



TRIALGP

Hertz

トライアル委員会インフォ 2023 年 1 号

2023 年 2 月 20 日

2023 TRIALGP シリーズ情報

親愛なる参加者、ライダー、アシスタント、マネージャー、メーカー、チーム、FMN 協会、…2023 年の TrialGP シーズンに向けて準備を整えるために、以下の内容を参考にしてください。

エントリー - 2 月 20 日(月)から公開

すべてのエントリーの手順

1. www.trialgp-registration.com にアクセスします。
2. アカウントを作成する。
3. 手動でアカウントの検証確認を行います (48 時間かかります)。
4. 参加する大会ラウンドを選択します
5. エントリー料を支払うと、自動で返信メールが届きます。

エントリーの締め切り

- エントリーは、遅くともイベントの 21 日前までに行う必要があります。プレエントリーリストは直後に公開されます。
- イベント開始の 21 日前から 2 日前までは入場可能ですが、**注意、参加料は 2 倍になります!!** (ライダーとアシスタント)。
- イベントの 2 日前では一切エントリーを受け付けません。

注意: 登録時にアシスタントを登録したいが、アシスタントの名前がわからない場合は、項目を選択して「TBA」と表示し、情報がわかり次第名前を追加できます。

クラスの変更と新しいライダー

FIM トライアル規則の事前選択基準(第 2.2 条エントリーの受理)外のライダーで、選手権または賞のいずれかでクラスの変更と新しいライダーを希望するライダーは、当該国の協会を通じて、entries@trialgp.com にて申請を送信する必要があります。

申請は、FMN によって確認されなければならない。「…ライダーは FIM トライアル規則に従って**適正基準を満たし、対応するクラスに参加するために必要なスポーツ的および技術的レベルを持っていること**」。上記の指示を満たすすべての要件を考慮し、FIM CTR ビューローに判断し選抜します (検証を取得するには 7 日間を考慮してください)。



TRIALGP

Hertz

ライダーゼッケンと装備

各クラスの上位 10 名のライダーのゼッケンは、前シーズンのランキングに従って確保されます。(TrialGP: 1-10 / TrialGP Women: 101 - 110 / Trial2: 201 -210 / Trial125: 301- 310 / Trial2 Women: 401 - 410)。予約済みの「未使用」番号は、他のライダーが使用することはできません。

その他のライダーのライディング シャツにプリントするためのゼッケン番号は、ランダムに割り当てられます。

特定の番号のリクエストは、entries@trialgp.com 宛てに送信する必要があります（割り当ては、空室状況と承認の対象となります）。

注意: エントリー開始日より前に、ライディング シャツにプリントするためにライダーゼッケン番号が必要な場合。割り当てについては、entries@trialgp.com までお問い合わせください。

アシスタントには、最初のイベントの管理コントロールで、ライダーに割り当てられたライダーゼッケンと番号と同じ番号のビブが与えられます。これはシーズンを通して使用されるため、清潔で良好な状態に保つ必要があります。損傷または紛失の場合、費用が請求される場合、FIM は交換を保証できません。

エントリー取り消し規約

- 大会がキャンセルされた場合、すでに支払われた参加費はシーズン終了時に払い戻されます。
- エントリーした時点からイベント当日までに政府の規制が出された場合、ライダーは払戻し申請を送ることでき、シリーズ終了時に処理されます。
- 怪我による大会欠場は、大会前に医師の診断書を提示してもらい、シリーズ終了後に対応します。
- その他の理由でエントリーをキャンセルしたライダーには返金されません。

情報連絡

チャンピオンシップに関するすべての情報（会場、コード、規則、タイムテーブルなど）は、TrialGP サイトのチャンピオンシップの公式掲示板にアップロードされます。

www.trialgp-noticeboard.com

一般的な公開情報と、掲示板、結果、登録へのリンクは、www.trialgp.com で入手できます。

登録後、www.fim-pictures.com で写真をダウンロードできます。

“TrialGP.com”のサイトにライダープロフィールの部分があります。新しい写真は最初のラウンドで撮影されます。このシステムでは、プロのソーシャル メディア アカウント（Facebook および Instagram）へのリンクが許可されます。含めたい場合は、office@trialgp.com のリンクへ送信してください。

チャンピオンシップ関連の相談は、office@trialgp.com 宛てに行うものとします。

**TRIALGP****Hertz**

FIM ライセンス

個人ライセンス

各ライダー、アシスタント、チーム マネージャーは、参加予定に応じて適正な FIM トライアル世界選手権と賞のライセンスを取得するために、当該協会に連絡する必要があります（CONU 選手権のライセンスは無効になることに注意してください）。すべての個々のライセンスは、デジタル署名の必要があります（当該協会でライセンスを取得する際に手順が必要となります）。

トライアルチームライセンス

このライセンスは、少なくとも 1 人のライダーに関連付けられ、チームは公式リザルトに自分の名前を掲載することができます。申請は、**2023 年 3 月 31 日までに** licences@fim.ch に送信する必要があります（各ライダーは 1 チームにのみ割り当てることができます）。

マニファクチャラーライセンス

リクエストは、**2023 年 3 月 31 日までに** licences@fim.ch 宛てに送信する必要があります。

FIM チームマネージャービブ

各メーカー/FIM トライアル チーム ライセンスは、TrialGP の登録 Web サイトで大会ごとにチーム マネージャーのビブを購入できます（必要に応じて、所有者はイベントごとに変更できますが、FIM トライアル規則条項 2.12 のすべて準拠する必要があります）。購入したビブは初回大会時にお渡しします。このビブはシーズンを通して使用されるため、汚れなく良好な状態に保つ必要があります。損傷または紛失の場合、費用が請求される場合があります、FIM は交換を保証できません。

パドック A

マニファクチャラーが使用するパドック A / FIM トライアル チーム ライセンス保持者は、契約書への署名が必要となります。同意書のコピーは、ctr@fim.ch で請求できます。

パドック B

パドック B (主に個人ライダー用に予約) の使用は、2m x 7.5m 未満の小型車両に限定され、偶然の順序で設置されます。ライダー1人あたりの最大設置スペースは 5m x 7m となります。追加のサーフェス要求は、イベントの少なくとも 2 ヶ月前に行う必要があります、特定の条件下で FIM によって承認される必要があります。

大会パス

各ライダーは、3 枚の人 パス（ライダー 1 人 + アシスタント 1 人 + ゲスト 1 人）とパドック B の車両パス 1 枚を受け取る資格があります。1 大会用の パスは、当該主催者に直接依頼する必要があります。追加のシリーズ用パスは 50 ユーロで、office@trialgp.com で依頼できます。

ホテル宿泊サポート連帯基金

ヨーロッパの各主催者は、海外のライダーに 10 室のダブルルーム（3 泊）を無料で提供します。

希望の国外ライダーは、シーズン開始前の遅くとも **2023 年 3 月 31 日までに** 申請する必要があります。



TRIALGP

Hertz

リクエストは ctr@fim.ch 宛てに送信する必要があります

TrialGP of Japan の主催者は、いくつかの連帯室を提供します。詳細と割り当て手順は、情報が利用可能になり次第、別の通信で共有されます。

競技規則

FIM は、安全対策、地方自治体の決定、またはその他の理由で、および/またはその結果に関連して、または関係なく、いつでも規則を変更する権限があります。

2023 年 主な規則変更

提供される本内容はすべてが網羅されるわけではなく、FIM トライアル世界選手権大会中に適用される FIM 規則本書をこえて優先するものではありません。

- ・ 用語、略語、定義
- ・ 大会のフォーマット (条項 1.4)
- ・ FIM 選手権及び賞大会 (条項 1.5)
- ・ エントリーの受理 (条項 2.2)
- ・ アシスタント (条項 2.10)
- ・ チームマネージャー (条項 2.11)
- ・ バイクとカテゴリー (条項 3.1)
- ・ バイクの使用 (条項 3.2)
- ・ パルクフェルメ (条項 3.7)
- ・ チーフメディカルオフィサー (条項 4.23)
- ・ アルコールテスト手順 (条項 4.23.1)
- ・ プラクティス/ウォームアップ (条項 5.5)
- ・ セクションの監視 (条項 5.13.4)
- ・ 個人の持ち時間 (条項 5.14.2)
- ・ 手順とスタート間隔 (条項 5.16)
- ・ 競技のスタート順 (条項 5.17)
- ・ タイム コントロール (TC) 及びパルクフェルメ (PF) でのペナルティポイント (条項 5.18.1)
- ・ 制裁/失格 (条項 5.20)
- ・ 表彰式と公式インタビューの手順 (条項 5.29)

これらのトライアル競技規則には、その他の主催者の対応が適用される場合があります。

トライアル技術規則に関する情報は別途お知らせします。

2023 年の競技規則の最新情報は、 [TrialGP Noticeboard](#) で確認できます。

その他の有用な情報については、 ctr@fim.ch までご連絡ください。