



第61回 NGK スパークプラグ杯

鈴鹿サンデーロードレース最終戦

The 61st NGK SPARKPLUGS CUP - SUZUKA Sunday Road RACE "Final Round" November 8 Sat. - 9 Sun. 2025



2025/11/8

7:45

大会事務局

公式通知 No.8-1

受付結果

◆選手受付結果

《参加取消/未受付》

クラス	参加取消	未受付
INT JSB1000		
INT ST1000	#20, 22	
NAT ST1000	#51	
INT ST600	#62, 95	
NAT ST600		#16, 54, 76
INT J-GP3 [NSF]		
NAT J-GP3 [NSF]	#99	
INT JP250	#17	
NAT JP250	#21, 69	

《受付結果》

開催クラス	エントリー台数	取消台数	参加台数	未受付台数	受付台数
INT JSB1000	24 台	0 台	24 台	0 台	24 台
INT ST1000	26 台	2 台	24 台	0 台	24 台
NAT ST1000	29 台	1 台	28 台	0 台	28 台
INT ST600	26 台	2 台	24 台	0 台	24 台
NAT ST600	53 台	0 台	53 台	3 台	50 台
INT J-GP3 [NSF]	9 台 [1 台]	0 台 [0 台]	9 台 [1 台]	0 台 [0 台]	9 台 [1 台]
NAT J-GP3 [NSF]	16 台 [9 台]	1 台 [0 台]	15 台 [9 台]	0 台 [0 台]	15 台 [9 台]
INT JP250	9 台	1 台	8 台	0 台	8 台
NAT JP250	39 台	2 台	37 台	0 台	37 台
合計	231 台	9 台	222 台	3 台	219 台

次ページに続く



SUZUKA CIRCUIT



第61回 NGK スパークプラグ杯

鈴鹿サンデーロードレース最終戦

The 61st NGK SPARKPLUGS CUP - SUZUKA Sunday Road RACE "Final Round" November 8 Sat. - 9 Sun. 2025



公式通知 No.8-2

◆エントリー情報の変更

《公式プログラムからの変更》

クラス	ゼッケン	項目	変更前		変更後
NAT ST1000	8	年式	2016	⇒	2017
INT ST600	20	年式	2024	⇒	2022
INT ST600	21	年式	2024	⇒	2021
INT ST600	33	年式	2022	⇒	2024
NAT ST600	5	年式	2009	⇒	2011
NAT ST600	14	年式	2013	⇒	2012
NAT ST600	67	年式	2014	⇒	2011
NAT ST600	69	年式	2019	⇒	2024
NAT JP250	53	年式	2021	⇒	2024

《公式プログラムからの誤記訂正》

クラス	ゼッケン	項目	変更前		変更後
NAT J-GP3	33	車名	Honda NSF250	⇒	Honda NSF250R

以上



SUZUKA CIRCUIT