

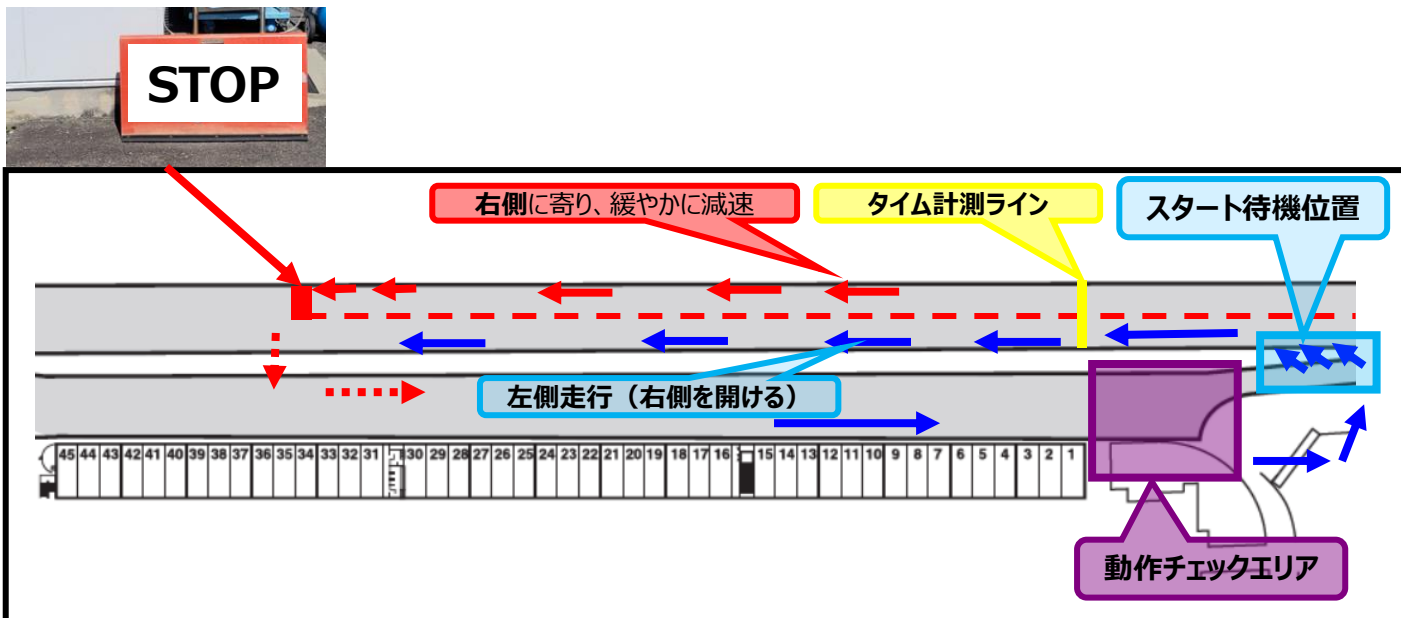
9月14日走行会の流れ

- 1)コース下見は8:00～11:00まで 徒歩のみとさせていただきます。
- 2)9:00～受付。提出するもの
 - ①充電式エネルギー受領誓約書
 - ②もてぎ大会保険加入申込書
 - ③9月14日走行会用ピットクルー保険申込書（任意）
※受付完了後・ゼッケンをお渡しいたします。
- 3) 車検場。ゼッケンを付けて、車検を受けて下さい。
 - ①車検チェックリスト
 - ②車両仕様書
 - ③カメラ申請書（付けるチームのみ）
- 4) プリーフィングにはドライバー・ライダー＋マネージャーは必ず参加をお願いいたします。
- 5) ライダー・ドライバーは必ず下記の本記事を理解すること。

KV-40・KV-Moto 走行会 出走手順

公式ゼッケンを付けて、車検済みのチームが参加できます。

- 1.ピット前（パドック側）を通り、コントロールタワー前まで移動して下さい。
- 2.コントロールタワー前で、動作チェックを行っていただきます。
異常がみられる場合は、出走列にお並びいただけません。
※鈴鹿大会・走行会で完走されたチームを優先的に並ぶようにお願いします。
- 3.出走できる状態であることが確認出来次第、出走前並び列へご移動いただきます。
- 4.日章旗を合図でスタート。※スタート後は**左側走行（右側はあけること。）**
- 5.チェッカー後は**右側**に寄り、緩やかに減速し、オフィシャルの誘導に従い、**必ず停止して下さい。**
停止後、静止状態を維持して、降車して下さい。
全車スタート確認後、ゲートを開け、ピットクルーのコース横断誘導いたします。



2024 Ene-1 MOTEGI GP 走行会資料

【走行の心得】

2024.8.4 大会事務局

走行前準備

- ・ドライバー・ライダーは決められた服装・装備品を正しく着用し走行してください。
(装備品：ヘルメット、長袖、長ズボン、グローブ、靴)
- ・動作チェックを行い、準備の出来た車両よりピット前を通り、コントロールタワー前に移動して下さい。
- ・周回数は1周です。初の走行になりますので、コースの確認と車両確認をお願いします。
走行時間が終了になりましたら、レッカー車両にて回収になります。

走行中の諸注意

- ・基本左側走行を行うこと。10km/h以下になる場合は特に左端走行を心がけてください。
- ・速度が2km/h以下になった場合は、コース脇に移動して下さい。(再スタートは可能です。)
(KV-Motoは競技会ではないので、コース外を押して歩くことは可とします。)
- ・オフィシャルの指示に従うこと。
- ・ホームストレートのパイロンラインは絶対超えないこと。
※スタートはパイロンラインの左側、ゴールは右側を走行して下さい。

■旗の運用

黄旗：表示している先で危険があることを知らせる旗。周囲に注意を払い、トラブル地点を安全に通過できるよう、減速し、回避できるようにして下さい。

赤旗：コース内で重大なトラブルが発生した際に表示される走行中止の合図。
赤旗を確認したら周囲の状況に十分注意して、停止して下さい。

マシントラブル発生時

- ・コース内でトラブルが発生し停車する場合は、できる限りコース外に車両を移動させてください。
- ・ストップした場所で車両に搭載している工具を使用して修理することは可能ですが、後方車両や周辺に十分注意してください。
- ・再スタートができない場合、周囲の安全を確認のうえドライバー・ライダーは安全な場所に避難をしてください。

コース内ストップ車両の回収

- ・コース内でトラブル等により走行できない車両は、走行終了後、にレッカー車が回収を行います。
※レッカー車に追いつかれた車両も回収になります。

その他

- ・チーム員登録されていない方(チームマネージャー・ドライバー/ライダー・ピットクルー以外)につきましては、PITレーンへの立ち入りはご遠慮願います。

以上

コース上での注意点

走行は基本左側走行です。
追い越しは距離に余裕をもって**右側**から



コース内の縁石は凹凸形状
→車両が著しく不安定になるため走行は控えること



右側を走行する前に必ずミラーで後方確認を！

コースの特性上、減速が必要となる場所

