

2023 MOTEGI Champion Cup Race

2023 もてぎチャンピオンカップレース第5戦 ブリーフィング資料

MEC120 (VITA 耐久)

2023年12月10日

競技長

※2023年2月に一部コース改修を実施しました。詳細は別紙をご確認ください。

【共通事項】

- ピットレーンの通過速度は、**60km/h 以下**です。
ピットレーン速度制限開始・終了ライン、およびピット滞在時間 180 秒計測開始・終了ラインは添付図の通りです。
(補足資料①②)
- コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています。ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。【このライン(白線)の右側を走行してください。】このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。(補足資料③)
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
- 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
- トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
- 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両No. ボードが“メインポスト”、“8番ポスト”、“17番ポスト”で提示されます。その周回でピットインし、車両の修復にあってください。(補足資料④)
- 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルはフラッグ(旗表示)の補助表示として使用いたします。(補足資料⑤)
- 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
- オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
- 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。
規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採扱や、決勝レースにおいてはペナルティ等が課せられる場合があります。
(モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則第29条参照)
- トランスポンダー(自動計測装置)は、1台につき1個の割り当てとなります。

【予選】

- 各自ピットから作業エリアへの移動は、各公式予選開始時刻の5分前とし、各作業エリアからファストレーンへの進入は、各公式予選開始2分前からとします。
- 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピット、またはピットレーンに戻ってください。

【決勝】

- 決勝時、グリッドへの試走は、西ショートカットを使用してください。(西ショートカットは3コーナー右側です)
- スタート方式はローリングスタートです。
フォーメーションラップの後、スタート可能な状態になった場合、18番ポスト付近のコースサイドで「GRID」ボードが提示されます。その後オフィシャルカーはピットインしますので、先頭車両をペースメーカーとし、無用な加減速は禁止します。
決勝レースのスタートについて、v.Granz はスタートシグナルがレッドからグリーンでスタート、VITA はブラックからグリーン再点灯でスタートとなります。
ただし、自車がスタートラインを超えるまで追い越しが禁止されます。
- 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。(補足資料⑥⑦⑧)
①SCの待機場所はコントロールタワー下
②SCのオレンジランプの消灯予定場所はV字コーナー～ヘアピンコーナーの区間
- 決勝レース中のペナルティは、以下の3つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑨⑩)
① ドライビングスルーペナルティは「D」+車両No. ボード
② ペナルティストップは「P」+車両No. ボード
③ タイムペナルティは「T」+車両No. ボード
- レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
・決勝レースの再開手順 (モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則第8章第44条参照)
・赤旗ライン (モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則 P.26参照)

18. 決勝レースのチェッカー後、先頭車両の前にオフィシャルカーが4コーナー先からコースインします。オフィシャルカーに続きフルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い全車メインストレート上に進めてください。
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
車両保管場所への立ち入りも厳禁とします。
19. 暫定表彰式は、コントロールタワー前にて実施します。
20. 赤旗が出てレース中断となった場合はコース上およびピットロード上の赤旗ラインに停止してください。
ただし、レース距離 75%以上の場合(90 分経過後)は、パークフェルメに向かいオフィシャルの指示に従ってください。
コースに設置された赤のライトパネルにて補助します。

ドライバーズブリーフィング補足資料

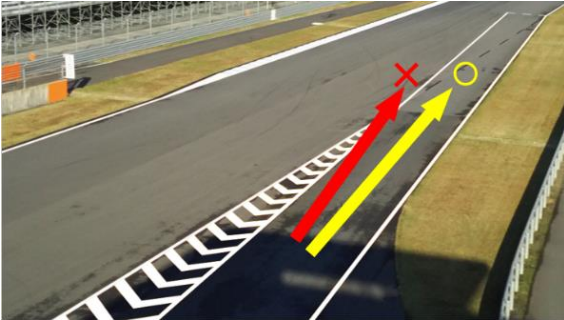
① ピットレーン入口



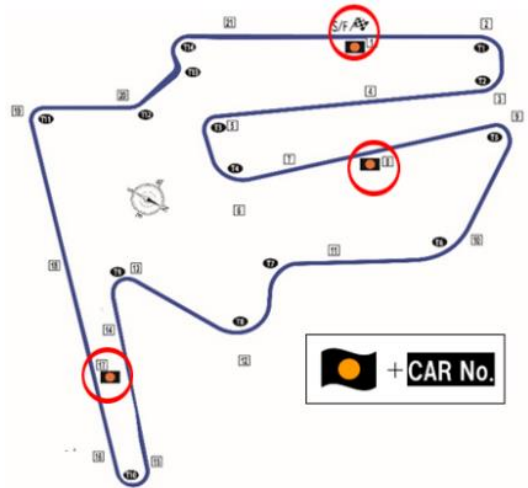
②ピットレーン出口



③コースイン時のホワイトライン



④オレンジディスク提示位置



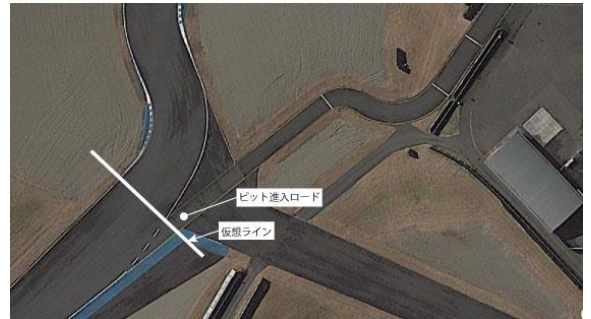
⑤ライトパネル設置箇所
◆配置図



⑥セーフティカー



⑦第1セーフティカーライン(仮想ライン)



⑨ペナルティストップエリア



⑧第2セーフティカーライン(仮想ライン)(T1、約70m手前)



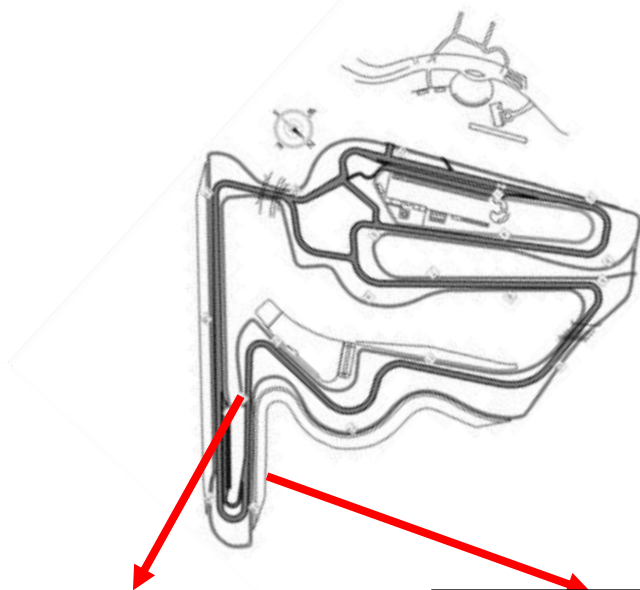
⑩ペナルティボード



2023 年国際レーシングコース改修工事について

国際レーシングコース ロードコース（4.8km）の更なる安全性の向上を目的とし、改修工事を実施いたしました。実施内容は以下の通りとなります。

●コースサイドバージ修正と追加（V字コーナー立ち上がり～ヘアピン手前）



・V字コーナー立ち上がり右側（修正）



アスファルトバージ幅を 2 mから 1 mに修正

・ヘアピン手前 左側（追加）



・アスファルトバージを追加

2023 MOTEGI Champion Cup Race

2023 もてぎチャンピオンカップレース第5戦

2023年12月10日

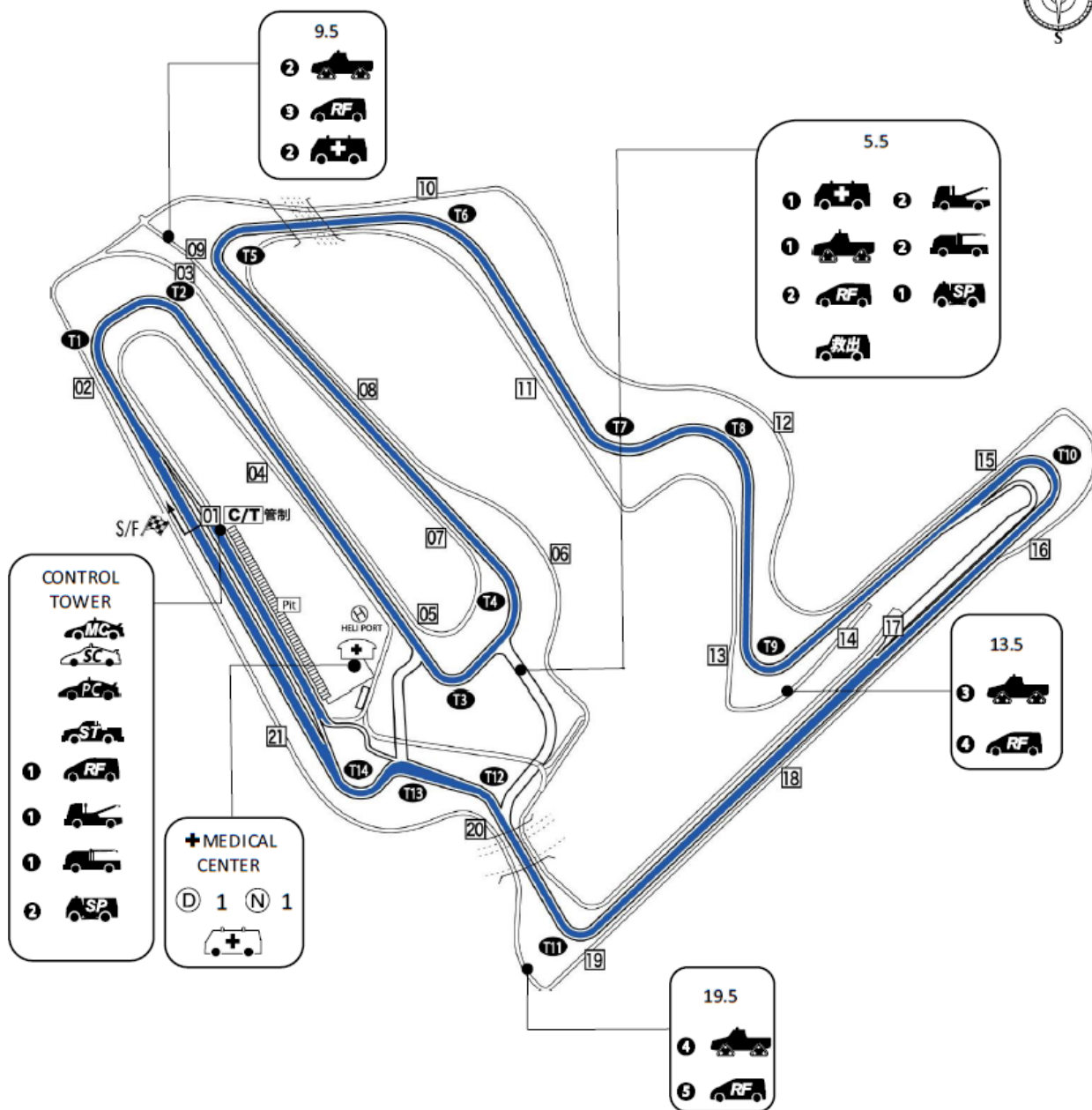
大会事務局

MEC120 (VITA耐久)	
13:10	グリッドへの試走開始 【注意】コースインし西ショートカットを使用し1周してグリッドへ移動します。
13:13	ピットロード出口閉鎖
13:25	フォーメーションラップ 開始5分前 <ul style="list-style-type: none">・秒読み開始。ボード表示、警告音。・グリッド閉鎖。・コース上におけるすべての作業が禁止される。
13:27	フォーメーションラップ 開始3分前 <ul style="list-style-type: none">・ボード表示。警告音。・ドライバー、競技役員以外コース上から退去。
13:29	フォーメーションラップ 開始1分前 <ul style="list-style-type: none">・ボード表示。警告音。・エンジン始動。
13:29:30	フォーメーションラップ開始30秒前 <ul style="list-style-type: none">・ボード表示。警告音。
13:30	フォーメーションラップ スタート <ul style="list-style-type: none">・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった車両は、最後尾スタートとなる。
(120min)	決勝レーススタート
レース成立時間90分	<ul style="list-style-type: none">・グリーンライト点灯によりスタート。・自車がスタートラインを超えるまで追い越し禁止。

2023 MOTEGI Champion Cup Race

レスキュー&メディカル配置図
Location map (Rescue & Medical)

2023もてぎチャンピオンカップレース第5戦



スタート時の追尾



Marshal car	1	A.L.S. Ambulance	1	Road sweeper	2
Safety car	1	Ambulance	2	Oil removal car	1
Rescue & Fire car	5	Crawler	4	(D) Doctor	1
Destruction tool	1	Wrecker	2	(N) Nurse	1
Pace car	1	Crane truck	2		