

2025 MOTEGI Champion Cup Race

2025 もてぎチャンピオンカップレース第2戦 ブリーフィング資料

Yaris Cup

2025年5月24日

競技長

1. ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。(補足資料①②)
 2. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。(補足資料③)
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。
 3. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。【このライン(白線)の右側を走行してください。】
このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。(補足資料④)
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
 4. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
 5. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
 6. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両番号がライトパネルで交互に提示されます。
その周回でピットインし、車両の修復にあたってください。
 7. 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルの運用については公式通知 No.3 をご確認ください。
 8. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
 9. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
 10. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては関連する周回のタイム不採択や、決勝レースにおいてはペナルティ等が科せられます。(モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則第4章第29条参照)
- 【予 選】
11. 走行開始 10 分前までに第 1 パドックを通過して 45 ピット横のゲートで待機し、オフィシャルの指示に従い、指定されたピット前作業エリアで停止してください。ファストレーンへの進入はピット出口信号がグリーンに点灯した時点から可能となります。
チェッカー後は、ピットインして第 2 パドックゲートより各自整備エリアへ戻ってください。
 12. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自ピット前作業エリアに戻ってください。
- 【決 勝】
13. 決勝時、グリッドへの試走時は、フルコースを 1 周してください。
 14. スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)
ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティンググリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「EXTRA FORMATION LAP」もしくは「START DELAYED」の処置がとられます。
 15. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。(補足資料⑦)
①スタート直後は、1周回のみ SC は東ピット出口(10.5番ポスト)付近に待機し、その後定位置(コントロールタワー下)に移動して待機します。
②SC のオレンジランプの消灯予定場所は V 字コーナー ~ ヘアピンコーナーの区間
 16. 決勝レース中のペナルティは、以下の3つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑧⑨)

① ドライブスルーペナルティ	"D"+車両No.	ボード提示
② ペナルティストップ	"P"+車両No.	ボード提示
③ タイムペナルティ	"T"+車両No.	ボード提示
 17. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
 - ・決勝レースの再開手順(モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則第8章第44条参照)
 - ・赤旗ライン(モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則 P.26参照)
 18. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い指定車両は車検場、他の車両は各自テントで車両保管となります。
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
 19. 表彰式は、コントロールタワー横にて実施します。
 20. 決勝レース車両保管解除後、公道車検の準備をして車検場までお越しください。

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口(資料1項)



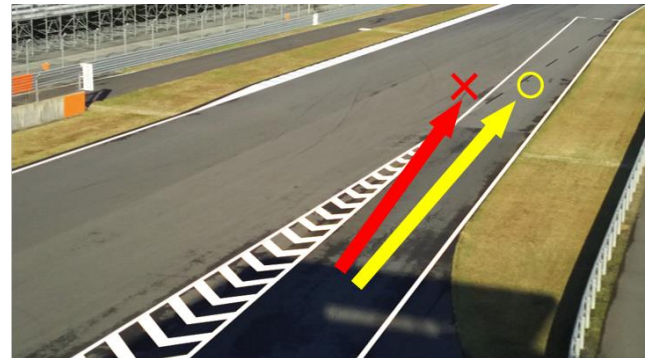
②ピットレーン出口(資料1項)



③ スタート練習場所(資料2項)



④コースイン時のホワイトライン(資料3項)



⑤セーフティカー(SC)および SC1周目待機場所(資料16項)

▼セーフティカー



▼SC1周目待機場所(10. 5番ポスト付近)



⑥ペナルティボード(資料17項)



⑦ペナルティストップエリア(資料17項)



2025 MOTEGI Champion Cup Race

2025 もてぎチャンピオンカップレース第2戦

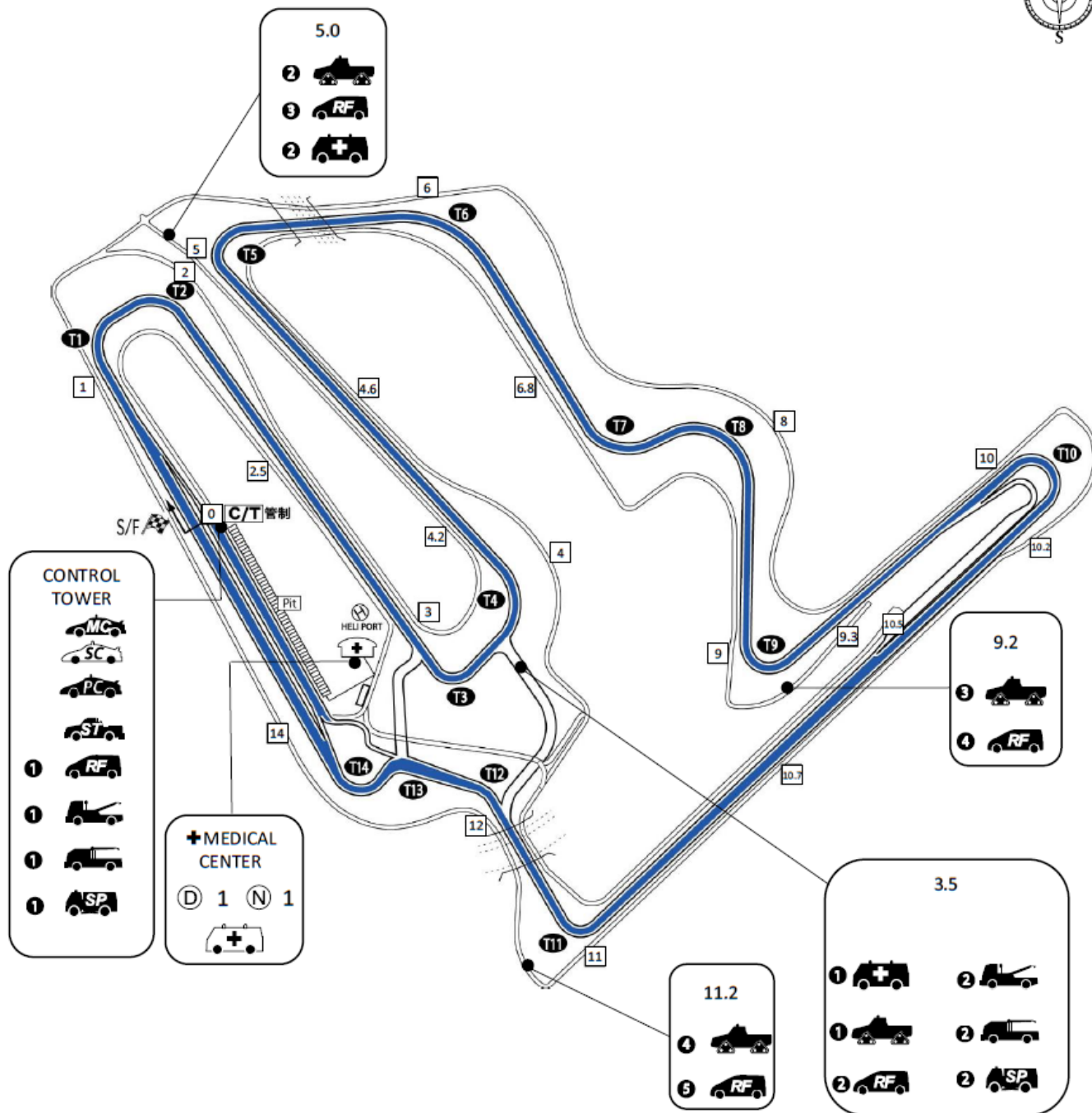
2025年5月24日

大会事務局

スタート進行表

5月24日(土)		
Yaris	Yaris コンソレ	
14:30	15:25	グリッドへの試走開始 ・フルコース1周して、グリッドへ整列開始。
14:33	15:28	ピットロード出口閉鎖
14:40	15:35	フォーメーションラップ 開始5分前 ・ボード表示。警告音。 ・グリッドへの進入は締切られる。
14:42	15:37	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、チームクルー2名、オフィシャル以外コース上から退去。 ・コース上におけるすべての作業が禁止される。
14:44	15:39	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル以外コース上から退去。 ・エンジン始動。
14:44:45	15:39:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
14:45	15:40	フォーメーションラップ スタート ・フォーメーションラップに出遅れた車両は、最後尾の車両がスタートラインを切るまでに動き出すことができた場合のみ、自己のポジションに戻るため他の車両を追い越すことができる。 ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。
8Laps	4Laps	

2025もてぎチャンピオンカップレース第2戦



スタート時の追尾



	Marshal car	1
	Safety car	1
	Rescue & Fire car	5
	Destruction tool	0
	Pace car	1

	A.L.S. Ambulance	1
	Ambulance	2
	Crawler	4
	Wrecker	2
	Crane truck	2

	Road sweeper	2
	Oil removal car	1
(D)	Doctor	1
(N)	Nurse	1