

KV-40 宛

2022 Ene-1 SUZUKA Challenge KV-40 駆動用電源の充電と保管について

標題の件、下記の条文について、下線部の通り改定する。

記

KV-40 特別規則書 第3章 車両規則 第7条 駆動用電源

改定後

- 2) 駆動用電源は、1stアタック開始後～決勝レース正式結果発表までの間、充電することは認められない。
- 3) 駆動用電源本体は~~車検~~1stアタック、2ndアタック終了後に、オフィシャルによってサーキットブレーカごとケースやホルダーと保管されるため、車体から取り外す際、工具を使うことなく容易に取り外せる構造であること。

改定前

- 2) 駆動用電源は、車検～決勝レース正式結果発表までの間、充電することは認められない。
- 3) 駆動用電源本体は車検、1stアタック、2ndアタック終了後に、オフィシャルによってサーキットブレーカごとケースやホルダーと保管されるため、車体から取り外す際、工具を使うことなく容易に取り外せる構造であること。

以上