



第61回 NGK スパークプラグ杯  
鈴鹿サンデーロードレース最終戦

The 61st NGK SPARKPLUGS CUP - SUZUKA Sunday Road RACE "Final Round" November 8 Sat. - 9 Sun. 2025



2025/11/9

大会事務局

13:30

公式通知No.11

**改訂版スタート進行表**

11/9 (日)	
INT ST600	WET宣言時は <u>2周減算</u> とする
10周	
13:00	スタート前チェック開始 (52番ピット)
13:20	スタート前チェック終了
<b>13:35</b>	<b>SIGHTING LAP</b> (義務付けられていない) SIGHTING LAPを行わないライダーは 押し出しで正規グリッドに着くことができる。
ピットトレーン出口開放時間 2分	
<b>13:37</b>	<b>ピットトレーン 出口閉鎖</b>
<b>13:42</b>	<b>WARM UP LAP 5分前</b> (秒読み開始) ・ボード提示
<b>13:44</b>	<b>WARM UP LAP 3分前</b> (ボード提示) ・グリッド閉鎖。これ以降の作業は禁止。 ・ライダー、オフィシャル、メカニック2名以外、 コース上から退去。 ・あごひも確認ボード表示。
<b>13:46</b>	<b>WARM UP LAP 1分前</b> (ボード提示) ・エンジン始動。 ・エンジン始動後は元のグリッドまで押し戻し、 メカニックは速やかにコース上から退出する。
<b>13:46:30</b>	<b>WARM UP LAP 30秒前</b> (ボード提示)、 ・これ以降メカニックの援助は禁止。
<b>13:47</b>	<b>WARM UP LAP スタート</b> ・グリーンフラッグ振動表示の合図で、 前列より順にスタート。 ・WARM UP LAPを行わないライダーは ピットスタートとなる。
ウォームアップラップ1周	
赤ランプ2~5秒点灯後、赤ランプが消えた段階でスタート	

※上記のスタート進行は、「2025 MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則18 スタート方法」に従い、変更される場合があります。



SUZUKA CIRCUIT