B C G Hクラス日章旗による押し掛けスタートになります。

2) 参加資格

- ・参加車両に適合する有効な運転免許をお持ちの方。(当日確認あり)
- ・スポーツランに参加で、TRMG-S・SMSC(ツインリンクもてぎ走行会員)ではないお客様は、MS(もてぎ・鈴鹿)共済会への加入が義務付けになります。

3) 参加車両

・1983年までに生産された、ロードタイプレーサー車両。

・下記の各項目においてオリジナルもしくはオリジナルに準じる形状の部品を備えた車両でなければならない。

- ① 車体フレーム
- ② エンジン(冷却方式・ヘッド形状)
- ③ ブレーキ(キャリパー形状・ディスク形状)
- ④ サスペンション(ショックアブソーバー形状)
- ⑤ ホイール
- ⑥ キャブレター

・また、外装(カウル形状・カラーリング)に関しても、オリジナル或いは当該年代におけるレース参戦時の外観に近い形状・色彩であることが強く推奨される。

4) 走行クラス

- ・年式・車種・排気量等により事務局にて決定させていただきます。

※下記は、例です。

エントリー状況や、大きな速度差生じないように、調整させていただきます。

Aグループ	1972年までに製造された、小型国産車
Bグループ	1972年までに製造された、中型国産車
Cグループ	1972年までに製造された、外国車
Dグループ	Honda製 GRロードレーサー(現在休止中 生誕60年記念に開催予定)
Eグループ	ワークスマシン
Fグループ	1973年以降の小排気量
Gグループ	1973年以降の小排気量・1973年以前の大型車
ドリーム50/レトロ50	
ボトムリンク	

※ボトムリンク、ドリーム50、レトロ50は、別紙参加規程も、一読ください。

5) 車両ゼッケン (マイゼッケン)

- ・年式が1972年以前の車両を、No. 1~No. 499、
1973年以降の車両をNo. 500~として、事務局にて決定させていただきます。
- ・毎年ご参加いただいている方を対象にマイゼッケンを設定しております。
- ・ただし、3年間ご参加されなかった場合はマイゼッケンの権利を失う場合がございます。

※ご希望のゼッケンにならない場合がございます。決定したゼッケンに対するお問い合わせは対応いたしかねます。必ず指定されたゼッケンにてご走行ください。



1972年以前:No.1~499

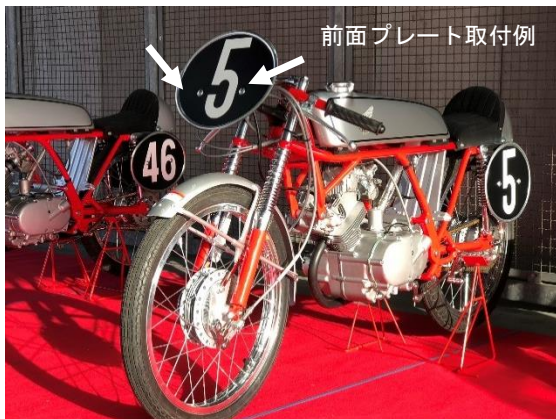


1973年以降:No.500~

6) ゼッケンプレート

- ① 取付箇所は、『前面・1箇所』、『側面・2箇所』 合計3箇所です。
- ② プレートの材質は市販のもので、塩化ビニール、アルミ、スチール製のプレートを使用し、ボルト・ナットでしっかりと固定してください。
- ③ プレートと文字は対照色にしてください。
- ③ 書体は見やすいものを書体にてご用意ください。

※取り付けや加工方法がわからない方は、ホームページ内の『なんでも質問箱』にて受付いたします。



7) 燃料タンク

- ① 燃料、オイルタンクのフィラーキャップ等は、閉じた状態でガソリンやオイルが漏れることがないようにしてください。また、誤ってキャップが開くことのないようにしっかりとロックしてください。
- ② 燃料タンクにブリーザーパイプを取り付ける場合は、ノンリターンバルブをブリーザーパイプに取り付け、キャッチタンク排出式としてください。
- ③ すべての車両は、その排気量より容量の多いオイルキャッチタンクを取り付けてください。
- ④ キャッチタンク類は、転倒時に脱落・破損などでオイルやガソリンがこぼれたりしないように確実に取り付けてください。また、走行前には必ず空になっていることを確認してください。

8) 各部のワイヤーロックについて

以下の部品には、必ずワイヤーロックあるいは割りピン等で緩み止めを施してください。

- ① エンジンおよびミッションのドレンボルト。（カートリッジタイプはカートリッジ本体）。
- ② オイルフィラーキャップとオイルレベルゲージ。
- ③ 前後ホイールスピンドル、ナットおよびRピン（割りピン）にワイヤーロック。
- ④ エキゾーストパイプとフランジの取り付けボルト、ナット。
- ⑤ マフラーの取り付けボルト、ナット。（フローティングの場合は本体をフレームに）
- ⑦ 前後ブレーキのトルクロッド取り付けボルト、ナット。
- ⑧ オイルエレメント取り付けボルト、ナット。



9) タイヤ

スリックタイヤの使用は禁止させていただきます。

10) ライダー装備

安全に走行を、お楽しみいただくために、定められた装備を、ご使用ください。

ヘルメット	フルフェイス (JIS 2種・SNELL 規格適合品・MFJ 公認モデルなど)
スーツ	レーシングスーツ 革製もしくはそれと同等の強度を有する素材のもの。
グローブ	革製もしくはそれと同等の強度を有する素材のもの。 着用時に肌が露出しないもの。
ブーツ	革製もしくはそれと同等の強度を有する素材のもの。

- ・レーシングスーツ・レーシンググローブ・レーシングブーツの装備が義務となります。
- ※キズや破れがあるものはご走行をお断りする場合があります。

11) その他

- ・雨天の場合でも開催いたします。
- ・当日朝に車検を実施いたします。
- ・危険と判断した場合はご走行いただけない場合がございます。