



KART RACE IN SUZUKA



2022 鈴鹿選手権シリーズ第4戦 カートレース IN SUZUKA

2022-07-17 11:55

SUPER SS

No 27

WEATHER: Fine
COURSE: Dry

国際南コース 1.264Km

2 Gr.予選ヒート結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team	Tire	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	40	植田 春樹	TONYKART/YAMAHA	Msistem	BS	10	9'24.034	80.68km/h		56.223
2	28	山東 功佳	KOSMIC/YAMAHA	BRAVO-RACING	BS	10	9'26.832	2.798	2.798	56.337
3	7	光田 拓	TONY KART/YAMAHA	M SISTEM	BS	10	9'27.030	2.996	0.198	56.458
4	33	増田 貴久	EIKO-Drago/YAMAHA	ますかけ	BS	10	9'27.689	3.655	0.659	56.405
5	22	清川 善文	F Aカート/YAMAHA	クリンバ -MS withHKC	BS	10	9'30.348	6.314	2.659	56.638
6	21	秋山 辰男	EXPRIT/YAMAHA	Ash with jaja	BS	10	9'30.801	6.767	0.453	56.618
7	13	松村 元晃	コスミック/YAMAHA	ハラダ カートクラブ with上村工房	BS	10	9'33.565	9.531	0.115	56.602
8	71	棚橋 信之	TONYKART/YAMAHA	RT熊+AshマシソンHSC	BS	10	9'34.150	10.116	0.585	56.834
9	10	布目 敬詞	TONY KART/YAMAHA	HIGUCHI Racing TTeam	BS	10	9'34.265	10.231	0.115	56.493
10	18	栗根 健一	SWF/YAMAHA	カートガ レージ クラッシュメイト	BS	10	9'35.612	11.578	1.347	56.603
11	19	岸 秀行	コスミック/YAMAHA	チームガ オ 大阪鶴見法律事務所	BS	10	9'33.450	9.416	2.649	56.691
12	27	大川 浩	FA KART/YAMAHA	ハラダ カートクラブ	BS	10	9'35.865	11.831	0.253	56.804
13	8	長谷川 敬	RED SPEED/YAMAHA	ハラダ カートクラブ	BS	10	9'36.572	12.538	0.707	57.092
14	86	笠井 雅進	KOSMIC/YAMAHA	ハラダ カートクラブ	BS	10	9'37.231	13.197	0.659	57.036

以上：決勝ヒート進出

以下：セカンドチャンスヒート出場

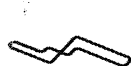
15	14	辻本 稔	MACH1/YAMAHA	サーティース レーシング	BS	10	9'37.457	13.423	0.226	56.967
16	90	竹中 敬之	マッハワン/YAMAHA	サーティース レーシング	BS	10	9'37.942	13.908	0.485	56.951
17	99	近藤 雄一朗	ドラゴコルセ/YAMAHA	エアロージュ TQS	BS	10	9'40.615	16.581	2.673	57.180
18	57	江崎 昭彦	KOSMIC/YAMAHA	Ash	BS	10	9'40.803	16.769	0.188	57.127
19	66	山本 勝之	rozaドラゴコルセ/YAMAHA	ラムレーシング WITHEンキーレンヂ	BS	10	9'41.266	17.232	0.463	57.325
20	36	野崎 茂	crocpromotion/YAMAHA	トレンタカワ鈴鹿	BS	10	9'42.057	18.023	0.791	57.358
21	70	大澤 重弘	エクスピリット/YAMAHA	トレンタカワ鈴鹿	BS	10	9'42.622	18.588	0.565	57.205
22	30	平野 伸一	Mach1/YAMAHA	サーティース レーシング	BS	10	9'45.480	21.446	2.858	56.991
	68	安藤 直仁	KOSMIC/YAMAHA	Gren Blue RT	BS					失格

Fastest Lap No.40 植田 春樹 Msistem 56.223 8/10 80.94 km/h

^\circ カルティ

- No.18 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第60条~2(フロントフェアリング)違反により、5秒加算とした。
- No.19 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 第30条~1(1)スタート違反(コリドール違反)により、着順から3位下の順位とする。
- No.68 鈴鹿選手権シリーズ特別規則 競技車両規則第54条(未登録シャシー)違反により、当該レース失格とする。

審査委員長: Hideyuki KOMIYAMA



SUZUKA CIRCUIT

