

2022年7月31日

公式通知 No.8

大会事務局

9:50

KV-40宛

**KV-40 荒天等による競技中断時の運用について**

KV-40の各アタック時間中に、荒天等の理由で競技が中断された場合は下記の通りの運用とする。

**①1stアタック中に競技が中断された場合**

- ・当該アタックは全車両キャンセル。
- ・2ndアタックが行われるべき時間帯に、全車両による1stアタックを再度行う。
- ・再度行う1stアタック出走は整列順とする。
- ・中断されたアタックへ出走していた車両に限り、自ピットへ戻り、駆動用電源を充電することが認められる。
- ・3rdアタックは行わず、1stアタックと2ndアタックの結果により順位を決定する。

**②①で再度行われた1stアタックが中断された場合**

- ・当該アタックは全車両キャンセル。
- ・3rdアタックが行われるべき時間帯に、全車両による1stアタックを再度行う。
- ・再度行う1stアタック出走は整列順とする。
- ・中断されたアタックへ出走していた車両に限り、自ピットへ戻り、駆動用電源を充電することが認められる。
- ・2nd、3rdアタックは行わず、1stアタックの結果により順位を決定する。

**③2ndアタック中に競技が中断された場合**

- ・3rdアタックが行われるべき時間帯に、2ndアタックを再開する。
- ・当該アタックが中断された時点でタイムアタックを終えていた車両の記録は結果として採用され、駆動用電源・ブレーカ保管の対象となる。
- ・当該アタックが中断された時点ですでに出走しているが、タイムアタックを終えていない車両はオフィシャルによりPIT51・52へ戻され、駆動用電源・ブレーカ保管の対象となる。その後、再開される2ndアタックへ、従来の手順で駆動用電源・ブレーカを受け取り、出走すること。
- ・2ndアタックが中断された時点で出走していなかった車両は、駆動用電源とブレーカをPIT51・52へ預け、2ndアタックの再開時に、従来の手順で出走を行うこと。

**④3rdアタック中に競技が中断された場合**

- ・3rdアタックは全車両キャンセル。
- ・1stアタックと2ndアタックの結果により順位を決定する。

以上

審査委員長

池田 哲也

競技長

川崎 経行

