

2025MOTEGI Champion Cup Race

2025 もてぎチャンピオンカップレース第2戦 ブリーフィング資料

F-Be

2025年5月24日
競技長

1. ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。(補足資料①②)
2. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。(補足資料③)
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。
3. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。
このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。(補足資料④)
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
4. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
5. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
6. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両番号がライトパネルで交互に提示されます。
その周回でピットインし、車両の修復にあたってください。
7. 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルの運用については公式通知 No.3 をご確認ください。
8. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
9. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
10. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては関連する周回のタイム不採扱や、決勝レースにおいてはペナルティ等が科せられます。(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書第26条参照)

【予 選】

11. 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて1分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
12. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピット、またはピットレーンに戻ってください。

【決 勝】

13. **決勝レースは12周または30分間です。**
14. 決勝時、グリッドへの試走時は、西ショートカットを使用してください。(西ショートカットは3コーナー右側です)
15. スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)
ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティンググリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「EXTRA FORMATION LAP」もしくは「START DELAYED」の処置がとられます。
16. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。(補足資料⑤)
①スタート直後は、1周回のみ SC は東ピット出口(10.5番ポスト)付近に待機し、その後定位置(コントロールタワー下)に移動して待機します。
②SC のオレンジランプの消灯予定場所は V 字コーナー ~ ヘアピンコーナーの区間
17. 決勝レース中のペナルティは、以下の3つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑥⑦)

① ドライブスルーペナルティ	"D"+車両No.	ボード提示
② ペナルティストップ	"P"+車両No.	ボード提示
③ タイムペナルティ	"T"+車両No.	ボード提示
18. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
・決勝レースの再開手順(もてぎチャンピオンカップレース特別規則第10章第42条参照)
・赤旗ライン(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書 P.49参照)
19. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い全車、車両保管場所に進めてください。
決勝レース後の車両保管エリアは各自ピットになります。
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
20. 表彰式は、コントロールタワー横にて実施します。

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口(資料1項)



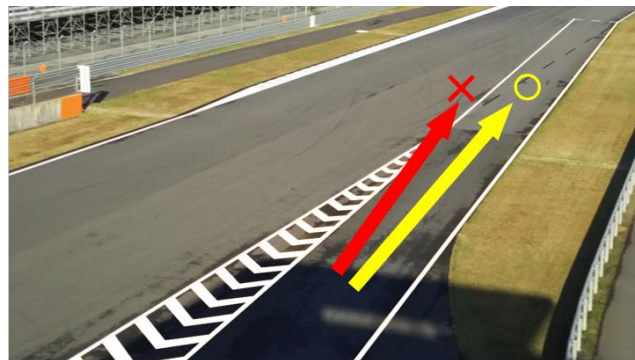
②ピットレーン出口(資料1項)



③ スタート練習場所(資料2項)



④コースイン時のホワイトライン(資料3項)



⑤セーフティカー(SC)および SC1周目待機場所(資料16項)

▼セーフティカー



▼SC1周目待機場所(10. 5番ポスト付近)



⑥ペナルティボード(資料17項)



⑦ペナルティストップエリア(資料17項)



2025MOTEGI Champion Cup Race

2025 もてぎチャンピオンカップレース第2戦

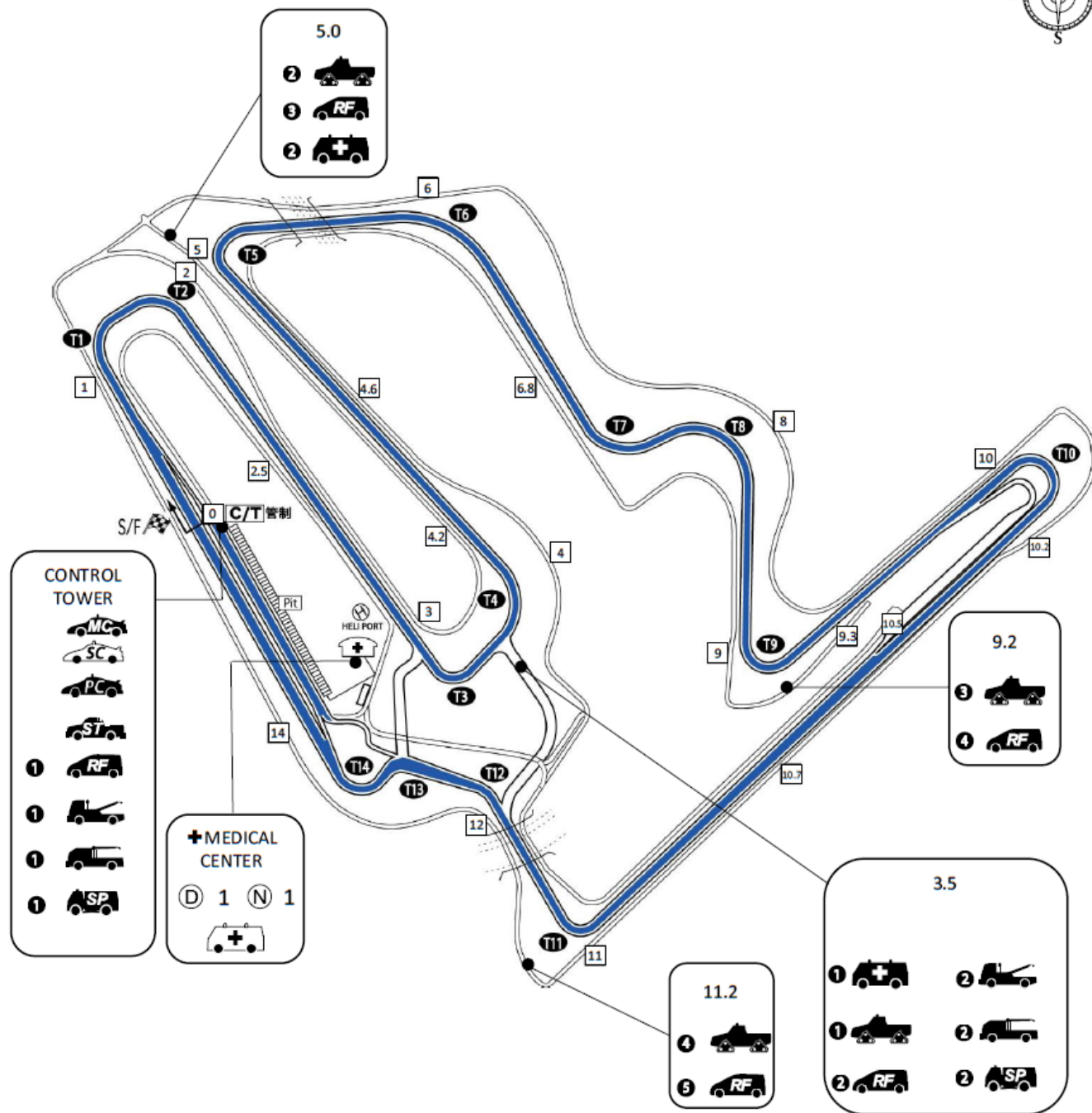
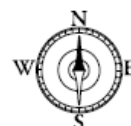
2025年5月24日

大会事務局

スタート進行表

5月25日(日)	
F-Be	
11:50	グリッドへの試走開始 <u>【注意】コースインし西ショートカットを使用してグリッドへ移動します。</u>
11:53	ピットロード出口閉鎖
11:57	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャルおよび外部スターターを使用する ピットクルー2名以外コース上から退去。 ・コース上における全ての作業が禁止される。
11:59	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・エンジン始動。
11:59:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
12:00	フォーメーションラップ スタート ・フォーメーションラップに出遅れた車両は、最後尾の車両がスタートラインを 切るまでに動き出すことができた場合のみ、自己のポジションに戻るため 他の車両を追い越すことができる。
12Laps or 30mins	決勝レーススタート ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前と レッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から 3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。

2025もてぎチャンピオンカップレース第2戦



スタート時の追尾



	Marshal car	1
	Safety car	1
	Rescue & Fire car	5
	Destruction tool	0
	Pace car	1

	A.L.S. Ambulance	1
	Ambulance	2
	Crawler	4
	Wrecker	2
	Crane truck	2

	Road sweeper	2
	Oil removal car	1
(D)	Doctor	1
(N)	Nurse	1