

公式通知 No.8

■ タイヤマーキングステッカーの配布方法・貼付け方について

- ① タイヤマーキングは転写ステッカー貼付け方式にて行う。転写ステッカーの仕様は、地色 1 色と数字の組み合わせで作成された転写ステッカーを前後タイヤ各々に貼り付けることによってタイヤ管理が行われる。
- ② タイヤマーキングステッカーは参加受付時に配布する。
- ③ 配布されたタイヤマーキングステッカーはエントラント自身が、責任をもって前後タイヤの片側（進行方向に対し右側のサイドウォール）に「タイヤマーキングステッカー」を、指定の通り、1 枚ずつ貼り付けて走行すること。  
 貼り付ける際は、サイド面の凹凸の無い所を選んでステッカー裏の白いフィルムをはがして貼り付け、その部分をよくこすり合わせてから表面の透明フィルムを剥がして貼り付ける。  
 ※タイヤマーキングステッカー貼付け位置部分の汚れをきれいにふき取り、パーツクリーナー等で脱脂後、貼り付けること。  
 ※タイヤマーキングステッカーは、できる限りタイヤ冷間時に貼ってください。加熱したタイヤへの貼り付けは極めてはがれやすくなるため注意すること。

■ ピット作業・決勝レースにおける車両交換について

- ① 以下の行為は、自己のピットボックス前の作業エリア（下図赤網掛け）にて行なうこと。
  - ・車両整備、調整等のすべての作業
  - ・決勝レースにおける車両交換（スペアマシンの待機）
- ② スペアマシンのピットボックスからピット作業エリアへの移動は、サイティングラップ開始までに完了しておくこと。

