

2023年 全日本カート選手権 OK部門 第1戦・第2戦
2023年 全日本カート選手権 FS-125CIK部門 第1戦・第2戦
2023年 全日本カート選手権 EV部門 第1戦
MOTUL KT CHAMP Limited Race 2023

2023年4月23日

大会事務局

公式通知 No.7-1

対象：OK部門・FS-125CIK部門

エンジン回転数測定器の運用および装着要領について

2023年 全日本/ジュニアカート選手権 統一規則 第21条5.により、エンジン回転数測定器を公式練習から装着すること。測定器の配布および回収、装着要領は下記のとおりとする。

1. 測定器の配布および回収日時・場所

【OK部門】

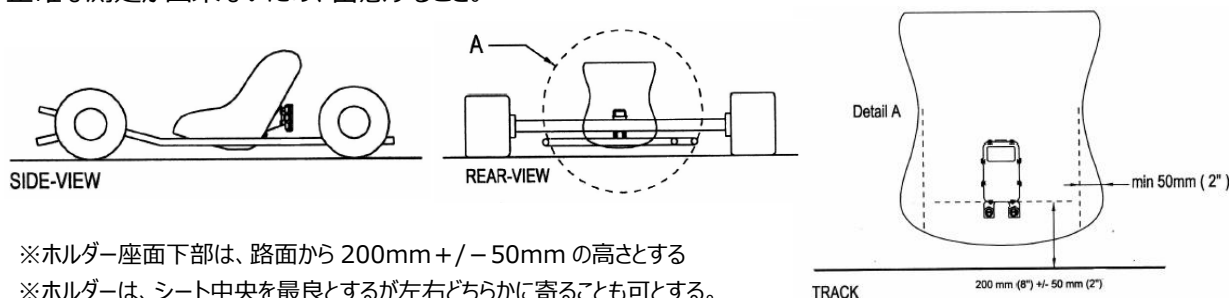
日付	時間	場所	内容
4月30日(日)	7:30~ (タイヤ配布時)	整備棟	測定器のみ配布 ※ホルダーは参加者自身で準備
	レース終了後~18:00	パルクフェルメ	測定器を回収

【FS-125CIK部門】

日付	時間	場所	内容
4月30日(日)	7:20~ (タイヤ配布時)	整備棟	ケーブル、ホルダー、測定器を配布
	レース終了後~18:00	パルクフェルメ	ケーブル、ホルダー、測定器を回収

2. ホルダーのシートへの装着 (OK部門用 AMB 測定器)

- 以下に従いホルダー装着箇所的位置を決める。ホルダー座面は、路面に対して垂直に近い角度とする。場合によってはスペーサー等を用いて角度を調整する。クロスメンバー等がホルダーの下方に位置すると電波が干渉して正確な測定が出来ないため、留意すること。



- ホルダーの装着箇所を決めてから、ホルダーの3つの穴に合わせてシートに3箇所穴(直径約 5mm)を開け、タイラップコードにてホルダーをシートに強固に固定する。 ※ネジ、ボルト、ナットは使用せずタイラップコードを使用すること。

次ページに続く↓

2023年 全日本カート選手権 OK部門 第1戦・第2戦
2023年 全日本カート選手権 FS-125CIK部門 第1戦・第2戦
2023年 全日本カート選手権 EV部門 第1戦
MOTUL KT CHAMP Limited Race 2023

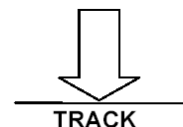
2023年4月23日
大会事務局

公式通知 No.7-2

対象：OK部門・FS-125CIK部門

3. エンジン測定器のホルダーへの装着

- 1) 右図が表側に、また右図の矢印下方が路面となるように測定器をホルダーにタイラップコード2本で装着する
※OK部門のみ、クロスメンバー等がホルダーの下方に位置すると電波が干渉して正確な測定ができないため留意すること。
- 2) 検知コード先端をプラグコードにタイラップコード2本で強固に取付。
※検知コードの取り回しに留意すること。取り回しの状況によりタイラップコードを用いてコードの遊びをなくすこと。
※ビニールテープは使用しないこと。



4. エンジン測定器のホルダーへの装着 (FS-125CIK部門用 OPPAMA 測定器)

- 1) 表示面が表側となるように測定器をホルダーにタイラップコードを2本で装着する。
※表示面のMODE部分およびSET部分を操作しないように留意すること。
誤って操作した場合には必ず技術委員長に申し出ること。
申し出がない場合、ペナルティが課せられる場合がある。
- 2) 検知コード先端をプラグコードにタイラップ2本で装着する。
※検知コードとプラグコードは連続して約20mm接触させること。
※ビニールテープは使用しないこと。

