



Good Oldays

グッド・オールデイズ

参加マニュアル

日時:2019年5月6日(月・祝)

場所:ツインリンクもてぎ国際レーシングコース(栃木県芳賀郡茂木町楡山 120-1)

内容:ヒストリック・ビンテージ・クラシックバイクの走行会および各種イベント

主催:株式会社モビリティランド ツインリンクもてぎ

### スポーツラン (サーキット走行会)参加

スポーツランとは、Good Oldaysのコンセプト『旧き良き時代～時間を越え語り継ぐ』を有形化したイベントです。参加される車両が生産された当時の姿・形を、現在から未来に継承することを推奨しています。

参加者自身の車両でツインリンクもてぎロードコースを走行いただけるプログラムです。安全に走行いただくために、ツインリンクもてぎにて定められたルールを守り走行してください。

#### ■参加資格および条件

- ・運転する方が満18歳以上であること
- ・運転する方が、18歳未満の場合、親権者の同意書が提出できる方
- ・電話・ファックス・E-mail・郵便での連絡が確実に取れること
- ・参加車両を持ち込み、サーキット走行を楽しむことを目的とする方
- ・当日ツインリンクもてぎで、撮影したものは、広報等に利用することに同意していただける方
- ・参加車両に適合する有効な運転免許をお持ちの方
- ・もてぎ走行会員 (TRMC-S)、鈴鹿走行会員 (SMSC) ではないお客様は、共済会(保険)加入が義務付けになります。(非課税7,000円)

#### ■インターネットでお申込の条件

- ・インターネットに接続できるPC環境  
お申込から、申込完了までは、オンラインで行われます。
- ・E-mail アドレス  
フリーメールや携帯アドレスは、スパム設定等により、不着となる場合がございます。  
PCアドレスでの登録を推奨いたします。  
「mobilityland.co.jp」「kessai-navi.jp」のドメインからメールを受信できるよう設定のご確認をお願い致します。
- ・お申込フォームに、必要事項を入力の上お申込ください。
- ・お支払い方法は、ご登録の際に (コンビニ振込/クレジット決済) を選択してください。
- ・お支払いが、確定した時点で申込が完了となります。支払い有効期限がありますのでご注意ください
- ・お支払いには、「みずほファクター決済ナビ」を使用しております。

### 『コンビニ振込』ご選択時の支払方法

・みずほファクターより精算ご案内メールが送信されたのち、約1週間程度で請求書兼払込用紙(圧着はがき)がお手元に届きます。最寄りのコンビニにてお支払ください。

### 『クレジットカード決済』ご選択時の支払方法

・みずほファクターより精算ご案内メールが送信されます。メール内のURLよりお支払手続きをお願い致します。

### ■郵送でお申込の条件

- ・ホームページより、『参加申込書』をダウンロードし印刷してください。申込書に必要事項を記入ください。
- ・お支払いは、現金書留にて郵送ください。

### ■参加申込時の注意事項

#### PR 事項

- ・一般来場者向けのサービス・広報用として、参加車両のラインナップを公開いたします。
- お申込の際に、車両情報の入力にご協力ください。

### ■参加申込結果（受理）について

- ・お支払いが、完了した時点で、申込が確定いたします。
- ・オンラインでお申し込んでも、お支払いが完了されていないと申込確定しませんので、ご注意ください。
- ・オンラインの期限を過ぎますと、クレジット決済/コンビニ振込とも、入金できなくなりますのでご注意ください。

### ■参加の確定から、開催まで

- ・参加確定されたお客様には『受理書』を郵送いたします。
- ・受理書は、開催2週間前を目途に発送いたします。

### ■開催日

- ・搬入は、開催日のみです。
- ・参加者は、朝5:00~ご入場いただけます。
- ・搬入車両の駐車場所は、受理書にてご案内する会場レイアウトを、遵守してください。

### ■参加のキャンセル

- ・参加をキャンセルする場合は、事前に事務局までご連絡ください。
- ・連絡は、ファックス(0285-64-0200)、
- ・オンラインは、[http://www.twinring.jp/contact\\_m/](http://www.twinring.jp/contact_m/)

- ・事務手続き完了後は、返金できない場合もございますので、予めご了承ください

キャンセル受付日	キャンセル料
募集期間中	0%
募集締切後	50%
1週間前~開催日	100%

## Good Olddays スポーツラン参加の手引き

### ボトムリンククラス

#### スポーツランとは…

Good Olddays のコンセプト『旧き良き時代～時間を超え語り継ぐ』を有形化したイベントです。

参加される車両が生産された当時の姿・形を、現在から未来に継承することを推奨しています。

参加者自身の車両で、ツインリンクもてぎロードコースを走行いただけるプログラムです。安全に走行いただくために、ツインリンクもてぎにて定められたルールを守り走行してください。

※使用ピットについては後日事務局よりご案内させていただきます。

#### 『グッドオールデイズアワード』

・参加者の皆さんを対象にグッドオールデイズアワードの表彰を予定しております。

イベント参加者全員が選出対象となりますので、受賞となりました方は車両をお持ちの上、表彰式への参加をお願いいたします。



#### 『何でも質問箱』を、ご活用ください。

Good Olddays では、参加方法や、車両・マーケット・展示・他質問箱を、ご用意しております。

[http://twinring.jp/goodolddays\\_m/](http://twinring.jp/goodolddays_m/)

#### ■参加料金

イベント名	参加料金	備考
スポーツラン	13,500 円/台	走行料+記念品
2台目割	6,700 円/台	複数台お申込特典
タイム計測	1,000/個	ラップチャート発行付
MS 暫定共済会費	7,000 円/名 (非課税)	非会員のみ適用

#### ■走行コース

- ・ツインリンクもてぎ 国際レーシングコース



### 1) 走行時間

- ・計 30 分を予定しております。
  - ・午前：ロードコース西コース(1.5km) 15分
  - ・午後：ロードコースフルコース(4.8km) 15分
- ※午後のフルコース走行はA B C G Hクラス日章旗による押し掛けスタートになります。

### 2) 参加資格

- ・参加車両に適合する有効な運転免許をお持ちの方。(当日確認あり)
- ・スポーツランに参加で、TRMG-S・SMSC(ツインリンクもてぎ走行会員)ではないお客様は、MS(もてぎ・鈴鹿)共済会への加入が義務付けになります。

### 3) 走行クラス

- ・年式・車種・排気量等により事務局にて決定させていただきます。

※下記は、例です。

エントリー状況や、大きな速度差生じないように、調整させていただきます。

Aグループ	1972年までに製造された、小型国産車
Bグループ	1972年までに製造された、中型国産車
Cグループ	1972年までに製造された、外国車
Dグループ	Honda製 CR ロードレーサー(現在休止中 生誕60年記念に開催予定)
Eグループ	ワークスマシン
Fグループ	1973年以降の小排気量
Gグループ	1973年以降の小排気量・1973年以前の大型車
ドリーム50/レトロ50	
ボトムリンク	

※ボトムリンク、ドリーム50、レトロ50は、別紙参加規程も、一読ください。

## **ボトムリンククラス 車両規定**

### 第1条 出場車両

参加車両は、原則として1964年までに生産された、ボトムリンク式懸架装置を持つ排気量100cc以下のモーターサイクルに限ります。

ただし同型式のまま継続生産されたモデルに関しては、主催者の判断により参加の可否を判断します。可否の判断は、エントリー前に必ず事務局の裁定を仰いでください。

### 第2条 エンジン

エンジンのボアアップ等による排気量増減は可能ですが、変更後の排気量での該当クラスに出場することが出場の条件となります。

出場クラスの判断は、エントリー前に必ず事務局の裁定を仰いでください。気筒数のオリジナルからの変更は一切認めません。

#### ■弁機構

弁機構オリジナル構造からの変更を一切禁止します。

#### ■付則

エンジンの外観を著しく変える改造は一切禁止します。その判断は事務局の権限により可否が決定されます。

#### ■キャブレター

フラットスライド式キャブレターの使用は一切認めません。 N50クラスは口径20mmまで。

#### ■トランスミッション

C50、C115等のT/Mを使用した改造車両はモディファイドクラスになります。

#### ■冷却装置

その車両の生産時の機構に準じる（空冷車両の水冷化の禁止）。オイルクーラーの取り付けは可。

#### ■キックスターター

ノーマルクラス参加車両は、キックスターターの取り外しは不可とします。ただしホンダC102初期型のセルモーター付きの車両は、メーカー出荷時よりキックスターターが無いため、例外とします。

### 第3条 クラッチ

乾式、湿式ともに、外部にオイルが漏れる機構は認めません。

### 第4条 フレーム

原則として、オリジナルから逸脱したフレームの使用は認めません。可否の判断は、エントリー前に必ず事務局の裁定を仰いでください。

スタンドは、センタースタンド、サイドスタンド共に外すこととします。

### 第5条 リアスイングアーム・サスペンション

スイングアームの形状は、原則としてオリジナルのもの以外認めません。角断面、楕円断面チューブ、テーパードタイプの場合はオリジナルに使用されている同一材質・形状の場合のみ認めます。リザーバー別体型リアショックユニットの使用は認めません。

### 第6条 フロントフォーク

ボトムリンクに限定します（内部ダンパー、スプリングの改造は可）。テレスコピックフォークは使用不可です。

### 第7条 ブレーキ

必ず前後ともに操作系統が独立したドラムブレーキを装着しなければいけません。ディスクブレーキの装着は禁止します。

### 第8条 ハンドルバー

ハンドルバーの左右両端の幅は400mm以上でなければなりません。また切れ角は左右それぞれ20度以上とします。グリップ及びレバーは、フェアリング等とのクリアランスを20mm以上確保しなければなりません。またハン

ドルバーと燃料タンクのクリアランスは、30mm以上確保してなければなりません。

#### **第9条 クラッチ・ブレーキレバー**

クラッチ・ブレーキの各レバー端部は、球状でなければなりません。

#### **第10条 フートレスト・ペダル**

フートレスト及びフートペダル類の先端は、直径20mm以上、半径8mm以上に丸められていなければなりません。もしくは、ゴム類でカバーされていなければなりません。

#### **第11条 リム・ホイール**

すべての車両は、前後スポークホイールを装備しなければなりません。キャストホイール装着は禁止します。リム径は最大18インチで、これ以外のリムはオリジナルサイズでない限り認めません。リム幅に最大WM1 (1.60) で、これ以外のリムはオリジナルサイズでない限り認めません。リム径は最小15インチ、リムの材質はアルミ、スチールに限定します。

#### **第12条 タイヤ**

一般に市販されている公道用オンロード・バイアスタイヤのみ使用を認めます。ただしクラシックレース専用が開発・販売されている溝付きレーシングタイヤ（バイアス）については使用を認めます。

#### **第13条 燃料タンク**

原則として、スチール製、アルミ合金製、のみ使用を認めます。FRPの場合に限り、内部に防爆材を完全に充填することを前提に使用を認めます。燃料タンクにブリーザーホースのある場合は、ブリーザーホースにワンウェイバルブを装着し250cc以上の容量のキャッチタンクに配管しなければなりません。

#### **第14条 オイルキャッチタンク**

すべての車両は、その排気量より容量の多いオイルキャッチタンクを取り付けなければなりません。またキャッチタンクにはなるべくドレンボルトを取り付けてください。

オイルキャッチタンクからの排出側ブリーザーホースは、必ずキャブレター吸気側に向けて取り付けてください。オイルフィルターキャップ等の改造によりブリーザーをつける場合は必須です。ノーマルブリーザー車については今回は適用しませんが今後の開催サーキットによっては義務化されている場所もありますので、今後取り付けが義務化される可能性もあります。

ガソリンキャッチタンクは全車両装着を義務とします。

#### **第15条 オイルアンダートレー**

2ストローク車以外の車両は、オイルアンダートレーをエンジン下部に装着してください。オイルアンダートレーは、エンジンオイル容量の、半分の容量を保持できる構造でなければなりません。雨天時の対策として、ドレンボルトを設けて下さい。

#### **第16条 ワイヤリング**

事務局が指示した必須ワイヤリング箇所には、必ずワイヤリングを実施して下さい。インスペクションキャップなどワイヤリングを施すことが難しい箇所については、ガムテープ等で固定して下さい。

必須

- ・ ドレンボルト
- ・ マフラーボルト
- ・ エキゾーストフランジボルト
- ・ アクスルシャフト（フロント、リア）
- ・ スイングアームピボット
- ・ オイルフィルターキャップ
- ・ ブレーキトルクロッド（フロント、リア）

C100、C105等のキャブレターフロート別体モデルはフロートのロックネジの取り付けを義務とします。  
ワイヤリングボルトを取り付けて下さい。

#### 第17条 スプロケットガード

リアスプロケットとドライブチェーン間の巻き込みを防止するための、フロント及びリアスプロケットガードを装着してください。

排気管等の構造上、リアスプロケットとドライブチェーンの間に巻き込みが発生する可能性がない場合は、スプロケットガードは不要です。

#### 第18条 フェアリング

フェアリングを装着する場合は、以下の条件を必ず満たして下さい。

- ・ 前輪は明瞭に左右両側から目視できること。
- ・ フェアリングの前後長は、前輪アクスル上の垂線の50cm前方から後輪アクスル上の垂線の間になければならない。
- ・ フェアリングの最低地上高は100mm以上を確保。
- ・ ライダー乗車状態で、両前腕部以外は、上方、後方、両側面から見えないといけない。
- ・ ライダーのヘルメットとフェアリング（スクリーン含む）の間は、100mm以上確保。
- ・ 後方に面しているフェアリングのいかなる部分も、先端部が角のない球状であること。
- ・ フェアリング前面のゼッケン部は、傾斜角度30度以内でなければならない。
- ・ 後輪は、後輪の垂線の後部円周180度に渡って見えなければならない。
- ・ ビキニカウルの使用禁止

#### 第19条 フェンダー

タイヤ外周100度以上に渡って覆う、前輪フェンダーは全車取り付けなければなりません。

オリジナルで前輪フェンダーを装備していないフェアリング装着車両については、この規則は適用しません。

#### 第20条 車両から取り外すもの

以下の部品は必ず取り外さなければなりません。

- ・ ヘッドライト、テールランプ、ウインカー等の灯火類
- ・ バックミラー
- ・ センター、サイドスタンド
- ・ 公道用ナンバープレート
- ・ バンパー等のガード類

#### 第21条 使用禁止部品等

以下のものの使用は禁止します。

- ・ ターボチャージャー・スーパーチャージャーなど過給器の使用。
- ・ 前後アクスルシャフトへの軽合金の使用。
- ・ メタノール等アルコール燃料の使用。

## 第22条 危険防止

自他に危険を及ぼす改造は一切禁止します。車両検査において競技役員が危険と判断した車両は、出走を取り消します。

## 第23条 車両規則の変更

本規定は事務局からの事前告知により変更されることもあります。

## 第24条 ゼッケンプレート

主催者によって決められたゼッケン番号を付けなければなりません。なお、各プレートは、楕円、または長方形の角のない危険のないもの（縦15cm、横20cm以上）でなければなりません。数字は必ず算用数字を使用し、見やすく明確なものでなくてはなりません。プレート・数字ともに、蛍光色の使用は認めません。

## 第25条 装備品

ヘルメットはフルフェイスヘルメットとします。

ウエアは上下とも革製とします。脊椎パッドの装着が義務づけられます。

靴は紐のない革製ブーツとします。

## 5) ライダー装備

安全に走行を、お楽しみいただくために、定められた装備を、ご使用ください。

ヘルメット	フルフェイス (JIS 2種・SNELL 規格適合品・MFJ 公認モデルなど)
スーツ	レーシングスーツ 革製もしくはそれと同等の強度を有する素材のもの。 脊椎パッドの装着が義務付けされます。
グローブ	革製もしくはそれと同等の強度を有する素材のもの。 着用時に肌が露出しないもの。
ブーツ	革製もしくはそれと同等の強度を有する素材のもの。

・ レーシングスーツ・レーシンググローブ・レーシングブーツの装備が義務となります。

※キズや破れがあるものはご走行をお断りする場合があります。

## 11) その他

- ・ 雨天の場合でも開催いたします。
- ・ 当日朝に車検を実施いたします。
- ・ 危険と判断した場合はご走行いただけない場合がございます。

以上