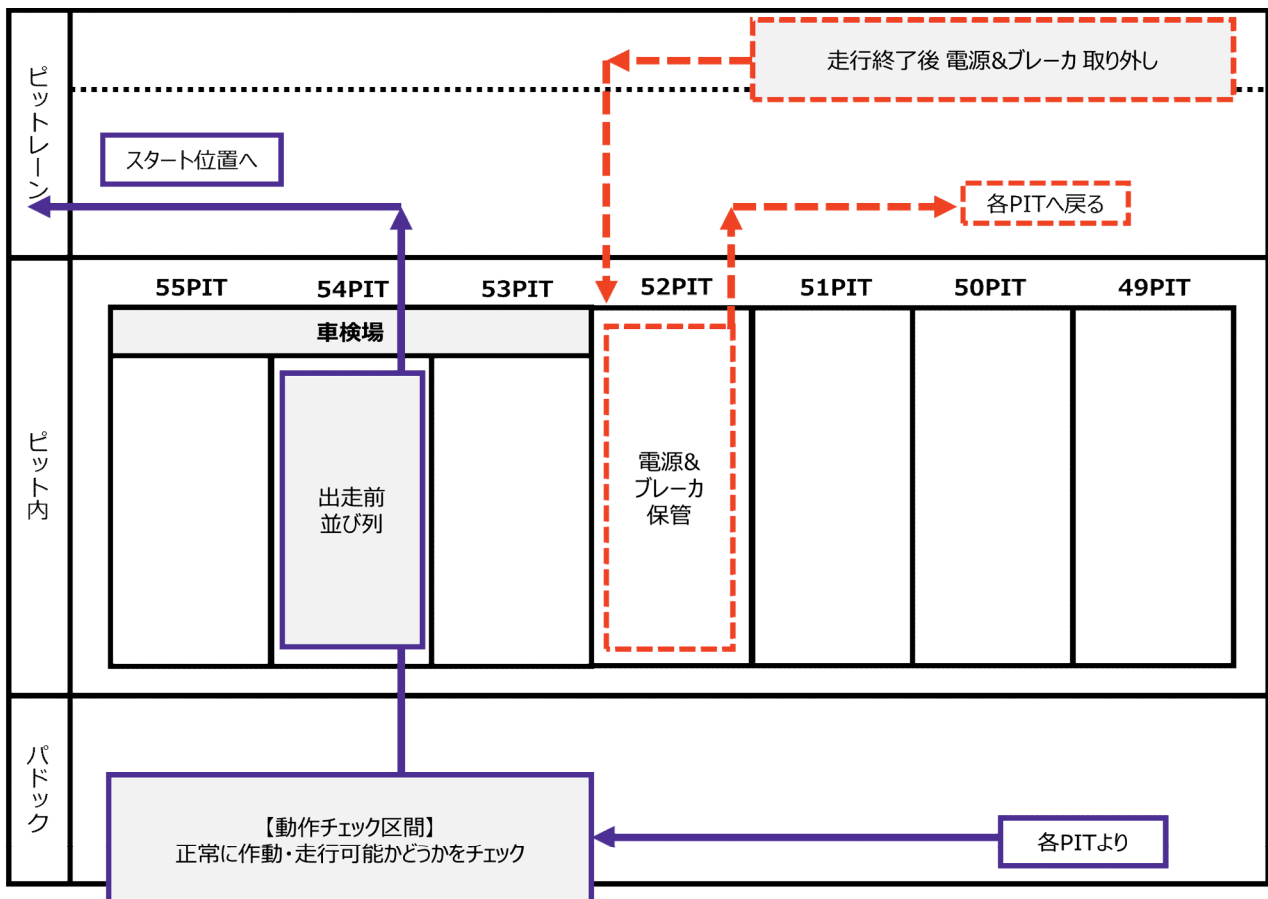


## KV-40 1st アタック 出走手順

- 1.ピット裏 パドック側の軒下を通り、車検場裏付近へご移動ください。  
 (ピットロード側ではございませんので、ご注意ください。)
- 2.車検場裏付近において、動作チェックを行っていただきます。  
 異常がみられる場合は、出走列にお並びいただけません。
- 3.出走できる状態であることが確認出来次第、出走前並び列へご移動いただきます。
- 4.ゴール後はピットレーン アスファルト側を歩いてPIT52へ移動してください。  
 ※この時、ピットには入らないこと(失格になる場合がございます)。
- 5.49～51PIT前でバッテリーとブレーカを外し、52PITへ預けてください。
- 6.ピットロードのコンクリート部分を通って、各自のピットへお戻りください。

出走時： 

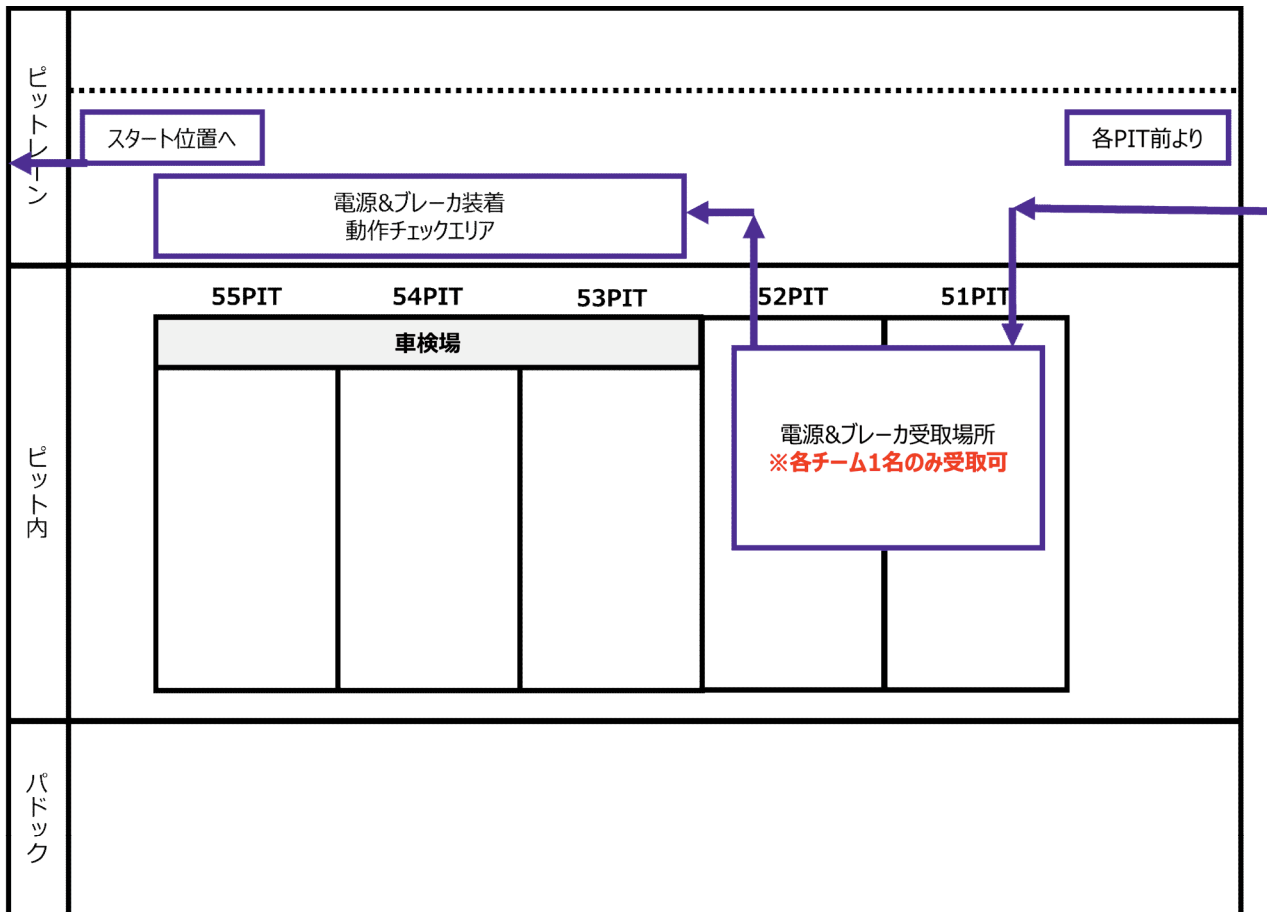
帰着時： 



## KV-40 2nd アタック 出走手順

- 1.ピットロード側の軒下を通り、駆動用電源・ブレーカの保管場所へ各ピットよりご移動してください。  
 (1st アタックと異なりますので、ご注意ください。)
- 2.車検場前において、電源・ブレーカの取り付け及び動作チェックを行っていただきます。  
 異常がみられる場合は、出走列にお並びいただけません。
- 3.出走できる状態であることが確認出来次第、出走前並び列へご移動いただきます。
- 4.ゴール後はピットレーン アスファルト側を通して51～49PITへ移動してください。  
 ※この時、ピットには入らないこと(失格になる場合がございます)。
- 5.51～49PIT前でバッテリーとブレーカを外し、52PITへ預けてください。
- 6.ピットロードのコンクリート部分を通して、各自のピットへお戻りください。

出走時： 



## KV-40 3rd アタック 出走手順

- 1.ピットロード側の軒下を通り、駆動用電源・ブレーカの保管場所へ各ピットよりご移動してください。  
 (1st アタックと異なりますので、ご注意ください。)
- 2.車検場前において、電源・ブレーカの取り付け及び動作チェックを行っていただきます。  
 異常がみられる場合は、出走列にお並びいただけません。
- 3.出走できる状態であることが確認出来次第、出走前並び列へご移動いただきます。
- 4.チェッカー後、1～4PITで車両保管になります。  
 メカニック2名はサポートとして待機をお願いします。  
 オフィシャルの指示に従い、重量・カウルの脱着にご協力をお願いします。

出走時： →

