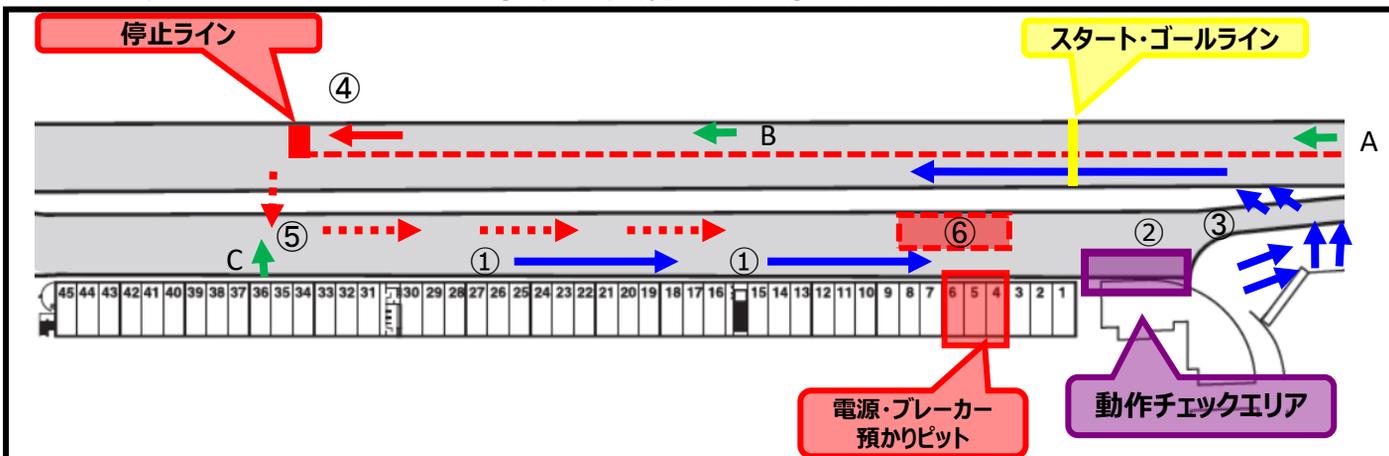


KV-40・KV-Moto 1st アタック 出走手順

- ①ピット前（コンクリート）を通り、コントロールタワー前まで移動して下さい。
- ②コントロールタワー前で、動作チェックを行っていただきます。
- ③出走できる状態であることが確認出来次第、出走列に2列で並んで下さい。
日章旗を合図でスタート。※左側走行（右側をあけること）
- ④チェッカー後は穏やかに減速し、オフィシャルの誘導に従い、必ず停止して下さい。
停止後、静止状態を維持して、降車して下さい。
最終出走確認後、コース横断誘導します。
- ⑤コース横断後はピットレーン アスファルト側を通過してPIT4前へ移動してください。
※この時、ピットには入らないこと。（失格になる場合があります。）
- ⑥PIT4～6前でバッテリーとブレーカを外し、4～6 PITへ預けてください。
※バッテリー・ブレーカーのみの持参は失格になる場合があります。



矢視 A



矢視 B



矢視 C

KV-40・KV-Moto 2ndアタック 出走手順

※ 1stアタック結果順を基本にスタートします。早めの準備・整列をお願いします。

- ①ピット前（コンクリート）を通り、コントロールタワー前まで移動して下さい。
- ②4～6PITで駆動用電源・ブレーカを受取り、コントロールタワー前へ移動してください。
※駆動用電源・ブレーカーは各ピットへの持ち帰りはできません。失格になる場合があります。
コントロールタワー前で、動作チェックを行っていただきます。
- ③出走できる状態であることが確認出来次第、出走列に2列で並んで下さい。
日章旗を合図でスタート。※左側走行（右側をあけること）
- ④チェッカー後は穏やかに減速し、オフィシャルの誘導に従い、必ず停止して下さい。
停止後、静止状態を維持して、降車して下さい。
最終出走確認後、コース横断誘導します。
- ⑤コース横断後はピットレーン アスファルト側を通過してPIT4前へ移動してください。
※この時、ピットには入らないこと。（失格になる場合があります。）
- ⑥PIT4～6前でバッテリーとブレーカを外し、4～6 PITへ預けてください。
※バッテリー・ブレーカーのみの持参は失格になる場合があります。

KV-40・KV-Moto 3rd アタック 出走手順

※ 2ndアタック結果順を基本にスタートします。早めの準備・整列をお願いします。

- ①ピット前（コンクリート）を通り、コントロールタワー前まで移動して下さい。
- ②4～6PITで駆動用電源・ブレーカを受取り、コントロールタワー前へ移動してください。
※駆動用電源・ブレーカーは各ピットへの持ち帰りはできません。失格になる場合があります。
コントロールタワー前で、動作チェックを行っていただきます。
- ③出走できる状態であることが確認出来次第、出走列に2列で並んで下さい。
日章旗を合図でスタート。※左側走行（右側をあけること）
- ④チェッカー後は穏やかに減速し、オフィシャルの誘導に従い、必ず停止して下さい。
停止後、静止状態を維持して、降車して下さい。
最終出走確認後、コース横断誘導します。
- ⑤コース横断後はピットレーン アスファルト側を通過してPIT43～45で車両保管になります。
オフィシャルの指示に従い再車検のご協力をお願いします。

