



第58回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース



2022 NOVEMBER
SUZUKA SUNDAY ROAD RACE
FINAL ROUND-QUALIFY & RACE
19日 - 20日

第58回 NGK スパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース



鈴鹿インター/鈴鹿・近畿ナショナルJ-GP3 決勝レース

2022/11/20 11:20



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

No 22

Weather : Cloudy

Track : Dry

Full Course 2-Wheels(5,821m)

| Pos | No | Class | C.P. | NSF | Rider | Team | Type | Tire | Lap | Total Time | Gap | Best Time | |
|--------------------------------|----|-------|------|-----|--------|---------------------------------|---------------|---------------|-----|------------|-----------|-----------|--------|
| *1 | 1 | 14 | NAT | 1 | 高橋 匠 | 風乃御伽会+speedHeart+RankUpRacing | HONDA/NSF250R | DL | 10 | 23'48.013 | | 2'22.138 | |
| 2 | 93 | NAT | 2 | | 松島 瑞空 | BREASTO B-TRIBE RACING | HONDA/NSF250R | BS | 10 | 23'48.236 | 0.223 | 2'22.258 | |
| *2 | 3 | 86 | INT | 1 | 八尋 春葵 | BATTLE FACTORY | HONDA/NSF250R | DL | 10 | 23'48.256 | 0.243 | 2'22.113 | |
| 4 | 44 | NAT | 3 | 3 | 高平 理智 | Team HRS | HONDA/NSF250R | DL | 10 | 24'03.302 | 15.289 | 15.046 | |
| 5 | 17 | INT | 2 | | 桐石 瑠加 | P.MU 7C GALESPPEED ChallengeFox | HONDA/NSF250R | DL | 10 | 24'03.449 | 15.436 | 0.147 | |
| *3 | 6 | 33 | INT | 3 | 4 | 中嶋 昂士 | Team BATTLE | HONDA/NSF250R | DL | 10 | 24'03.902 | 15.889 | 0.453 |
| 7 | 30 | INT | 4 | | 森島 諒 | RRF+TECH-R | HONDA/NSF250R | BS | 10 | 24'04.616 | 16.603 | 0.714 | |
| 8 | 29 | INT | 5 | | 塚本 武蔵 | オートショップ塚本レーシング | HONDA/NSF250R | BS | 10 | 24'04.953 | 16.940 | 0.337 | |
| 9 | 36 | INT | 6 | | 川瀬 啓一郎 | CLUB NEXT & KOHSAKA | TSR/TSR3 | DL | 10 | 24'05.056 | 17.043 | 0.103 | |
| 10 | 39 | INT | 7 | | 金子 寛 | RG NIWA らいらく企画 AutoMac 翔天恭 | HONDA/NSF250R | BS | 10 | 24'13.470 | 25.457 | 8.414 | |
| 11 | 52 | NAT | 4 | 5 | 徳田 翔 | Team KAGAYAMA | HONDA/NSF250 | DL | 10 | 24'18.962 | 30.949 | 5.492 | |
| 12 | 87 | INT | 8 | | 泉 宏明 | IZUMI RACING PROJECT | HONDA/NSF250R | BS | 10 | 24'19.230 | 31.217 | 0.268 | |
| 13 | 1 | INT | 9 | | 岩田 吉正 | Team BATTLE | HONDA/NSF250R | DL | 10 | 24'20.699 | 32.686 | 1.469 | |
| 14 | 76 | NAT | 5 | 6 | 松田 基成 | Team HIRO | HONDA/NSF250R | DL | 10 | 24'21.186 | 33.173 | 0.487 | |
| 15 | 77 | NAT | 6 | 7 | 市原 一優 | Team HIRO | HONDA/NSF250R | DL | 10 | 24'21.192 | 33.179 | 0.006 | |
| 16 | 26 | INT | 10 | | 墨 拓斗 | Team KOHSAKA | HONDA/NSF250R | DL | 10 | 24'21.478 | 33.465 | 0.286 | |
| 17 | 47 | NAT | 7 | 8 | 中川 尚人 | ガレージ中川 蟹江のナリケン SBR | HONDA/NSF250R | DL | 10 | 24'21.782 | 33.769 | 0.304 | |
| 18 | 2 | NAT | 8 | | 大窪 柁文 | Club Taira Promote + Teamイチエス | HONDA/NSF250R | DL | 10 | 24'35.499 | 47.486 | 13.717 | |
| *4 | 19 | 38 | INT | 11 | 9 | 井利元 新 | プランビレーシングRSC | HONDA/NSF250R | DL | 10 | 24'46.076 | 58.063 | 10.577 |
| 20 | 71 | INT | 12 | | 毛利 雅己 | Team KOHSAKA 2st保存会 | HONDA/RS125R | BS | 10 | 25'01.572 | 1'13.559 | 15.496 | |
| 21 | 49 | NAT | 9 | | 森井 來輝 | SSRT+BAHATI&TECH-R | HONDA/NSF250R | BS | 10 | 25'01.584 | 1'13.571 | 0.012 | |
| 22 | 55 | NAT | 10 | | 池 義彦 | カーサービスイトウ&らいらく企画 | HONDA/NSF250R | BS | 10 | 25'02.161 | 1'14.148 | 0.577 | |
| 23 | 27 | NAT | 11 | 10 | 山本 瑠生哉 | ばわあくらふと+ちーむとらお。 | HONDA/NSF250R | DL | 10 | 25'04.564 | 1'16.551 | 2.403 | |
| 24 | 74 | NAT | 12 | | 泉 春花 | IZUMI RACING PROJECT | HONDA/NSF250R | BS | 10 | 25'35.064 | 1'47.051 | 30.500 | |
| *5 | 25 | 830 | NAT | 13 | 青沼 隆司 | K&T with mac western (株)青沼塗装工業 | HONDA/NSF250R | DL | 10 | 25'51.579 | 2'03.566 | 16.515 | |
| ***** 以上完走 (規定周回数 7Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | NAT | - | | 岡田 陽大 | Team HRS | HONDA/NSF250R | DL | 1 | 2'24.552 | 9Laps | 9Laps | |

Fastest Lap

| | | | | |
|-----|-------------------|--------------|----|--------------------------------------|
| INT | 2'22.113 (9 / 10) | 147.457 km/h | 86 | 八尋 春葵 / BATTLE FACTORY |
| NAT | 2'22.138 (5 / 10) | 147.431 km/h | 14 | 高橋 匠 / 風乃御伽会+speedHeart+RankUpRacing |

Start Time :9:48'15 Finish Time :10:12'03

Entry :26 Start :26 Finish :25

- *1 No.14は、ノバルファクトリー賞
- No.14は、hit-air 賞
- *2 No.86は、パリエスター賞
- *3 No.33は、hit-air 賞
- *4 No.38は、訓戒 MFJ国内競技規則 付則4 17-4-7 (スタート方法)
- *5 No.830は、訓戒 MFJ国内競技規則 付則4 17-4-8 (スタート方法)

| | | |
|-----------|----------|-----------|
| 審査委員長 | 競技監督 | 計時委員長 |
|-----------|----------|-----------|