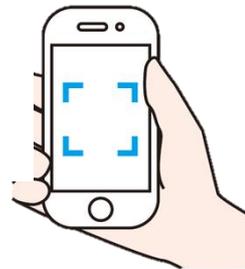




Driver's Briefing



Round1
参加者向け情報DLページ



ブリーフィング資料は参加者向け情報ダウンロードページよりご確認ください

■パドック入場・クレデンシャルについて

モータースポーツゲート入場時は

必ずクレデンシャルパス、駐車パスを提示ください。

駐車パスには必ず車両番号を記入してください。

※SMSC会員の方はメインゲートより入場いただきご観戦ください。

※SMSC/MCoM会員証ではモータースポーツゲートより入場いただけません。

※パスの複製・模造・改ざん・使いまわしは固く禁止されています。

不正使用が発覚した場合は即座に入場をお断りします。

また、該当参加者に対しては今後の大会参加拒否を含む

厳正な処置をとらせていただく場合がございます。

INFORMATION No.4 パス破損時の対応について

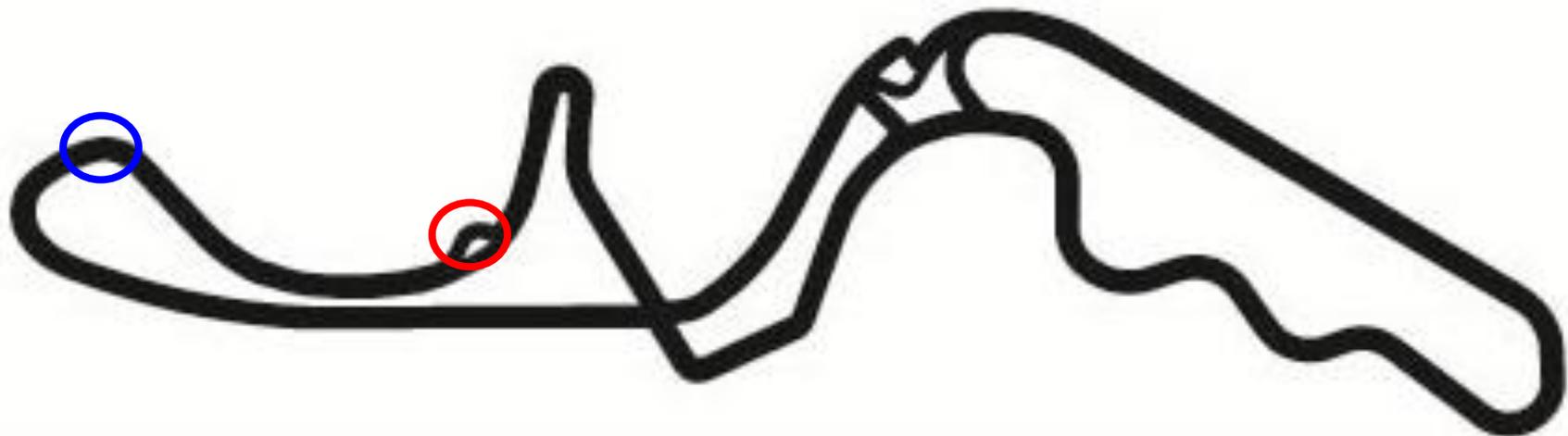
2026コース改修状況

【実施内容】

- ①西コース路面張替え
- ②カーブストーン（縁石）の改修 ○
- ③デブリフェンスの更新 ○

【実施期間】

2025年12月22日～2026年2月14日



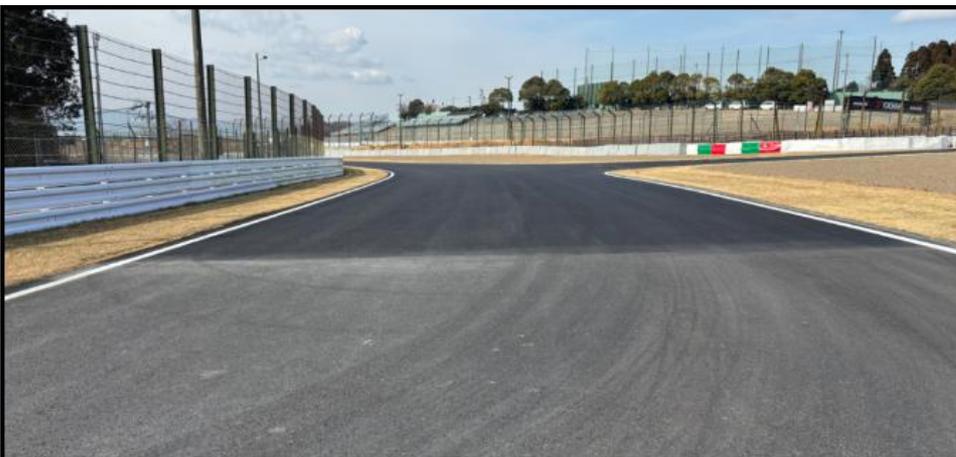
■西コース路面張替え(下図赤線部分)



- T7. 4過ぎから西コースエリアの舗装面に切り替わり
- T17. 5過ぎから東コースエリアの舗装面に切り替わり

■西コース路面張替え(舗装切替り箇所)

【T7. 4】



【T17. 5 シケイン立上り】

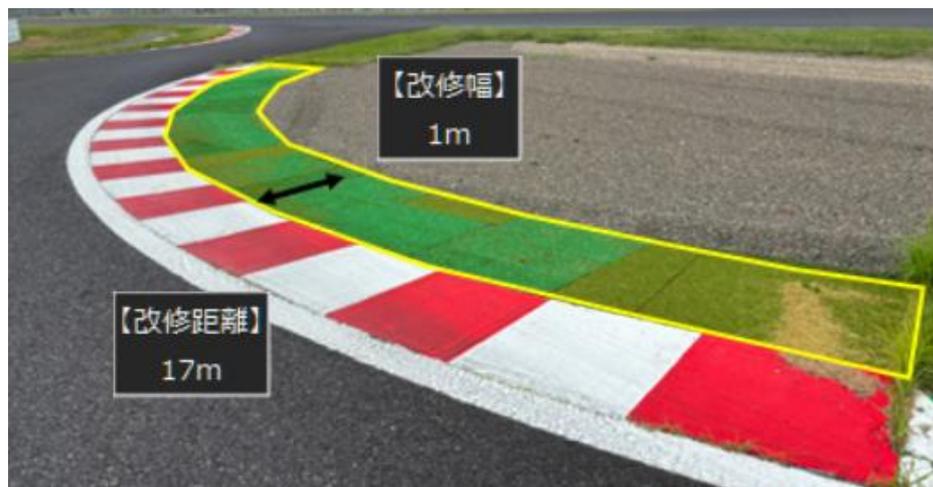


■西コースエリア カーブストーン改修工事

T12.3 (2輪シケイン)

カーブストーン内側の人工芝エリア(長さ17m×幅1m 17㎡)
をバージアスファルトに変更し、ノンスリップ塗料により
グリーンで塗装処理

【改修前】



【改修後】



■西コースエリア デブリフェンスの更新

T13.0

デブリフェンスを従来のものから

新しいものに変更し、高さが4mから6mに変更

【改修前】



色:緑色

更新範囲:距離102m 高さ4m

【改修後】

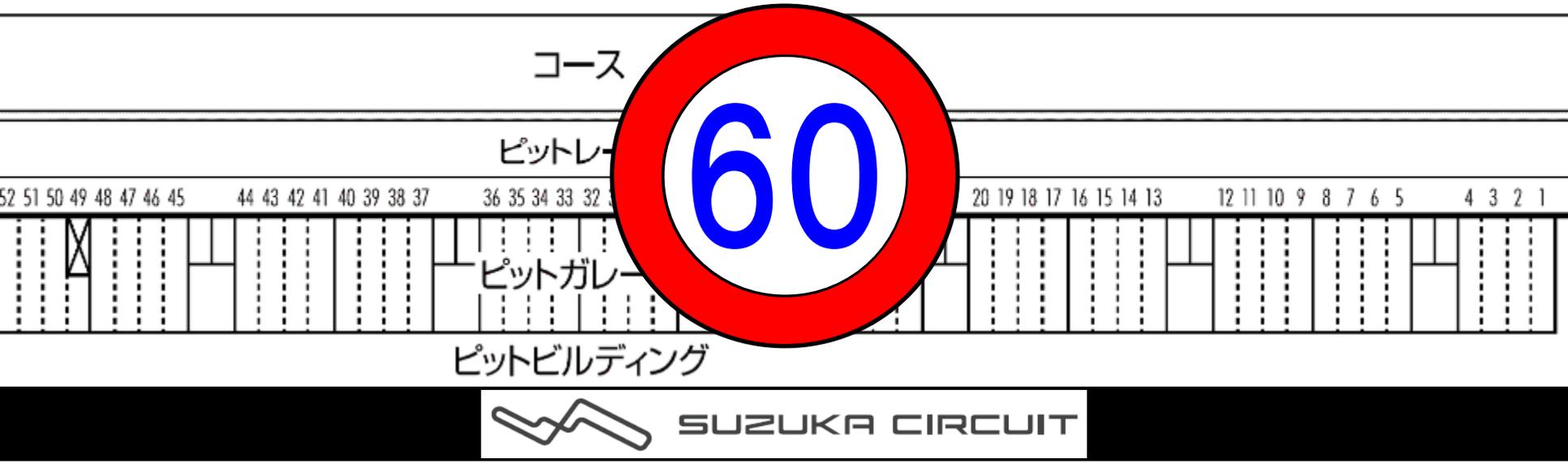


色:緑色

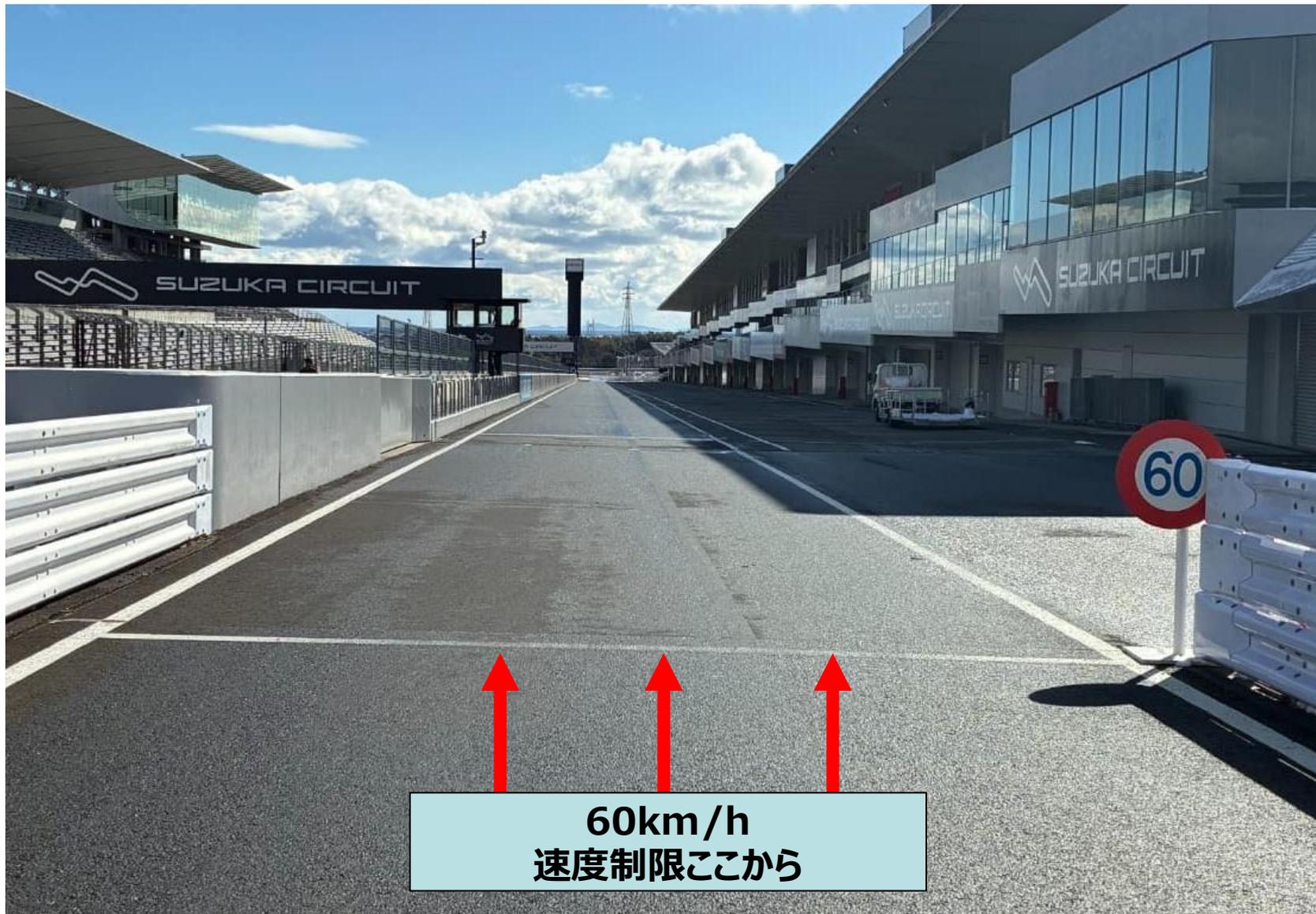
更新範囲:距離102m 高さ6m

■ピットレーンでの注意事項

- 時速60^{キロ}制限
- 逆走禁止
- バックギアの使用禁止
- **ウェービング、急加速や急減速禁止**



■ピットレーンの速度制限開始ライン



■ピットレーン制限速度終了ライン



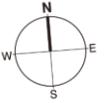
60km/h 速度制限 ここまで

■ ホワイトライン

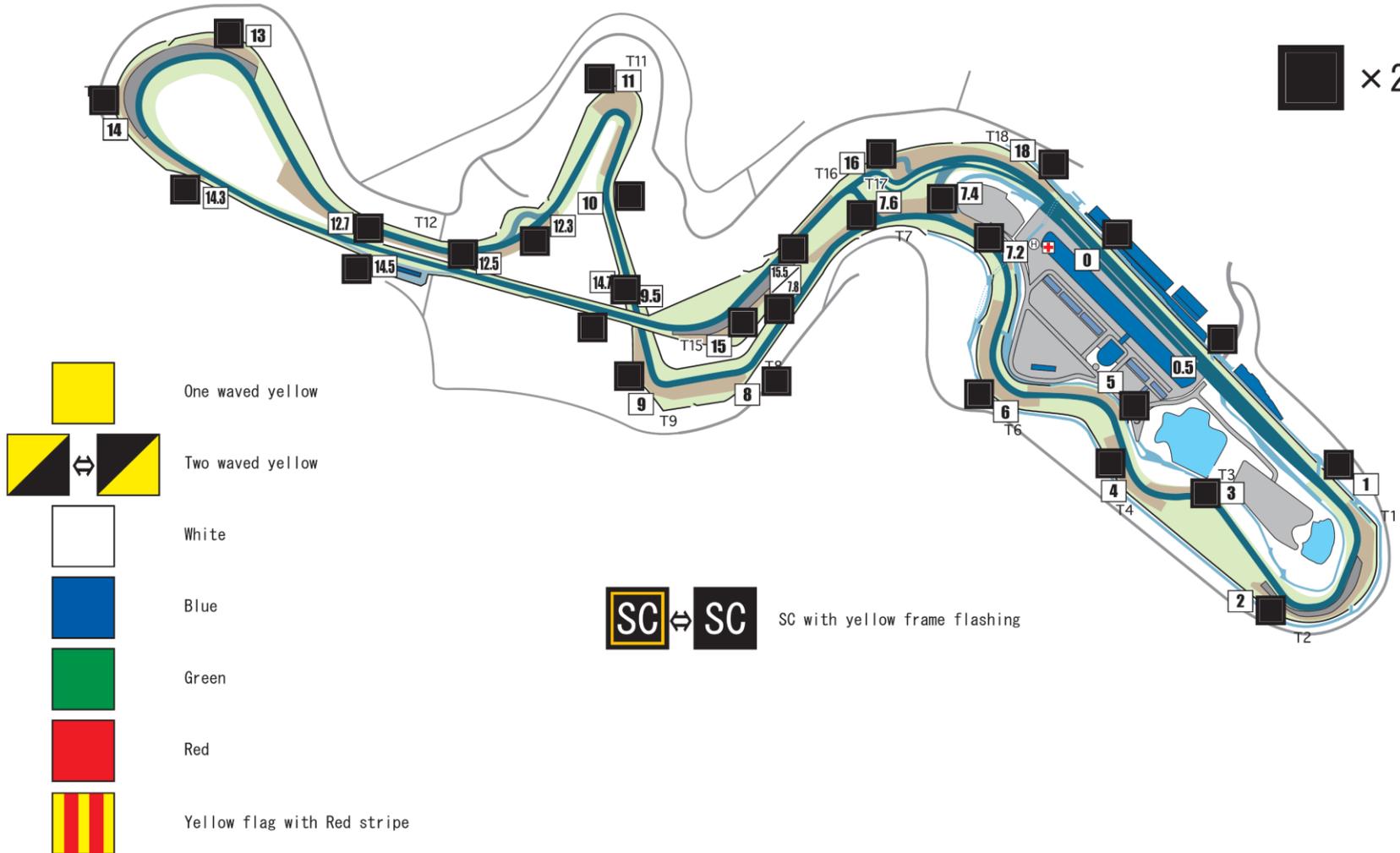


ライトパネル

light panels allocation

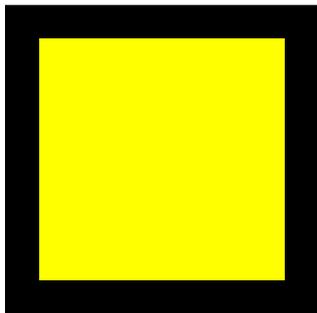


■ × 29



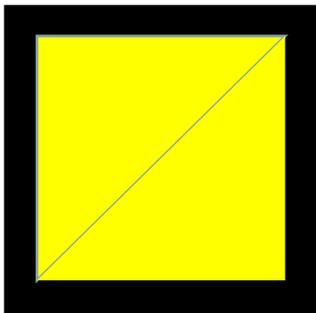
■ ライトパネル

黄旗 1本 振動



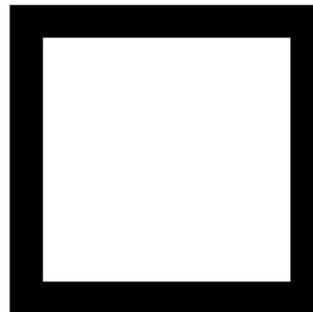
One waved yellow
<Flash>

黄旗 2本 振動



Two waved yellow
<Flash>

白旗



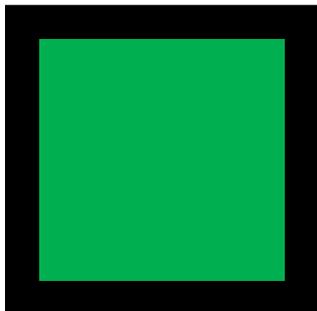
White
<Flash>

青旗



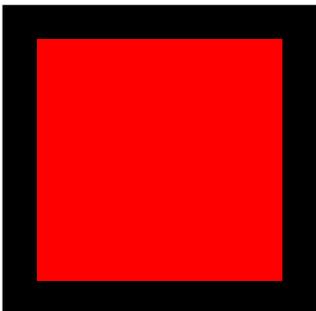
Blue
<Flash>

緑旗



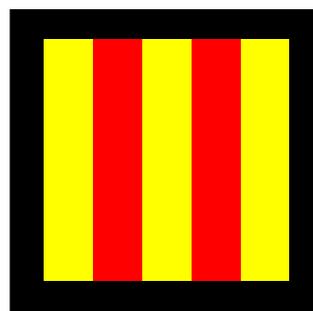
Green
<Flash>

赤旗



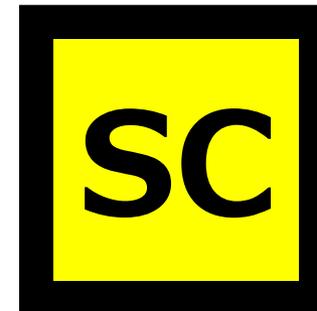
Red
<Flash>

赤の縦縞のある黄旗



Yellow flag with
Red stripe
<No Flash>

SC



SC<No Flash>
with yellow
frame <Flash>

■黄旗表示



- 表示ポストの先に危険あり。走行注意
- 減速及び停止準備。追い越し厳禁

■ 白旗表示



■ 表示ポスト前方にスロ一走行車両あり。

■オレンジディスク



- 車両に機械的な欠陥があり、自身や他の車両に危険を及ぼす可能性あり。
- 速やかにピットへ戻って車両確認すること。

■ 車両退避について



■ ガードレールオレンジ部分が開口部分となります。

■コースアウト⇒再スタート



後続車を
確認！

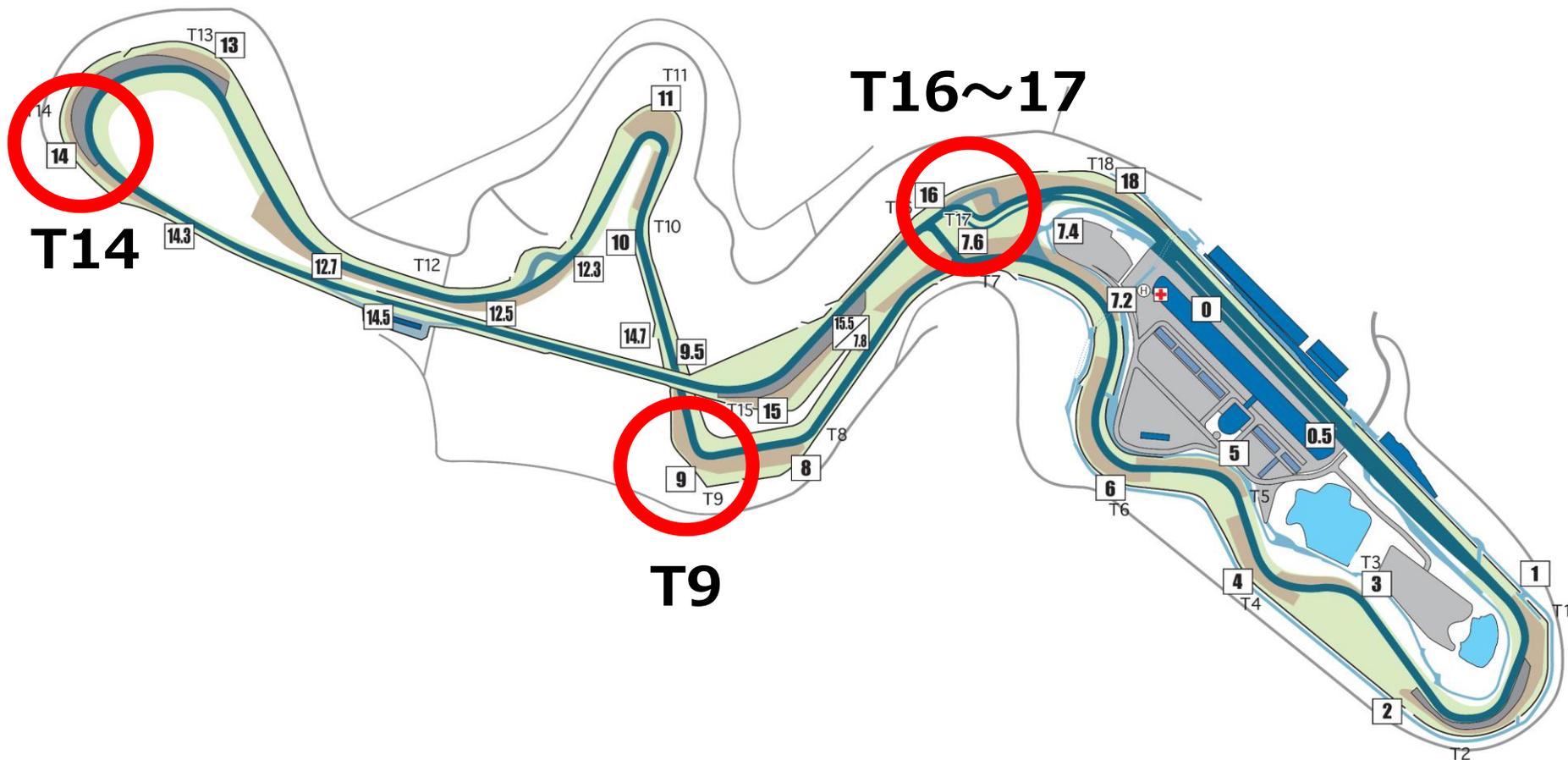
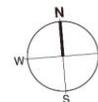


走路復帰！

- 走路から離脱した後、再スタートする際は、
周りの状況をよく確認してから走路へ復帰してください。

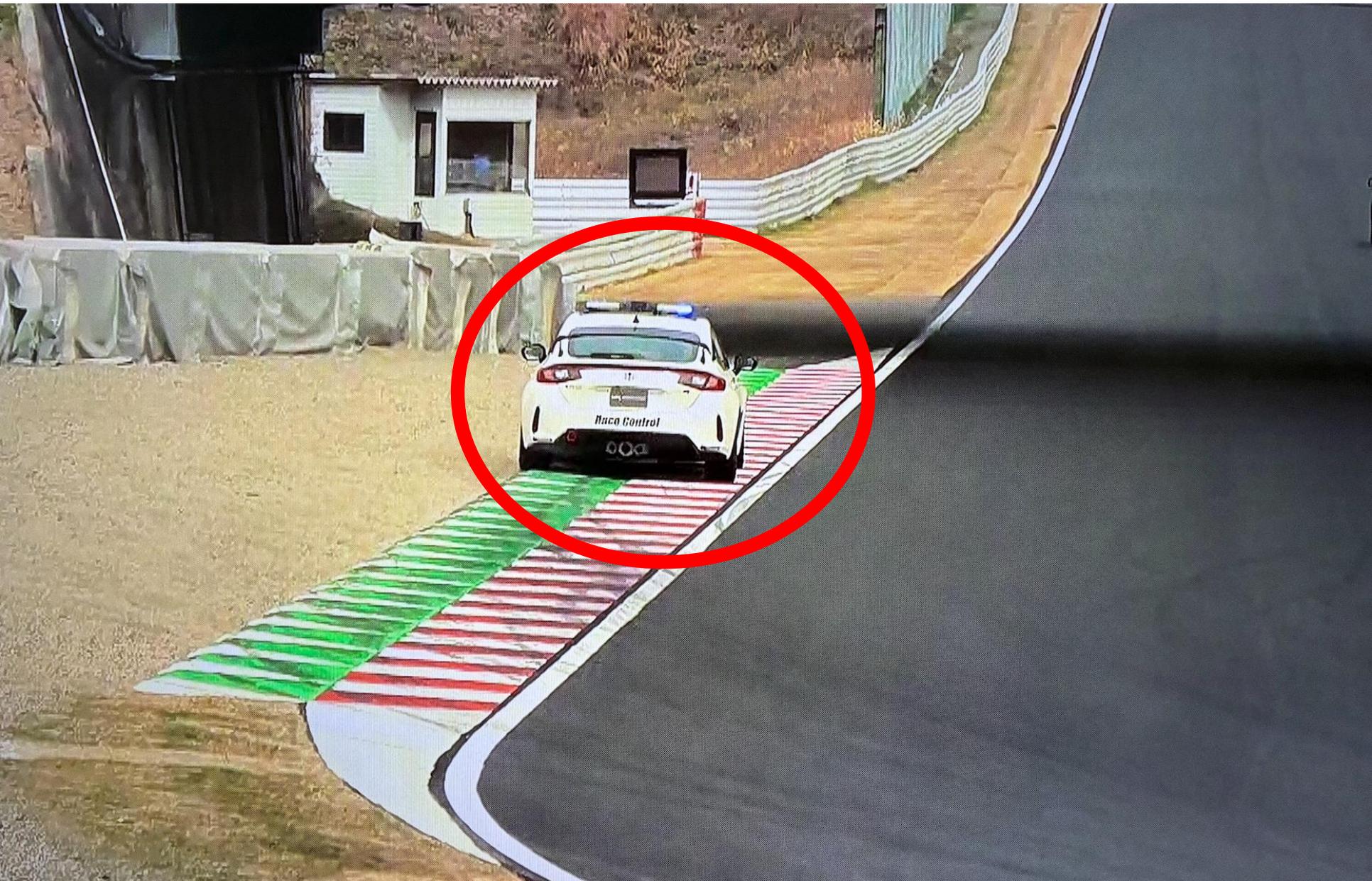
■トラックリミットについて

○ 重点監視ポイント

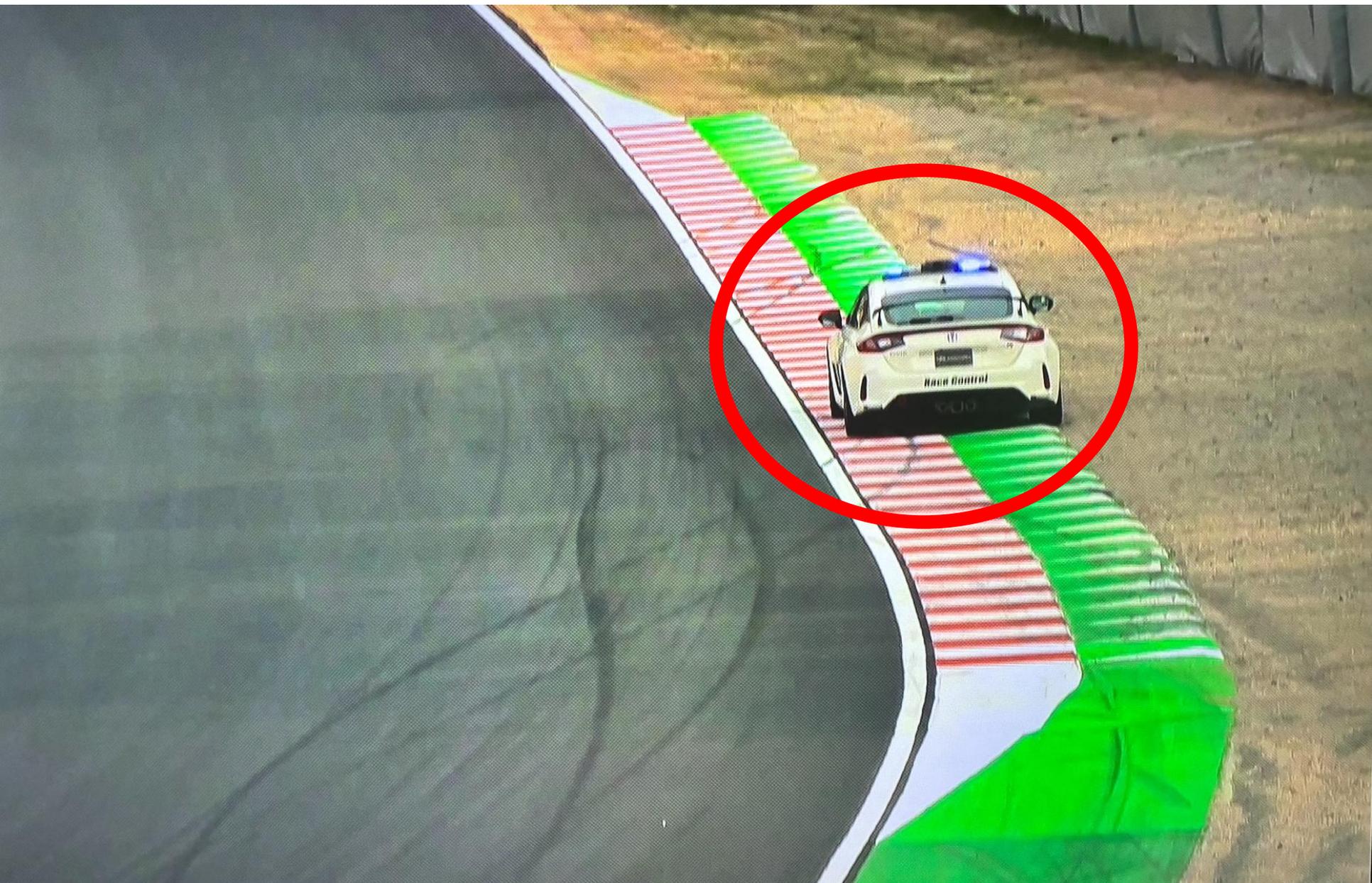


SUZUKA CIRCUIT

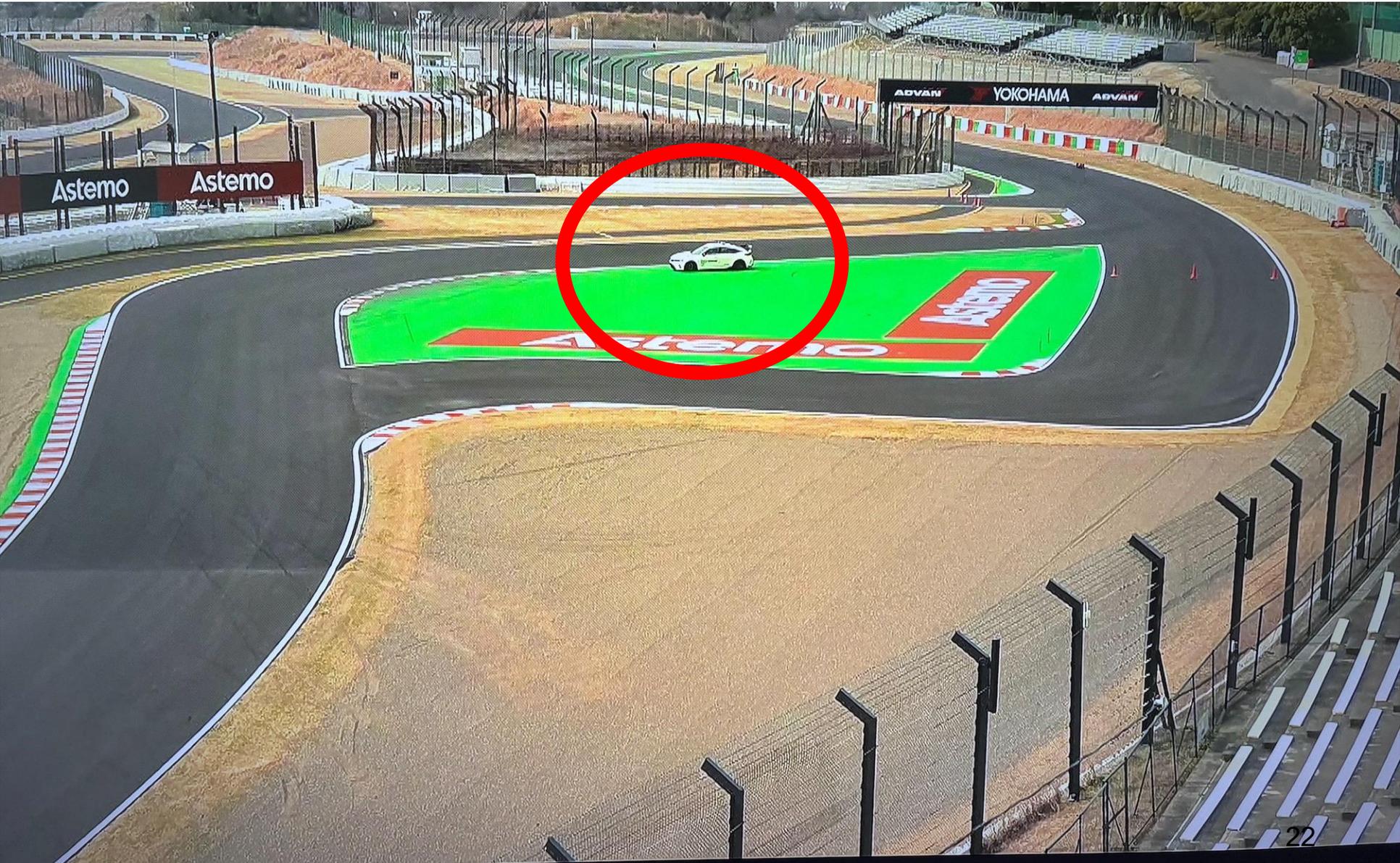
■トラックリミットについて (T9)



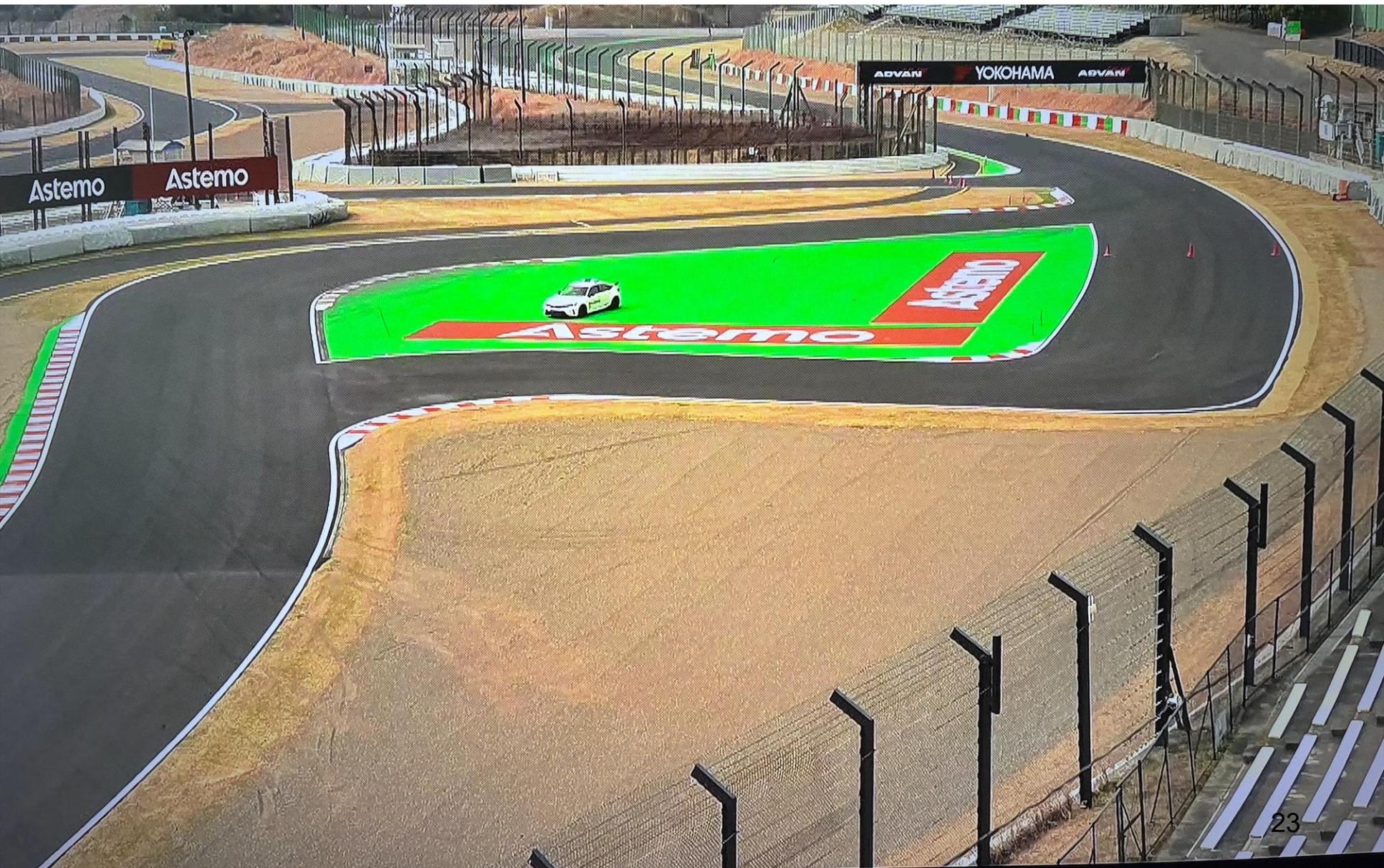
■ トラックリミットについて (T14)



■トラックリミットについて(T16-17)



■コース復帰(T16-17)



■予選

- ファストレーンへの進入は、
公式予選開始1分前からです。
- 公式予選はピットレーン出口シグナルが
グリーンライト点灯時のみコースイン可能

■決勝レース

- ・スタート進行フォーメーションラップ開始
15分前から行います。

コースインは3分間で締め切られます。

3分以内にピットアウトできない車両は
ピットスタートとなります。

- ・フォーメーションラップは**2周**
フォーメーションラップをやり直した場合は
1周のみ

■ 決勝レース／Final

再フォーメーションラップ(FL)による周回数減算について

① FL1周回目でトラブル発生

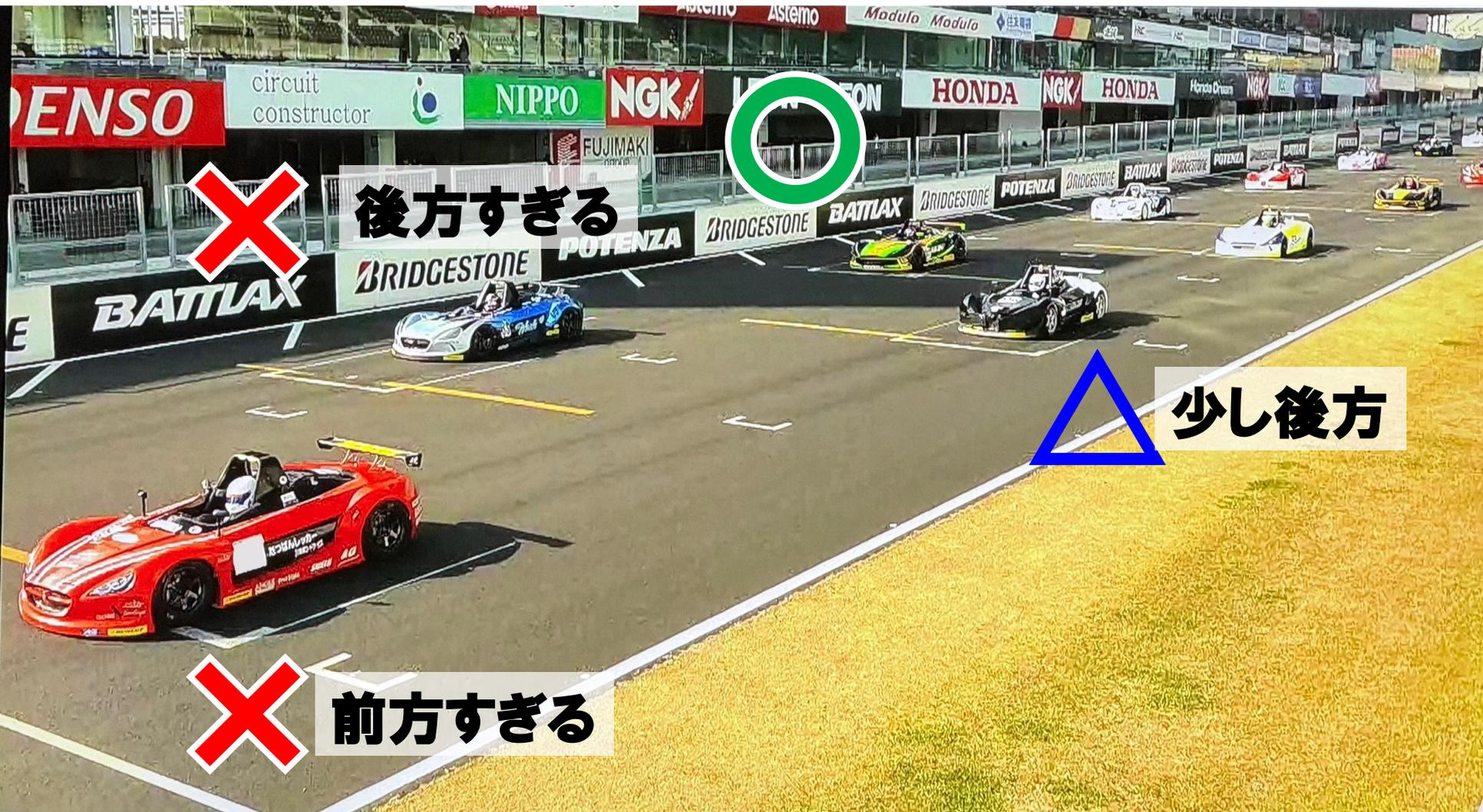
→赤旗で手順を中断し、再フォーメーションラップは1周のみ実施（周回数減算なし）

② FL2周回目でトラブル発生

→再フォーメーションラップは1周のみ実施（周回数1周減算）

なお、以降再フォーメーションラップが繰り返される度、周回数は1周ずつ減算される。

■決勝レース グリッド停止位置



■スタートシグナル

別途、映像資料を
情報DLページに掲載しています。

■スタートシグナル(エクストラフォーメーション)

別途、映像資料を
情報DLページに掲載しています。

■ エクストラフォーメーションラップボード



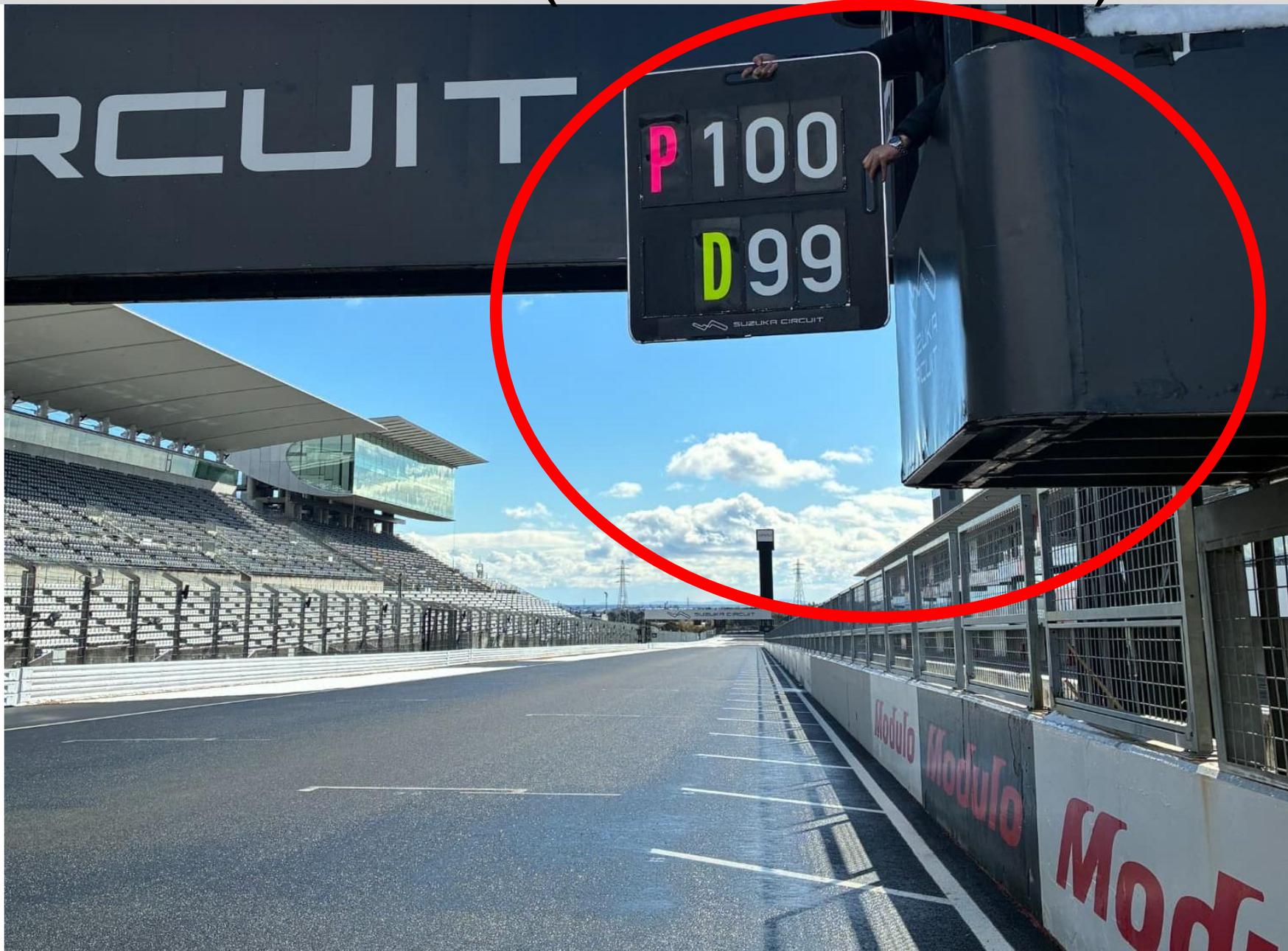
■スタートシグナル(ディレイ)

別途、映像資料を
情報DLページに掲載しています。

■ペナルティボード



■ペナルティボード(メインフラッグ台)



■ペナルティストップエリア



ペナルティストップエリア

スタート練習エリア
ペナルティストップエリアを
目安に実施してください。

■タイム加算ペナルティ



■ チェッカーフラッグ



チェッカー後すぐに減速に入らないように注意

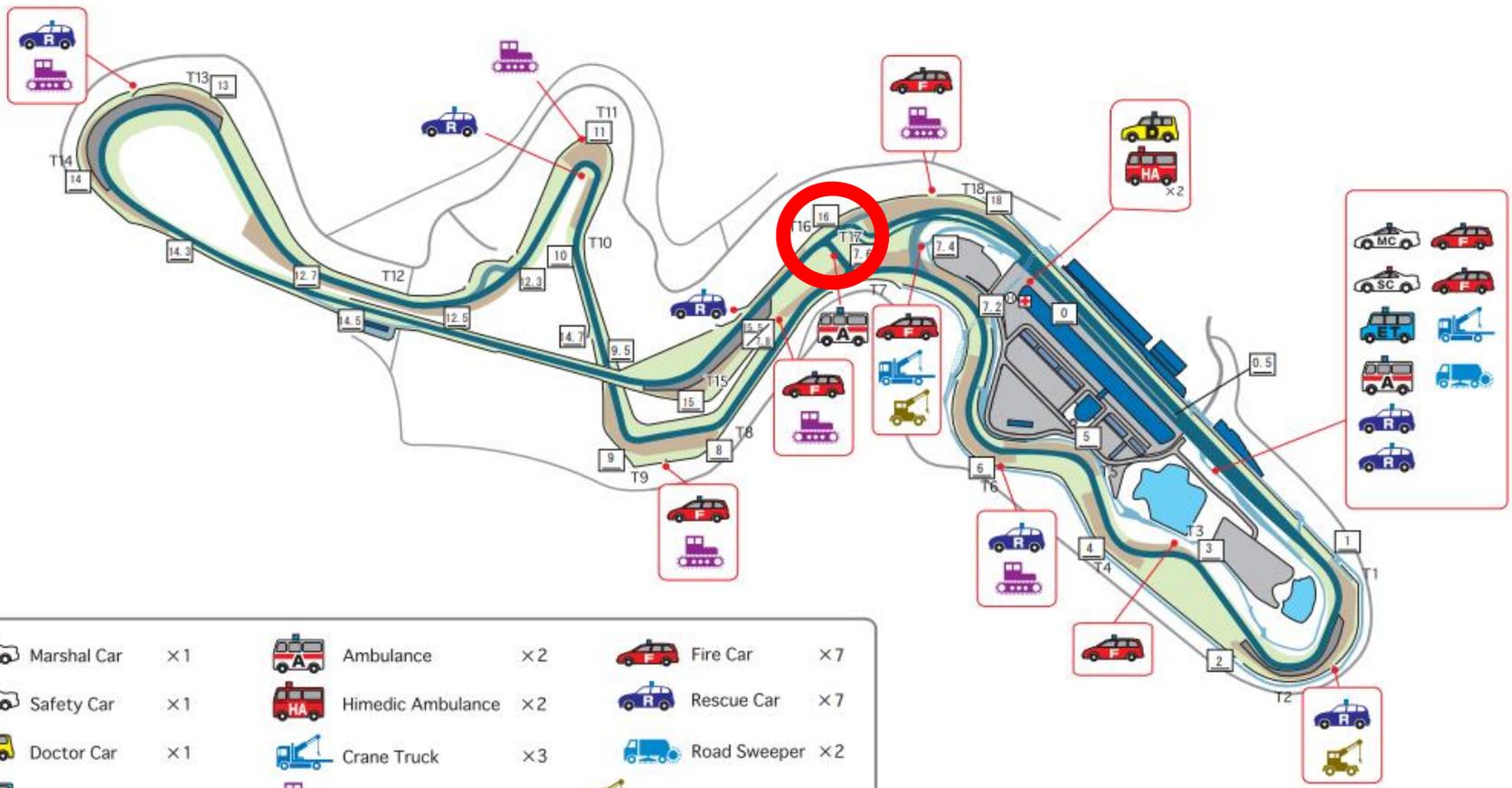
セーフティカー : CIVIC (黄)



■決勝レース1周目SC待機場所：T 16手前

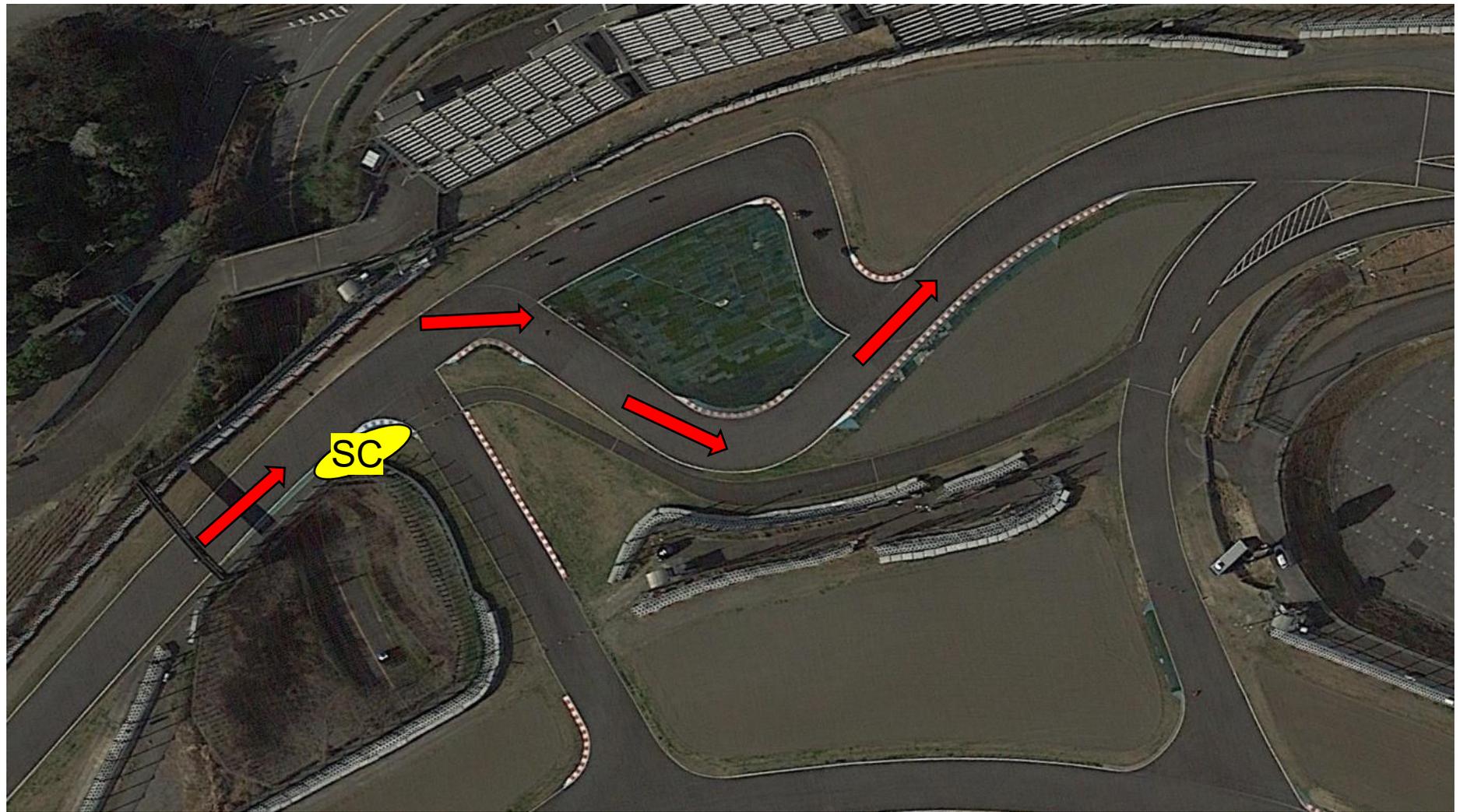


2026.2.28_{sat} ▶ 3.1_{sun}



Marshal Car	×1	Ambulance	×2	Fire Car	×7
Safety Car	×1	Himedic Ambulance	×2	Rescue Car	×7
Doctor Car	×1	Crane Truck	×3	Road Sweeper	×2
Extrication Car	×1	Caterpillar	×6	Movable-type Crane	×2

■ 1周目SC待機場所(T16コース右側)



■ 1周目SC待機場所(T16コース右側)



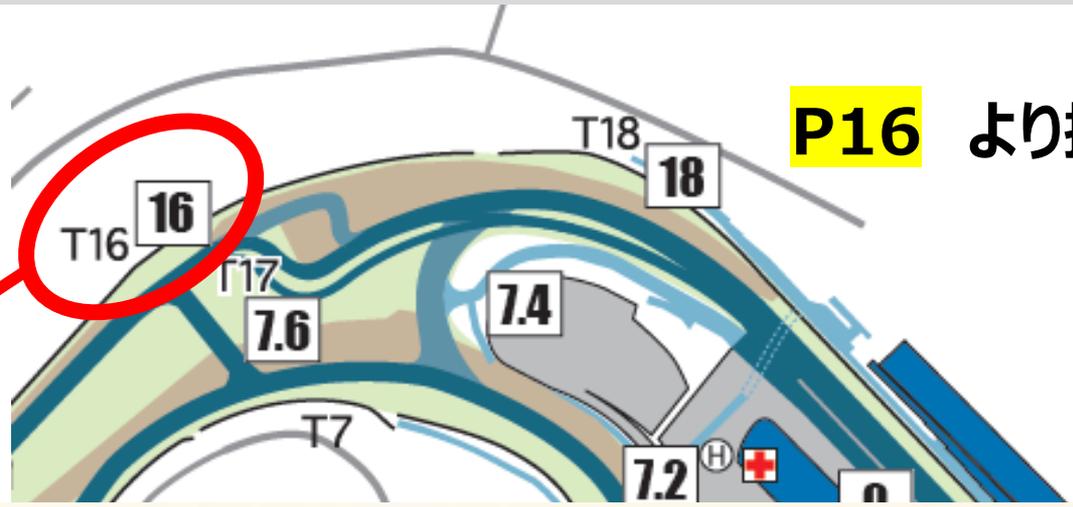
【映像】SC



【映像】SC (黄旗併用)



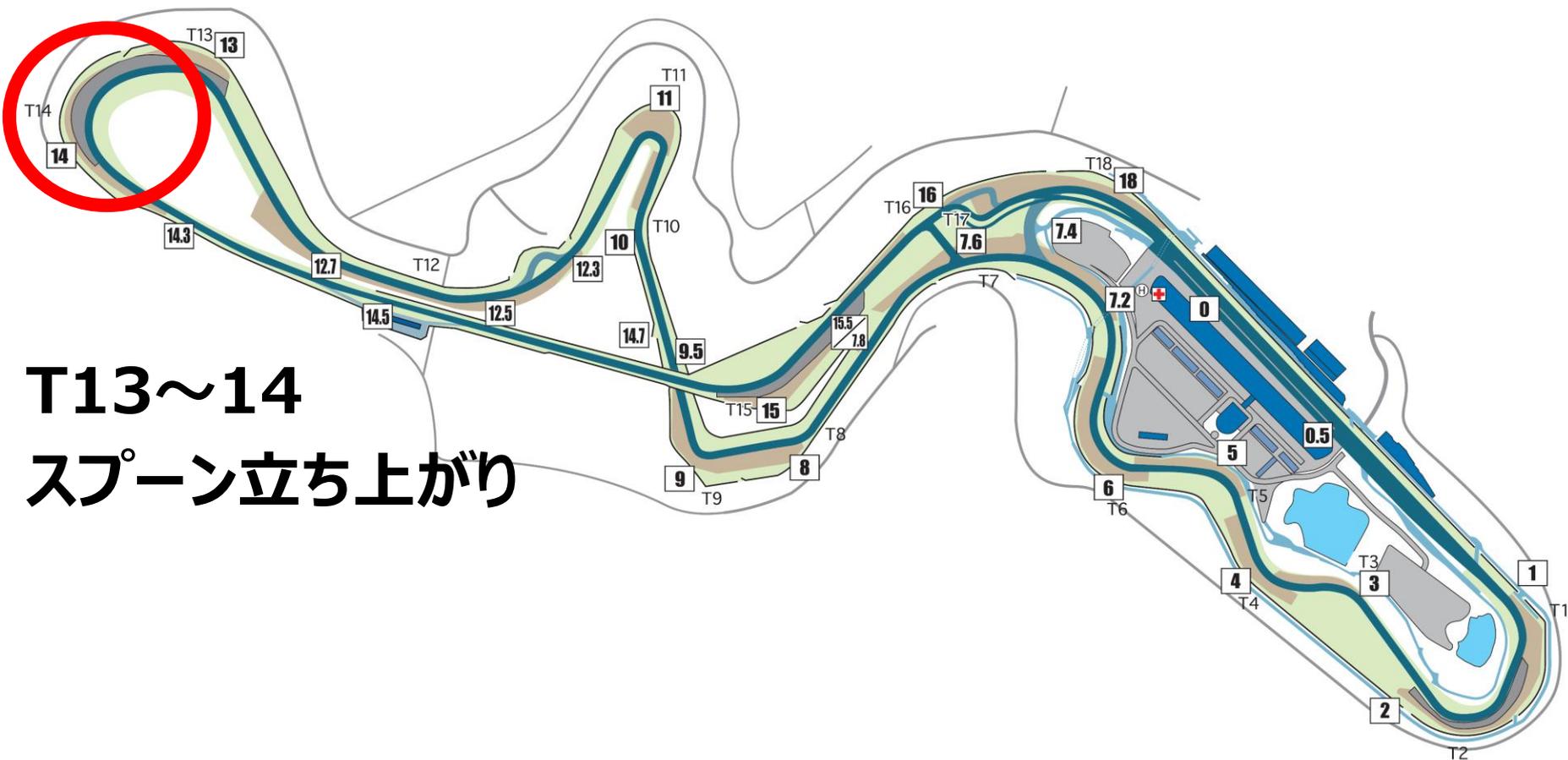
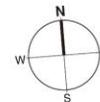
SCピットレーン通過時の矢印ボード



P16 より提示

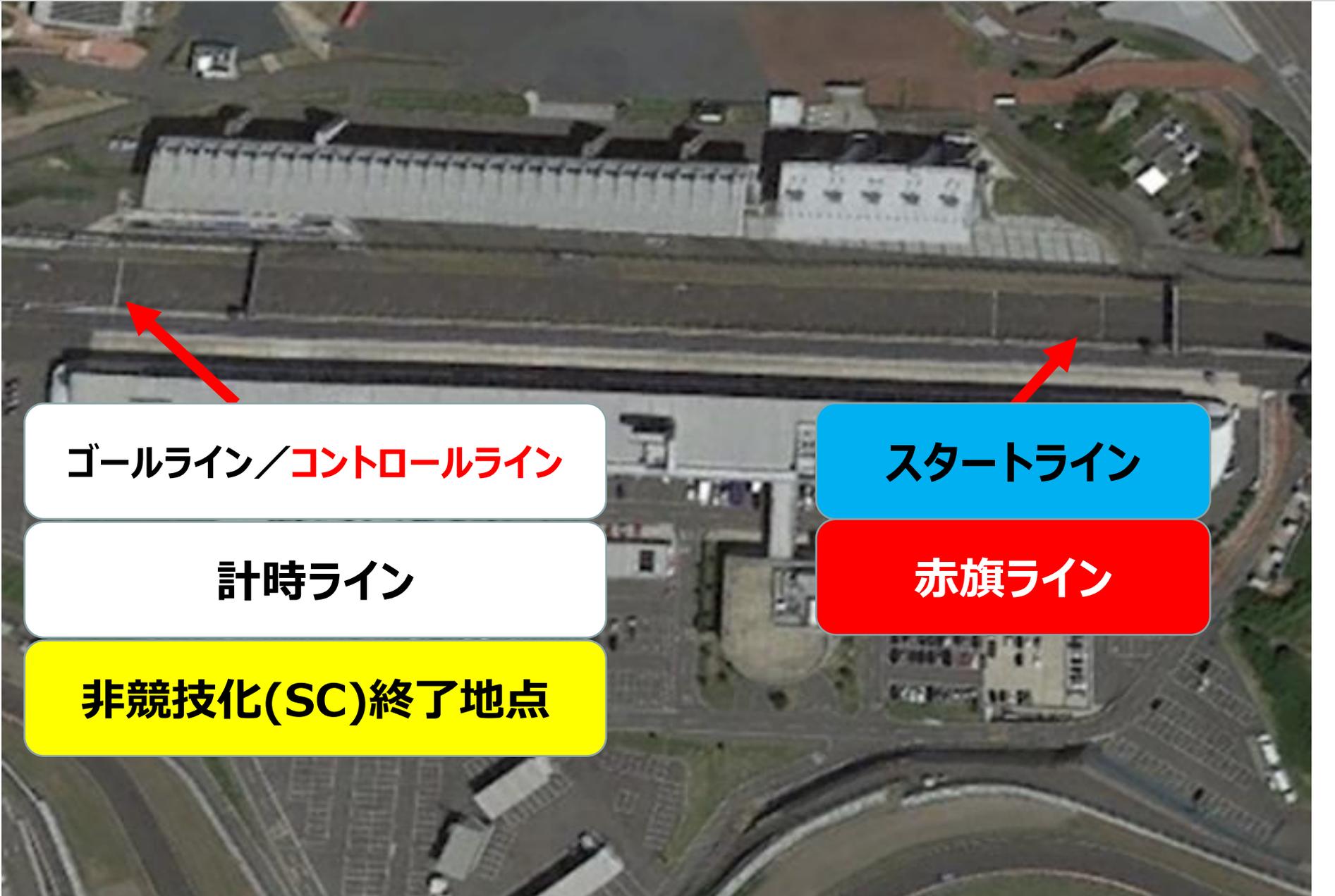


■SCイエローライト消灯場所の目安



**T13~14
スプーン立ち上がり**

■ スタートラインとゴールライン



ゴールライン/コントロールライン

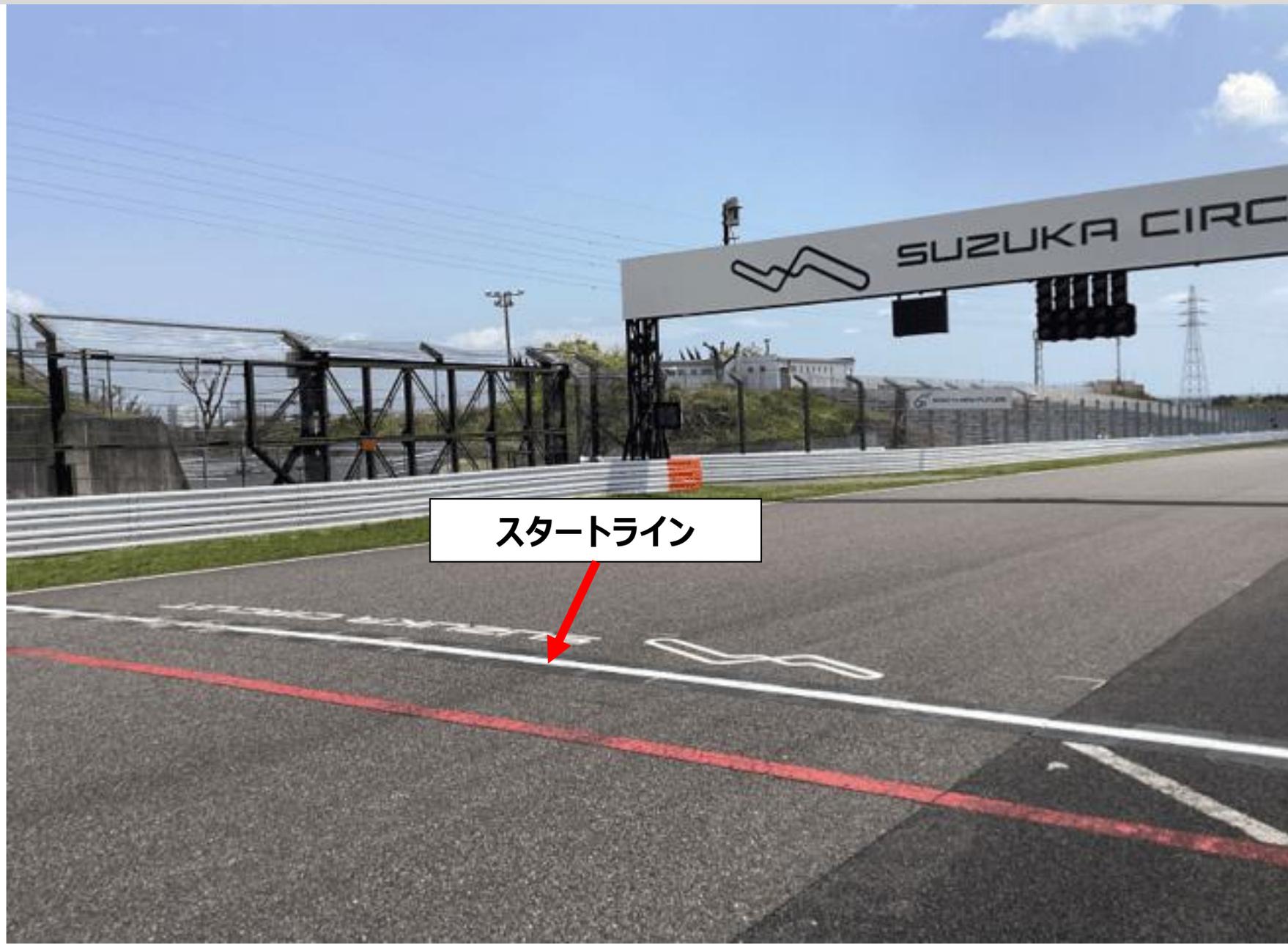
スタートライン

計時ライン

赤旗ライン

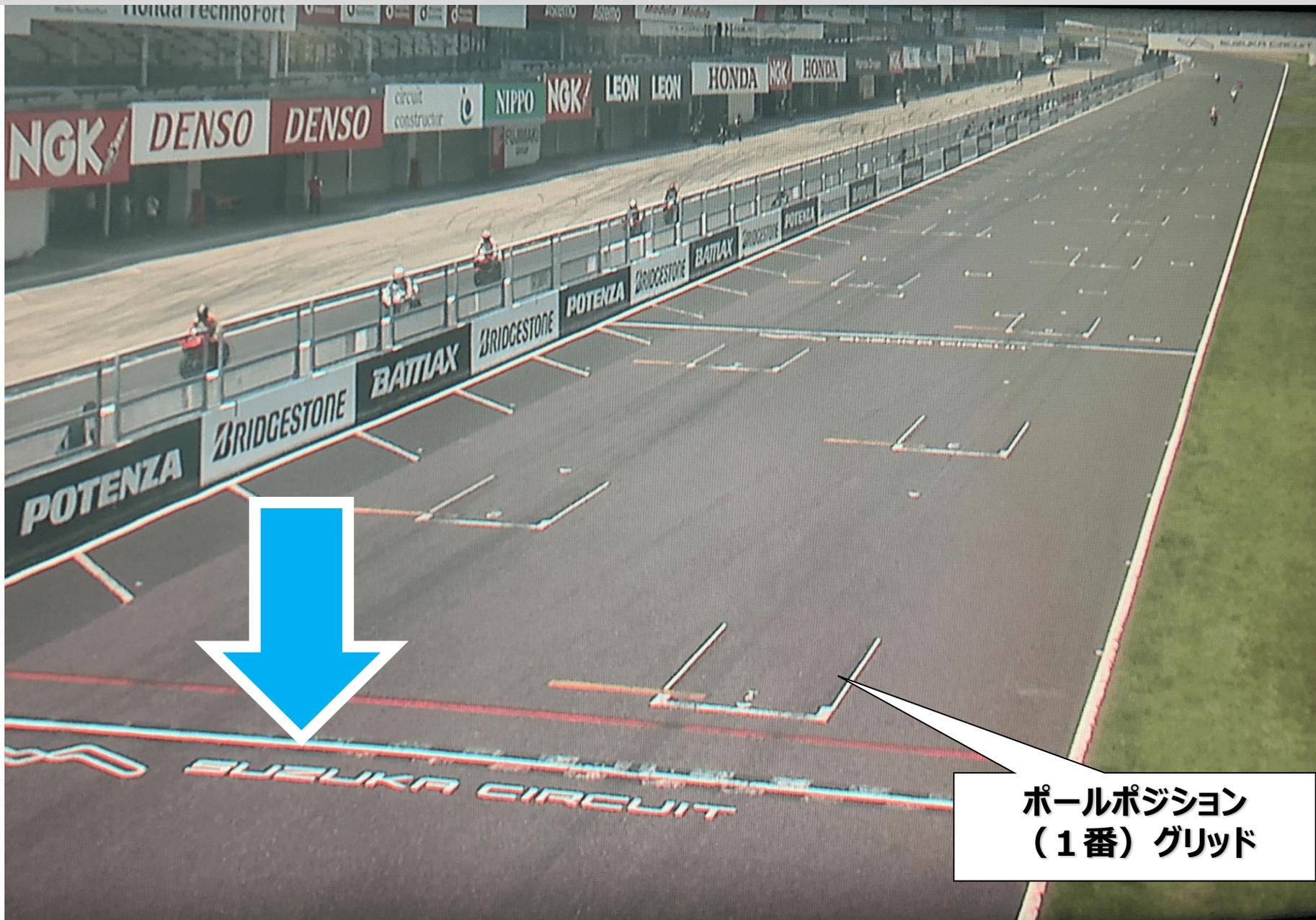
非競技化(SC)終了地点

■ スタートライン



スタートライン

■スタートライン



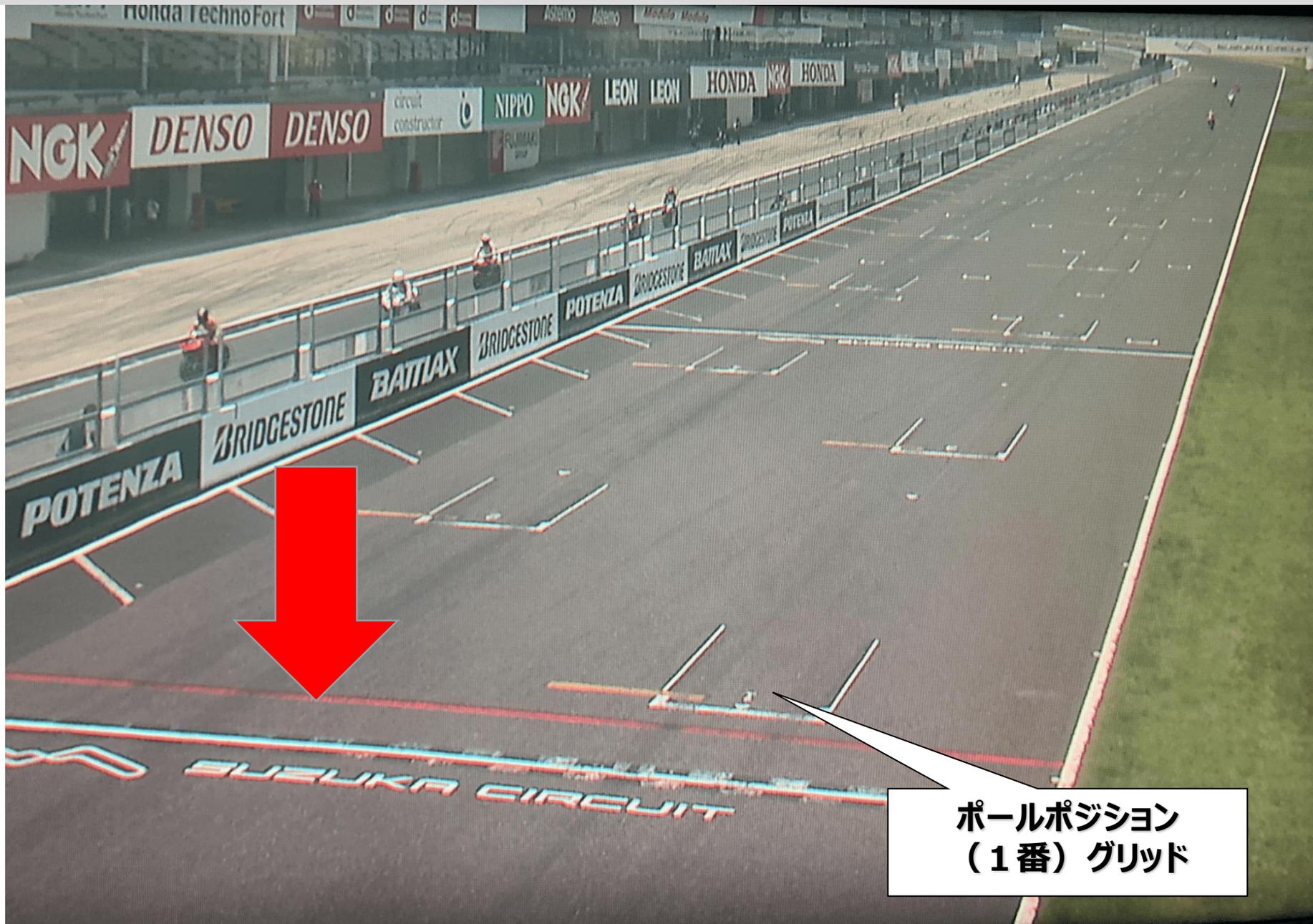
ポールポジション
(1番)グリッド

■赤旗ライン



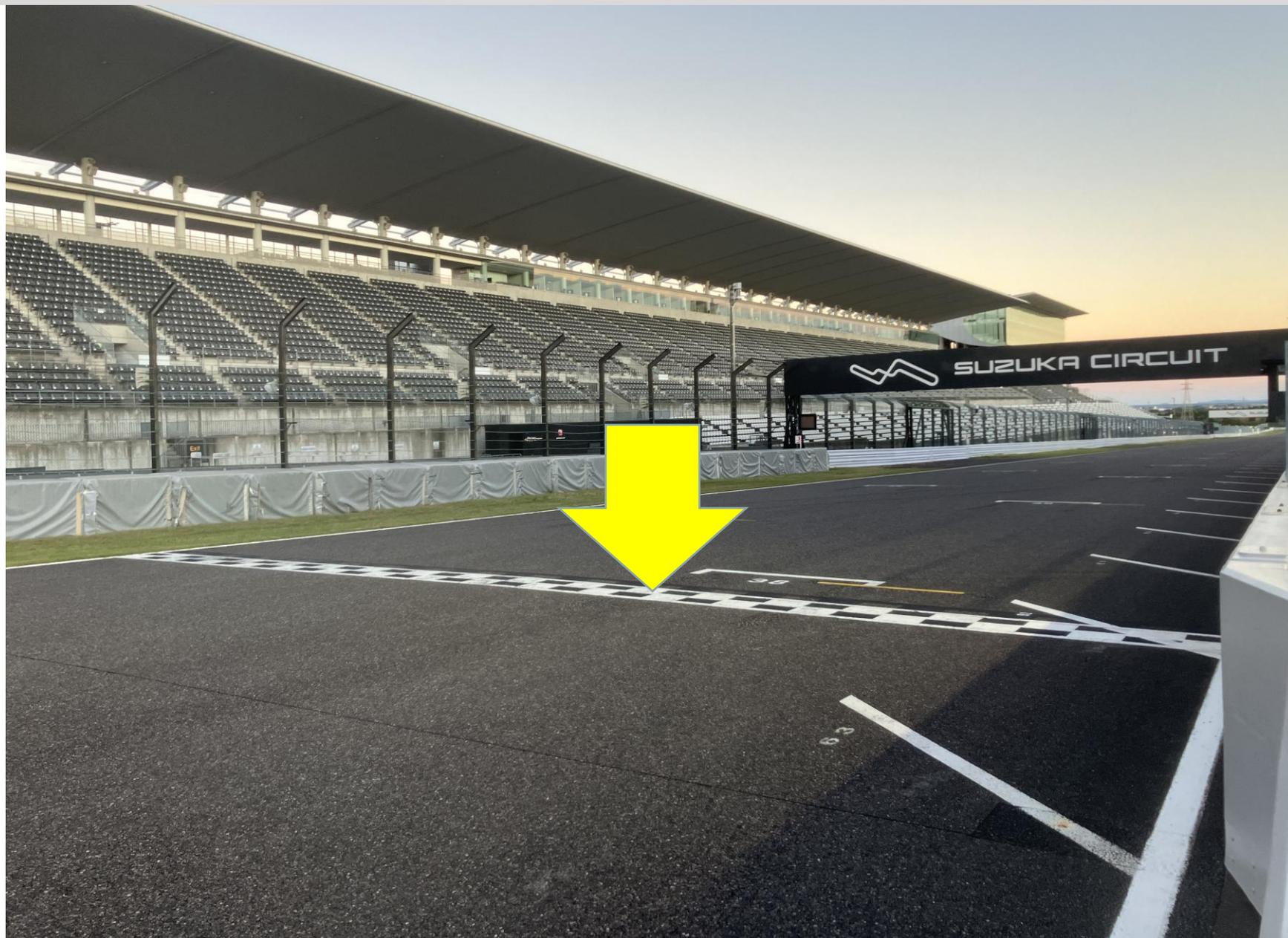
赤旗ライン

赤旗ライン



ポールポジション
(1番) グリッド

■コントロールライン(非競技化終了地点)



■ドライバー装備品(アンダーウェア上下)

ANNEXE G APPENDIX G

POSITION DES ÉTIQUETTES DE LA FIA SUR LES SOUS-VÊTEMENTS, CAGOULES, CHAUSSURES
ET CHAUSSETTES
POSITION OF THE FIA LABELS ON UNDERGARMENTS, BALACLAVAS AND SOCKS

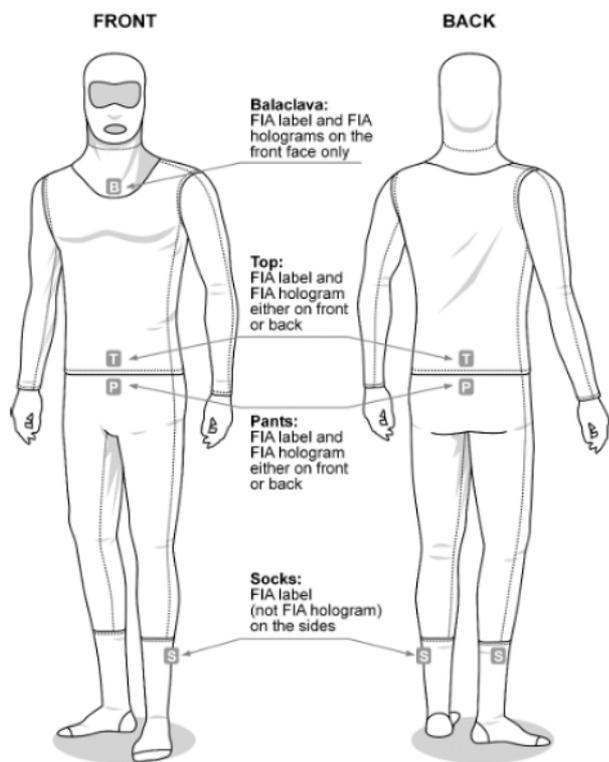


Figure G1 – Position des étiquettes de la FIA sur les cagoules, sous-vêtements et chaussettes

Figure G1 – FIA label position on Balaclava, underwear and socks

鈴鹿チャンピオンカップレースでは乗車中常に
FIA認定アンダーウェアの着用が義務付け
されています
(バラクラバ・上下アンダーウェア・ソックス)
万が一の火災時にドライバーの肌を守る役割
を果たします

ご自身の身を守るためのアイテムです
乗車前に必ず着用していることを確認して
ください



Round1

Driver's Briefing

END

■田中 哲也 レーシングアドバイザー

<主なレース・モータースポーツ活動歴>

- 1996年～2002年 GT500クラス参戦 (優勝2回)
- 1996年～1999年 フォーミュラニッポン参戦 (最高位4位)
- ニュルブルクリンク24時間レース12回出場 (最高位総合5位)
- 2006年 スーパー耐久 ST-1クラス (全勝チャンピオン)
- 2015年 スーパー耐久 ST-3クラス (チャンピオン)
- 2023年 スーパー耐久 ST-3クラス (最高位1位)

- 2014年～2017年 スーパーGTゲイナー (監督)
- 2018年～2019年 スーパーGT (DSO)
- 2020年～2023年 スーパーGTマックスレーシング (監督)
- 2024年 スーパーGT Dステーションレーシング(スーパーバイザー)
- 2024年 スーパー耐久 ST-3クラス参戦
- 2025年 スーパー耐久 ST-1クラス参戦

- デイトナ24時間レース 参戦
- ドバイ24時間レース 参戦
- 全日本ツーリングカー選手権 参戦
- 日産 R35 GT-R 開発ドライバー



田中 哲也
(タナカ テツヤ)

■加藤 寛規 レーシングアドバイザー

<主なレース・モータースポーツ活動歴>

- 1993:フォーミュラ・トヨタ(シリーズ2位)
- 1995:全日本F3選手権(シリーズ5位)
- 1998:全日本GT選手権(シリーズ2位)
- 1998:F3マカオGP(決勝6位)
- 1999:ル・マン富士1000km LMP(総合3位)
- 2002:全日本GT選手権 GT500(シリーズ6位)
- 2005:鈴鹿1000km GT300(総合3位)
- 2006:SUPER GT300クラス 参戦
以降、SUPER GT GT300クラスにて
現在までシリーズ上位にて快走中
- 2018:SUPER GT GT300クラス
#2 ロータス・エヴォーラMCでシリーズ参戦
- 2021:スーパー耐久 ST-1クラス (シリーズチャンピオン)
- 2022:スーパー耐久 ST-1クラス (シリーズチャンピオン)

この他、FIAスポーツカー選手権、ル・マン24時間耐久レースなど様々なレースに参戦



加藤 寛規
(カトウ ヒロキ)

■レーシングアドバイザー

2026 SCHEDULE

Round1	Round2	Round3	Round4	Final Round
田中 哲也	田中 哲也	田中 哲也	—	田中 哲也
加藤 寛規	—	加藤 寛規	加藤 寛規	—
—	安田 裕信	—	安田 裕信	—
—	佐藤 公哉	—	佐藤 公哉	佐藤 公哉
—	—	—	—	三宅 淳詞

※スケジュール都合により変更の可能性がございます。予めご了承ください。