

2023年JSBガソリン対応燃調補正について

下記の噴射量(%)を、「**現在のお使いの**」FI MAPに足してください。 (**格子点を変更している場合はご注意ください**)

TH開け口領域3% **中間領域4%** **全開領域3%**濃くする事で燃調的にはベースと同レベルになる。

FIMAP MAP 1 FIMAP MAP 2 3D 表示

	r/m	NE 1	NE 2	NE 3	NE 4	NE 5	NE 6	NE 7	NE 8	NE 9	NE 10	NE 11	NE 12	NE 13	NE 14	NE 15	NE 16	NE 17	NE 18
%	%	1000	2000	3000	4000	5000	5500	6000	7000	8000	9000	9500	10000	10500	11000	12000	13000	14000	15000
TH 1	0	0	0	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
TH 2	5	0	0	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
TH 3	10	0	0	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
TH 4	20	0	0	2	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3
TH 5	30	0	0	2	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3
TH 6	40	0	0	2	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3
TH 7	50	0	0	2	3	3	4	5	5	5	5	4	4	3	3	3	3	3	3
TH 8	60	0	0	2	3	3	4	5	5	5	5	4	4	3	3	3	3	3	3
TH 9	70	0	0	2	3	3	4	6	6	6	6	5	5	4	3	3	3	3	3
TH 10	80	0	0	2	3	3	4	6	6	6	6	5	5	4	3	3	3	3	3
TH 11	90	0	0	2	3	3	4	6	6	6	6	5	5	4	3	3	3	3	3
TH 12	100	0	0	2	3	3	4	6	6	6	6	5	5	4	3	3	3	3	3

未変更データ
 未変更データ
 変更データ
 警告域データ

※転載、複製、転用等のご容赦ください

2023年JSBガソリン対応 オイルについてのご案内

1：オイル量

現案内内容から変更無し (Lower/Upper：4.0/4.3ℓ)

※オイルレベル確認時条件も変更無し (水温70℃まで暖気後、ENG停止 3 分後)

※推奨油：MOTUL_2376Hの場合

2：オイルレベルについて

①SBK-KITオイルパンの場合

- ・油量限界：4.7ℓ
- ・油量増加 (燃料希釈) 対応方法
 - － 1：オイル交換 (下記 3:項参考)
 - － 2：オイル抜油対応

油量限界 (4.7ℓ) を超えない範囲で、抜油限界 (400cc) 以内で運用してください。

※1回目の400cc抜油後からもう1回400ccまで増えたらオイル交換。

②量産オイルパンの場合

- ・油量限界：4.3ℓ
- ・油量増加 (燃料希釈) 対応方法
 - － 1：オイル交換 (下記 3:項参考)
 - － 2：オイル抜油対応

油量限界 (4.3ℓ) を超えない範囲で、抜油限界 (300cc) 以内で運用してください。

※1回目の300cc抜油後からもう1回300ccまで増えたらオイル交換。

3：オイル交換目安距離

練習走行 (低油水温想定)：100km毎

レース走行 (高油水温想定)：200km毎

上記 2:の対応を優先し、あくまで交換の目安としてご案内します。

4：油水温と油量増加 (燃料希釈) に関して

以下の温度を上限として、油水温上昇に伴い燃料希釈率が下がります。

水温上限：100℃

油温上限：140℃

<オイル抜油例①>
(KITオイルパンユーザー様)

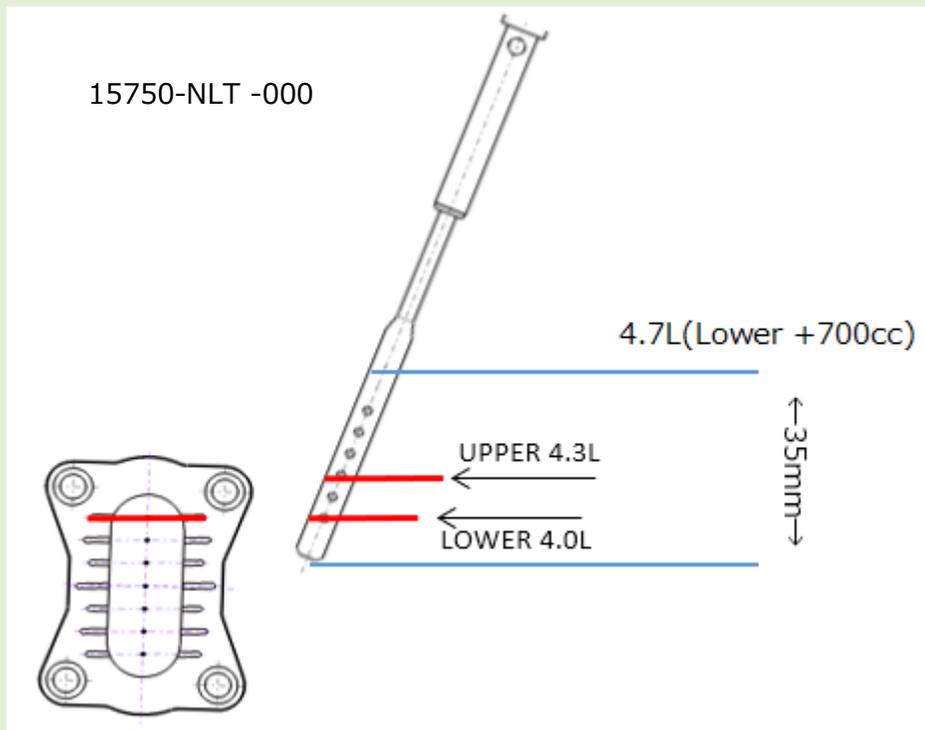
4Lスタートの人 (Kit OP)	
段階	オイル量
初回開始時	4
希釈後	4.7
抜油	0.4
2回目開始時	4.3
2回目希釈	4.7

<オイル抜油例②>
(量産オイルパンユーザー様)

4Lスタートの人 (量産OP)	
段階	オイル量
初回開始時	4
希釈後	4.3
抜油	0.3
2回目開始時	4
2回目希釈	4.3

2023年JSBガソリン対応 オイルについてのご案内

JSBキットオイルパン(ゲージ~油量の位置関係)



※転載、複製、転用等はお容赦ください