



第61回 NGKスパークプラグ杯  
鈴鹿サンデーロードレース最終戦

The 61st NGK SPARKPLUGS CUP - SUZUKA Sunday Road RACE "Final Round" November 8 Sat. - 9 Sun. 2025



2025/11/9

大会事務局

10:45

公式通知No.10

**改訂版スタート進行表**

11/9 (日)	
NAT ST600	WET宣言時は <u>2周減算</u> とする
10周	
9:45	<u>スタート前チェック開始</u> (52番ピット)
10:35	スタート前チェック終了
<b>10:55</b>	<b>SIGHTING LAP</b> (義務付けられていない) SIGHTING LAPを行わないライダーは 押し出しで正規グリッドに着くことができる。
ピットトレーン出口開放時間 2分	
<b>10:57</b>	<u>ピットトレーン 出口閉鎖</u>
<b>11:02</b>	<u>WARM UP LAP 5分前</u> (秒読み開始) ・ボード提示
<b>11:04</b>	<u>WARM UP LAP 3分前</u> (ボード提示) ・グリッド閉鎖。これ以降の作業は禁止。 ・ライダー、オフィシャル、メカニック2名以外、 コース上から退去。 ・あごひも確認ボード表示。
<b>11:06</b>	<u>WARM UP LAP 1分前</u> (ボード提示) ・エンジン始動。 ・エンジン始動後は元のグリッドまで押し戻し、 メカニックは速やかにコース上から退出する。
<b>11:06:30</b>	<u>WARM UP LAP 30秒前</u> (ボード提示)、 ・これ以降メカニックの援助は禁止。
<b>11:07</b>	<u>WARM UP LAP スタート</u> ・グリーンフラッグ振動表示の合図で、 前列より順にスタート。 ・WARM UP LAPを行わないライダーは ピットスタートとなる。
ウォームアップラップ1周	
赤ランプ2~5秒点灯後、赤ランプが消えた段階でスタート	

※上記のスタート進行は、「2025 MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則18 スタート方法」に従い、変更される場合があります。



SUZUKA CIRCUIT