



みんなでカートを楽しもう!

2024 もてぎKART耐久フェスティバル "K-TAI"

第3回 公開練習 02Gr

2024 / 7 / 14 14:51



Road Course(4,801m)

結果表

Weather :Cloudy

Track :Dry

| Pos | No | Class | CP | Name | Type | Best Time | Delay / Gap | B/L |
|-----|-----|-------|----|----------------------------|-----------------|-----------|--------------|---------|
| 1 | 86 | クラスⅢ | 1 | REON RACING with nox | MK300-RKC | 2'41.280 | | 8 / 22 |
| 2 | 510 | クラスⅢ | 2 | 510club | MX300RKC | 2'41.333 | 0.053 | 8 / 22 |
| 3 | 21 | クラスF | 1 | 俺らレーシング | MX300 | 2'41.415 | 0.135 0.082 | 9 / 19 |
| 4 | 3 | クラスⅢ | 3 | ddd with t-sport | YAMAHA MX300 | 2'41.546 | 0.266 0.131 | 19 / 25 |
| 5 | 318 | クラスF | 2 | サイバ-フォーミュラ-スノウアスターダ | MX300BE/GIO-V | 2'44.387 | 3.107 2.841 | 15 / 19 |
| 6 | 444 | クラスF | 3 | KRR | GX270 | 2'44.416 | 3.136 0.029 | 13 / 17 |
| 7 | 50 | クラスⅢ | 4 | M.A.R.T.&P ワーステュ | MX300 | 2'44.485 | 3.205 0.069 | 15 / 21 |
| 8 | 138 | クラスⅢ | 5 | 3B-Racing & FC Speed | MX300 | 2'44.520 | 3.240 0.035 | 10 / 24 |
| 9 | 78 | クラスⅡ | 1 | Super-jiji with RAC | KX-21 | 2'44.521 | 3.241 0.001 | 13 / 25 |
| 10 | 999 | クラスⅢ | 6 | 爆走小川組with箱入レーシング | YAMAHA MX300 | 2'44.528 | 3.248 0.007 | 7 / 13 |
| 11 | 70 | クラスⅡ | 2 | racer racer | WORLD FORMULA | 2'44.590 | 3.310 0.062 | 18 / 26 |
| 12 | 82 | クラスⅢ | 7 | OBI=ONE 7H.project | MX300RKC | 2'44.591 | 3.311 0.001 | 17 / 23 |
| 13 | 57 | クラスⅢ | 8 | 西入レーシングチーム | YAMAHA MX300RKC | 2'45.300 | 4.020 0.709 | 16 / 22 |
| 14 | 25 | クラスⅡ | 3 | racer racer ACCEL | WORLD FORMULA | 2'45.335 | 4.055 0.035 | 18 / 25 |
| 15 | 888 | クラスⅡ | 4 | Team道楽の会@SILK | KX-21 | 2'46.842 | 5.562 1.507 | 10 / 10 |
| 16 | 16 | クラスⅢ | 9 | TEAM G・J・C | MX300RKC | 2'47.795 | 6.515 0.953 | 11 / 27 |
| 17 | 44 | クラスⅡ | 5 | Funny onza | GX270 | 2'47.929 | 6.649 0.134 | 19 / 25 |
| 18 | 216 | クラスⅡ | 6 | IS RACING | KX21 | 2'47.944 | 6.664 0.015 | 21 / 23 |
| 19 | 124 | クラスⅡ | 7 | A1-RACING BLUE | KX21 | 2'48.145 | 6.865 0.201 | 19 / 21 |
| 20 | 111 | クラスⅢ | 10 | 煙屋カート同好会 | YAMAHA RKC | 2'48.163 | 6.883 0.018 | 4 / 19 |
| 21 | 10 | クラスⅢ | 11 | テノMX社☆CITレーシング | MX300RKC | 2'48.257 | 6.977 0.094 | 19 / 27 |
| 22 | 22 | クラスⅡ | 8 | Teamワタナ | KX21 | 2'48.669 | 7.389 0.412 | 20 / 20 |
| 23 | 4 | クラスⅡ | 9 | ddd | KX21 | 2'48.940 | 7.660 0.271 | 11 / 19 |
| 24 | 184 | クラスⅢ | 12 | IBARAKI TOYOPET RT4 | MX300RKC | 2'49.305 | 8.025 0.365 | 13 / 20 |
| 25 | 902 | クラスⅡ | 10 | ニカ Factory Racing | KX21 | 2'49.396 | 8.116 0.091 | 16 / 20 |
| 26 | 666 | クラスⅡ | 11 | HR KTAI CHALLENGE | GX270 | 2'49.492 | 8.212 0.096 | 5 / 12 |
| 27 | 36 | クラスⅢ | 13 | K-E POWER WORKS | YAMAHA MX300RKC | 2'49.572 | 8.292 0.080 | 13 / 25 |
| 28 | 183 | クラスⅢ | 14 | IBARAKI TOYOPET RT3 | MX300RKC | 2'49.588 | 8.308 0.016 | 4 / 18 |
| 29 | 38 | クラスⅡ | 12 | TeamKRS-DAI&MKS | KX21 | 2'49.642 | 8.362 0.054 | 18 / 20 |
| 30 | 711 | クラスⅡ | 13 | 吉宗Racing① | KX21 | 2'49.945 | 8.665 0.303 | 6 / 21 |
| 31 | 99 | クラスⅡ | 14 | TEAM ECO RUN | GX270 | 2'50.403 | 9.123 0.458 | 16 / 22 |
| 32 | 52 | クラスⅢ | 15 | FC Speed 2 | XR1450 | 2'50.501 | 9.221 0.098 | 18 / 26 |
| 33 | 46 | クラスⅡ | 15 | SRKT Tall | SUBARU KX21 | 2'51.123 | 9.843 0.622 | 23 / 24 |
| 34 | 200 | クラスE | 1 | れんこんさんチームK | | 2'51.337 | 10.057 0.214 | 11 / 15 |
| 35 | 45 | クラスⅡ | 16 | SRKT Venti | SUBARU KX21 | 2'51.376 | 10.096 0.039 | 14 / 27 |
| 36 | 47 | クラスⅡ | 17 | 47 | KX21 | 2'51.529 | 10.249 0.153 | 22 / 25 |
| 37 | 96 | クラスⅡ | 18 | クラムレーシング・ドゥ | ホンダ GX250 | 2'51.599 | 10.319 0.070 | 21 / 24 |
| 38 | 2 | クラスⅡ | 19 | バコバレーシング | KX21 | 2'51.634 | 10.354 0.035 | 19 / 27 |
| 39 | 85 | クラスⅡ | 20 | U1-WORKS K&TAI | KX21 | 2'51.679 | 10.399 0.045 | 20 / 26 |
| 40 | 9 | クラスⅢ | 16 | P'2 Racing | YAMAHA | 2'51.709 | 10.429 0.030 | 10 / 12 |
| 41 | 320 | クラスF | 4 | サイバ-フォーミュラ-エニオセバ- | MX300BE/C.C.E-V | 2'52.184 | 10.904 0.475 | 13 / 21 |
| 42 | 30 | クラスⅡ | 21 | 3%泥酔ing風紗@GEN | SUBARU KX21 | 2'52.504 | 11.224 0.320 | 14 / 23 |
| 43 | 51 | クラスⅡ | 22 | たなばたBOYS | ホンダ GX270 | 2'52.849 | 11.569 0.345 | 19 / 20 |
| 44 | 29 | クラスⅡ | 23 | ぼっチャーリー | KX21 | 2'52.959 | 11.679 0.110 | 17 / 25 |
| 45 | 206 | クラスⅠ | 1 | FELIX-PLM@r-kart | 206 | 2'53.008 | 11.728 0.049 | 25 / 27 |
| 46 | 92 | クラスⅡ | 24 | Nok中島 | KX21 | 2'53.159 | 11.879 0.151 | 10 / 25 |
| 47 | 37 | クラスⅡ | 25 | TeamKRS-DAI&MKS | KX21 | 2'53.423 | 12.143 0.264 | 5 / 5 |
| 48 | 26 | クラスⅡ | 26 | RISE遊心Products! | Robin KX21-R | 2'53.446 | 12.166 0.023 | 11 / 18 |
| 49 | 31 | クラスⅡ | 27 | 3%泥酔ing@GEN | SUBARU KX21 | 2'54.291 | 13.011 0.845 | 18 / 24 |
| 50 | 48 | クラスⅡ | 28 | モータークラブ | KX21 | 2'55.834 | 14.554 1.543 | 8 / 21 |
| 51 | 24 | クラスⅡ | 29 | FC Speed 1 | GX270 | 2'56.135 | 14.855 0.301 | 23 / 24 |
| 52 | 84 | クラスⅠ | 2 | Team HKR | GX 200 | 2'56.184 | 14.904 0.049 | 19 / 24 |
| 53 | 95 | クラスⅡ | 30 | クラムレーシング・アン | ホンダ GX250 | 2'56.705 | 15.425 0.521 | 9 / 22 |
| 54 | 181 | クラスⅢ | 17 | IBARAKI TOYOPET RT1 | MX300RKC | 2'56.722 | 15.442 0.017 | 5 / 5 |
| 55 | 87 | クラスⅡ | 31 | Funny onza Bチーム | KX21 | 2'56.815 | 15.535 0.093 | 11 / 26 |
| 56 | 712 | クラスⅡ | 32 | 吉宗Racing② | KX21 | 2'57.223 | 15.943 0.408 | 15 / 16 |
| 57 | 260 | クラスⅡ | 33 | RISE遊心Products!! | Robin KX21-R | 2'57.230 | 15.950 0.007 | 14 / 23 |
| 58 | 74 | クラスE | 2 | ERKチャレンジ | モーター | 2'58.357 | 17.077 1.127 | 16 / 17 |
| 59 | 27 | クラスⅠ | 3 | 水月 チームA | ホンダ GX200sp | 2'58.369 | 17.089 0.012 | 11 / 22 |
| 60 | 18 | クラスⅡ | 34 | 18の1 | KX21 | 2'59.121 | 17.841 0.752 | 17 / 25 |
| 61 | 97 | クラスⅡ | 35 | クラムレーシング・トウ | ホンダ GX250 | 3'04.957 | 23.677 5.836 | 21 / 23 |
| 62 | 54 | クラスⅡ | 36 | つくば自動車大学校 tact② | KX21 | 3'07.196 | 25.916 2.239 | 10 / 19 |
| 63 | 28 | クラスⅠ | 4 | チャレンジ チームA | ホンダ GX200sp | 3'10.768 | 29.488 3.572 | 8 / 21 |
| 64 | 185 | クラスⅢ | 18 | APPRECIATE Racing feat TYP | MX300RKC | 3'14.444 | 33.164 3.676 | 3 / 8 |



みんなでカートを楽しもう!

2024 もてぎKART耐久フェスティバル "K-TAI"



Road Course(4,801m)

第3回 公開練習 02Gr

2024 / 7 / 14 14:51

結果表

Weather :Cloudy

Track :Dry

| Pos | No | Class | CP | Name | Type | Best Time | Delay / Gap | B/L |
|-----|----|--------|----|-----------------|-------|-----------|------------------------------|---------|
| 65 | 34 | クラス I | 5 | つくば自動車大学校 tact① | MZ200 | 3'38.007 | 3'38.007 56.727 23.563 | 11 / 16 |
| 66 | 6 | クラス II | 37 | ティーチャー&サラーマン | GX270 | 13'40.309 | 13'40.309 10'59.029 0'02.302 | 3 / 3 |

Entry :81 Start :66

競技監督

計時委員長