

もてぎ Enjoy 耐久レース  
参加者および関係者 各位

もてぎ Enjoy 耐久レース  
大会事務局

## 2024 もてぎ Enjoy 耐久レース 特別規則改訂について

標記の件、2024もてぎ Enjoy 耐久レース特別規則 第33条～10)および第52条～1)～2)について以下 下線部分 を改訂する。

### 記

#### ●第33条 公式車両検査等

##### 【変更前】

##### ～10) 出走前燃料補給手順

参加者は公式予選前のあらかじめ設定された時間内に車両をガソリンスタンドに移動し、出走前燃料補給を行う。  
給油を受けた車両は、オフィシャルによって給油口を封印される。公式予選を実施した後、決勝日のスタート進行まで各自ピットにて車両保管を行う(燃料補給以外の作業は認められる)。決勝日は定められたスタート進行に合わせオフィシャルの指示に従いピットレーンに進入し、西コースを一周し、指定待機場所(グリッド 上)へ車両を移動し引き続き車両保管に入る。  
保管中の車両は、オフィシャルの監視の下に燃料給油と油脂類補給以外の作業が出来る。ただし、PIT ガレージ内での作業(油脂類の補給等)の必要が生じた場合はオフィシャルの監視の下に車を移動して作業を行って良い。尚、スタート進行から5分前までの作業は通常のレースと同じく全ての作業(燃料および油脂類の補給を除く)を行うことが出来る。  
※オフィシャルが任意に抽出した車両に対して、給油前、或いは給油後に重量測定を行う場合がある。

##### 【変更後】

##### ～10) 決勝前燃料補給手順

参加者は公式予選後のあらかじめ設定された時間内に車両をガソリンスタンドに移動し、決勝前燃料補給を行う。  
各参加車両は事前に車両の燃料(全ての燃料タンク)を全て抜いて待機していること。  
給油を受けた車両は、オフィシャルによって給油口を封印される。決勝前燃料給油を実施した後、決勝日のスタート進行まで各自ピットにて車両保管を行う(燃料補給以外の作業は認められる)。決勝日は定められたスタート進行に合わせオフィシャルの指示に従いピットレーンに進入し、西コースを一周し、指定待機場所(グリッド 上)へ車両を移動し引き続き車両保管に入る。  
保管中の車両は、オフィシャルの監視の下に燃料給油と油脂類補給以外の作業が出来る。ただし、PIT ガレージ内での作業(油脂類の補給等)の必要が生じた場合はオフィシャルの監視の下に車を移動して作業を行って良い。尚、スタート進行から5分前までの作業は通常のレースと同じく全ての作業(燃料および油脂類の補給を除く)を行うことが出来る。  
※オフィシャルが任意に抽出した車両に対して、給油前、或いは給油後に重量測定を行う場合がある。

#### ●第52条 燃料補給

##### 【変更前】

- ～1) 公式予選前に設定される出走前給油時間内にパドック内給油所にて車両への燃料補給を行うこと。なお、出走前給油における最大燃料補給量は制限しない。  
～2) 公式予選から決勝レーススタート後、パドック内給油所がオープンするまでは、競技車両に対する燃料の補給は認められない。(決勝レーススタートより60分後にパドック内給油所がオープンする)

##### 【変更後】

- ～1) 公式予選後に設定される決勝前給油時間内にパドック内給油所にて車両への燃料補給を行うこと。なお、決勝前給油における最大燃料補給量は 40リットル とする。  
～2) 決勝前給油から決勝レーススタート後、パドック内給油所がオープンするまでは、競技車両に対する燃料の補給は認められない。(決勝レーススタートより60分後にパドック内給油所がオープンする)