

2023 MOTEGI Champion Cup Race

2023 もてぎチャンピオンカップレース第5戦

ブリーフィング資料

FIT1.5 チャレンジ

2023年12月9日

競技長

※2023年2月に一部コース改修を実施しました。詳細は別紙をご確認ください。

1. ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。(補足資料①②)
2. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。(補足資料③)
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。
3. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。【このライン(白線)の右側を走行してください。】このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。(補足資料④)
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
4. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
5. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
6. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両No. ボードが“メインポスト”、“8番ポスト”、“17番ポスト”で提示されます。その周回でピットインし、車両の修復にあってください。(補足資料⑤)
7. 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルはフラッグ(旗表示)の補助表示として使用いたします。(補足資料⑥)
8. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
9. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
10. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。
規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採択や、決勝レースにおいてはペナルティ等が課せられます。
(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書第24条参照)

【予選】

11. 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて1分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
12. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピット、またはピットレーンに戻ってください。

【決勝】

13. 決勝時、グリッドへの試走時は、西ショートカットを使用してください。(西ショートカットは3コーナー右側です)
14. スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)
ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティンググリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「EXTRA FORMATION LAP」もしくは「STARTDELAYED」の処置がとられます。
15. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。(補足資料⑦)
①スタート直後は、1周回のみSCは東ピット出口(17番ポスト)付近に待機し、その後定位置(コントロールタワー下)に移動して待機します。
②SCのオレンジランプの消灯予定場所はV字コーナー～ヘアピンコーナーの区間
16. 決勝レース中のペナルティは、以下の3つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑧)
① ドライビングスルーペナルティは「D」+車両No. ボード
② ペナルティストップは「P」+車両No. ボード
③ タイムペナルティは「T」+車両No. ボード
17. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
・決勝レースの再開手順(もてぎチャンピオンカップレース特別規則第10章第40条参照)
・赤旗ライン(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書 P.42参照)
18. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い全車、車両保管場所に進めてください。
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
車両保管場所への立ち入りも厳禁とします。
19. 表彰式は、コントロールタワー横にて実施します。

ドライバーズブリーフィング補足資料

①ピットレーン入口(資料 1 項)



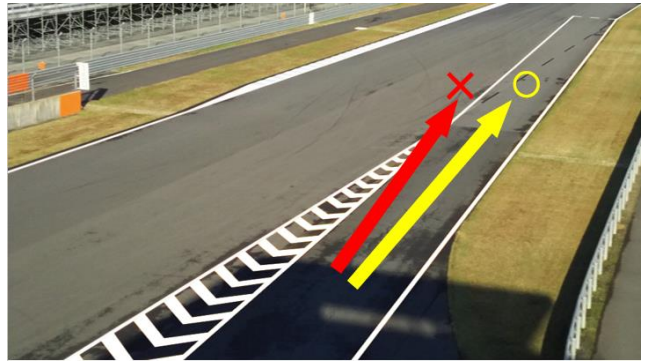
②ピットレーン出口(資料 1 項)



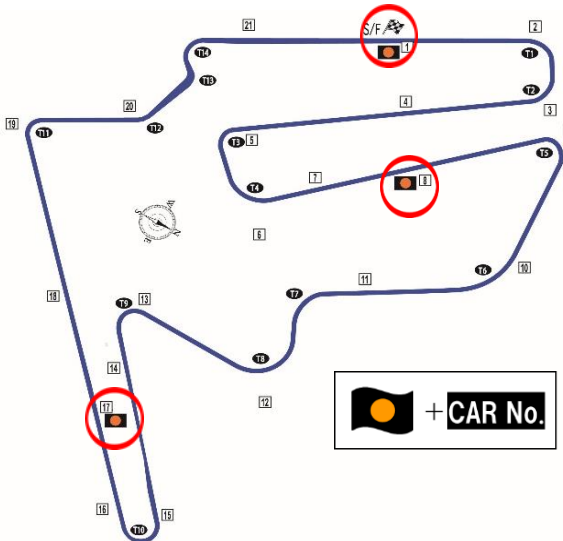
③ スタート練習場所(資料 2 項)



④コースイン時のホワイトライン(資料 3 項)



⑤オレンジディスク提示位置(資料 6 項)



⑥ライトパネル設置箇所(資料 7 項)



⑦セーフティカー・SC1 周目待機場所(資料 15 項)



◆ライトパネルで表示できる旗信号とボードの種類<抜粋>

黄旗1本 振動	黄旗2本 振動	白旗	青旗
One waved yellow	Two waved yellow	White	Blue
緑旗	赤旗	赤の縦線のある黄旗	SafetyCar
Green	Red	Yellow flag with Red stripe	SC with yellow frame flashing

⑧ペナルティストップエリア(資料 16 項)



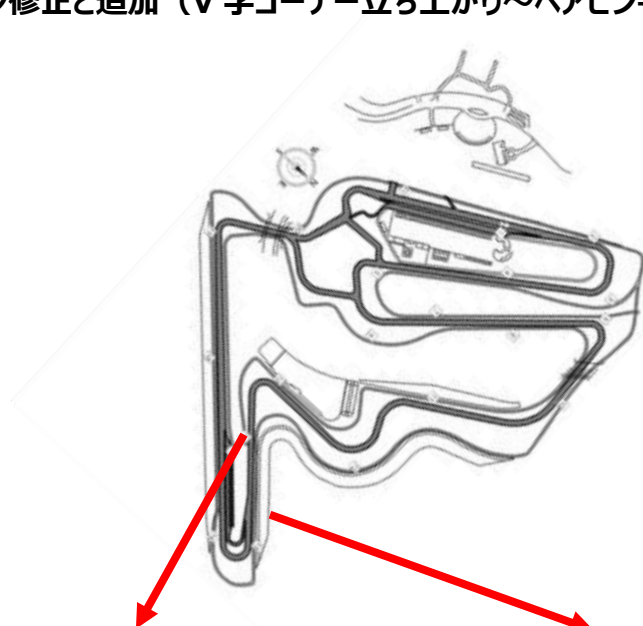
⑧ペナルティボード(資料 16 項)



2023 年国際レーシングコース改修工事について

国際レーシングコース ロードコース（4.8km）の更なる安全性の向上を目的とし、改修工事を実施いたしました。実施内容は以下の通りとなります。

●コースサイドバージ修正と追加（V字コーナー立ち上がり～ヘアピン手前）



・V字コーナー立ち上がり右側（修正）



アスファルトバージ幅を 2 m から 1 m に修正

・ヘアピン手前 左側（追加）



・アスファルトバージを追加

2023 MOTEGI Champion Cup Race

2023年12月9日

大会事務局

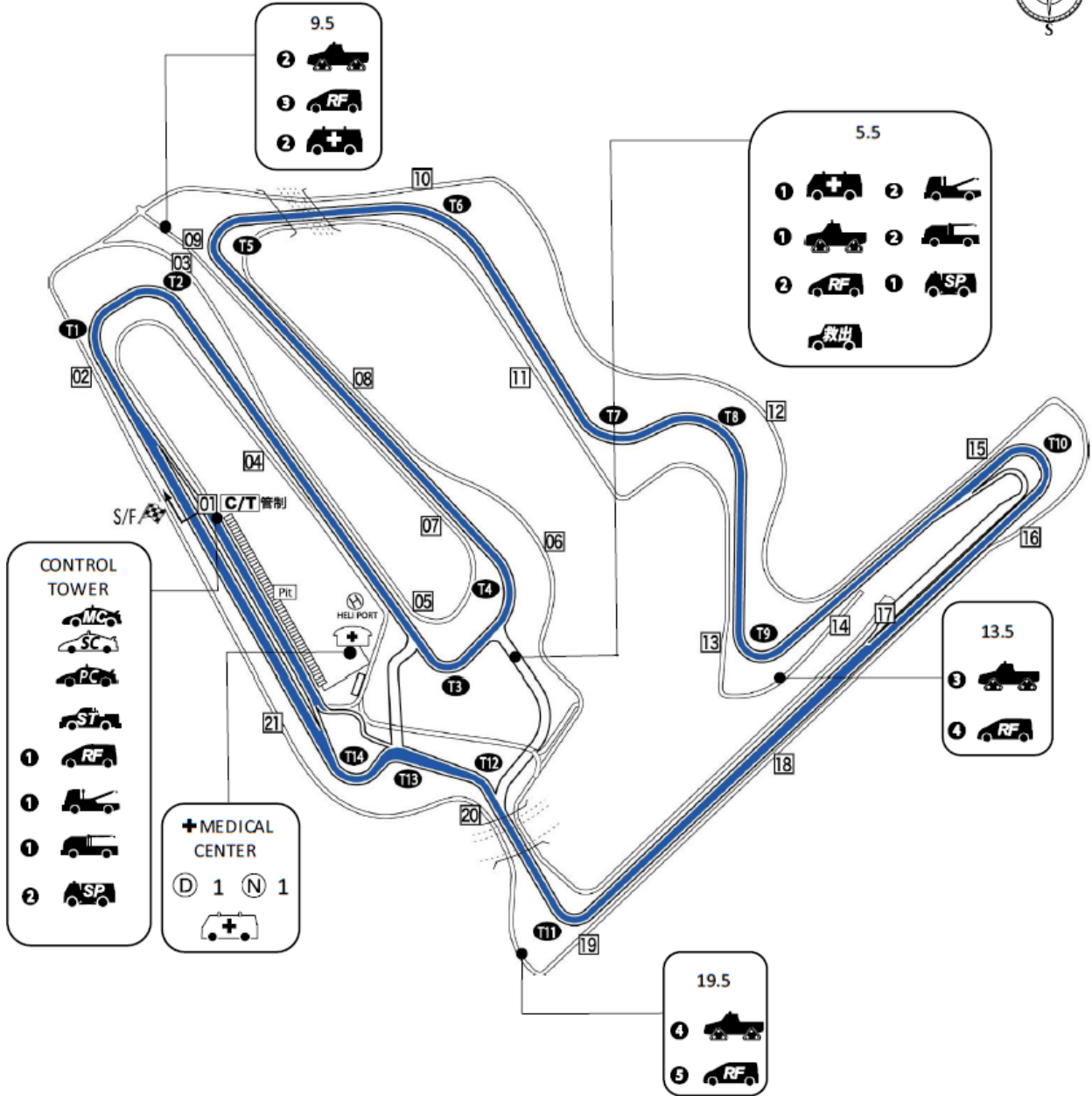
スタート進行表

12月9日(土)			12月10日(日)		
S-FJ セミファイナルA	S-FJ セミファイナルB	FIT1. 5 決勝	LOTUS 決勝	S-FJ ファイナル	
12:00	12:40	13:20	11:00	12:10	グリッドへの試走開始 【注意】コースインし西ショートカットを使用してグリッドへ移動します。
12:03	12:43	13:23	11:03	12:13	ピットロード出口閉鎖
12:07	12:47	13:27	11:07	12:27	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャルおよび外部スターターを使用する ピットクルー2名以外コース上から退去。 ・コース上における全ての作業が禁止される。
12:09	12:49	13:29	11:09	12:29	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・エンジン始動。
12:09:45	12:49:45	13:29:45	11:09:45	12:29:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
12:10	12:50	13:30	11:10	12:30	フォーメーションラップ スタート ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった車両は 最後尾スタートとなる。
					決勝レーススタート ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前と レッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から 3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。
周回数 (6Laps)	周回数 (6Laps)	周回数 (10Laps)	周回数 (10Laps)	周回数 (10Laps)	

2023 MOTEGI Champion Cup Race

レスキュー&メディカル配置図
Location map (Rescue & Medical)

2023もてぎチャンピオンカップレース第5戦



スタート時の追尾



Marshal car	1	A.L.S. Ambulance	1	Road sweeper	2
Safety car	1	Ambulance	2	Oil removal car	1
Rescue & Fire car	5	Crawler	4	(D) Doctor	1
Destruction tool	1	Wrecker	2	(N) Nurse	1
Pace car	1	Crane truck	2		