



NGK SPARK PLUGS

SUZUKA 2&4 RACE



予選・決勝 SAT 決勝 SUN

4/22・23

2023年4月14日

大会組織委員会

大会事務局

公式通知 No.3-1

JSB1000 クラス宛

燃料規定の変更について

本大会の大会特別規則 第17条 燃料規定について以下の通り変更する。

大会特別規則書 第17条 燃料規定に定めるワンメイク燃料に加え、鈴鹿サーキットパドック内で販売されるハイオクガソリンの使用を認める。尚、ハイオクガソリンを使用する際の規定は以下の通りとする。

■ 使用可能な燃料

サーキット内で販売・供給される燃料に限られる。 ※銘柄、及びガソリン性状表は下記を参照すること。

■ サーキット内供給燃料

- ① ワンメイク燃料を含む**別銘柄のガソリンを混ぜて使用してはならない。**
- ② 供給時間はタイムテーブルにて公示する時間内とする。
- ③ 供給場所は B パドック入口のガソリンスタンドとする。
- ④ 消防法に合致した金属製携行缶を用いて購入すること。

■ ガソリン購入証明ステッカーの提出

- ① 施設内ガソリンスタンドにて発行されるガソリン購入証明ステッカーは、以下の通り運用する。
スポット参加 : ステッカーをスポット用車両仕様書に貼付し、車検オフィシャルへ提出する。
年間参加 : ステッカーを車検オフィシャルに提出する。
- ② ガソリン購入証明ステッカー提出期限は公式車検終了までとする。やむを得ず公式車検時までには提出できない場合、当該クラス公式予選開始時までには車検オフィシャルに提出すること。

公式通知 No.3-2

■サーキット内供給ガソリン性状表

試験項目		Shell V-Power
密度	(15℃) g/cm ³	0.7514
銅板腐食	(50℃/3h)	1
実在ガム	mg/100ml	1 以下
蒸気圧	(37.8℃) kPa	63.3
蒸留	10% 留出温度 °C	52.5
	50% 留出温度 °C	95.0
	90% 留出温度 °C	120.0
	終点 °C	180.5
残油量	容量%	1.0
オクタン (リサーチ法)		100.0
ベンゼン含有量 (容量) %		0.8
MTBE (容量) %		0.5 以下
灯油分 (容量) %		含まない
メタノール (容量) %		含まない
エタノール (容量) %		0.5 以下
酸素分 (容量) %		0.1 以下
硫黄分 (容量) %		0.0006
鉛分	g/l	無加鉛
酸化安定度	min	480 以上
実在ガム	mg/100ml	1 以下
ベンゼン含有量 (容量) %		0.6

※2023年4月現在