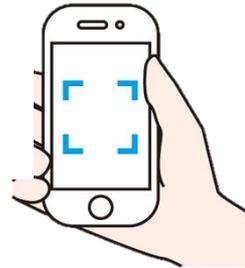




Driver's Briefing



SCR Round1
参加者向け情報DLページ



ブリーフィング資料は参加者向け情報ダウンロードページよりご確認ください

■ FRS派遣役員

- ◆ シリーズ規則附則に基づきフォーミュラリージョナル事務局（FRS）から競技会へ派遣される競技関係役員



Race Director
宮沢紀夫



Driving Advisor
加藤寛規



Technical Delegate
板野友裕

サポートメンバー



金石年弘



堀拓也

■ 競技会審査委員会 / 競技役員 Officials

競技会審査委員会

Stewards of the Meeting

審査委員長 / Chief Steward

澤田 公男 / Mr.Sawada

審査委員 / Steward

池田 哲也 / Mr.Ikeda

審査委員 / Steward

松本 洋 / Mr.Matsumoto

競技役員

Officials

競技長 / Chief of Clerk

北村 満明 / Mr.Kitamura

レースディレクター / Race Director

加藤 寛規 / Mr.Kato

■パドック入場・クレデンシャルについて

モータースポーツゲート入場時は

必ずクレデンシャルパス、駐車パスを提示ください。

駐車パスには必ず車両番号を記入してください。

※SMSC会員の方はメインゲートより入場いただきご観戦ください。

※SMSC/MCoM会員証ではモータースポーツゲートより入場いただけません。

※パスの複製・模造・改ざん・使いまわしは固く禁止されています。

不正使用が発覚した場合は即座に入場をお断りします。

また、該当参加者に対しては今後の大会参加拒否を含む

厳正な処置をとらせていただく場合がございます。

INFORMATION No.4 パス破損時の対応について

■ 2026コース改修状況/2026 Course renovation status

【実施内容/Details of implementation】

- ①西コース路面張替え/West course Overlay
- ②カーブストーン（縁石）の改修/Curbstone renovation ○
- ③デブリフェンスの更新 ○

【実施期間/implementation period】

2025/12/22~2026/2/14



■ 西コース路面張替え（下図赤線部分）

West Course track surface Overlay
(Red area in the figure below)



After T7.4, pavement changes applied to the West Course surface.
After T17.05, pavement changes applied to the East Course surface.

■西コース路面張替え(舗装切替り箇所)

West course Overlay (Pavement changeover point)

【T7.4】



【T17.5 シケイン立上り Chicane Exit】



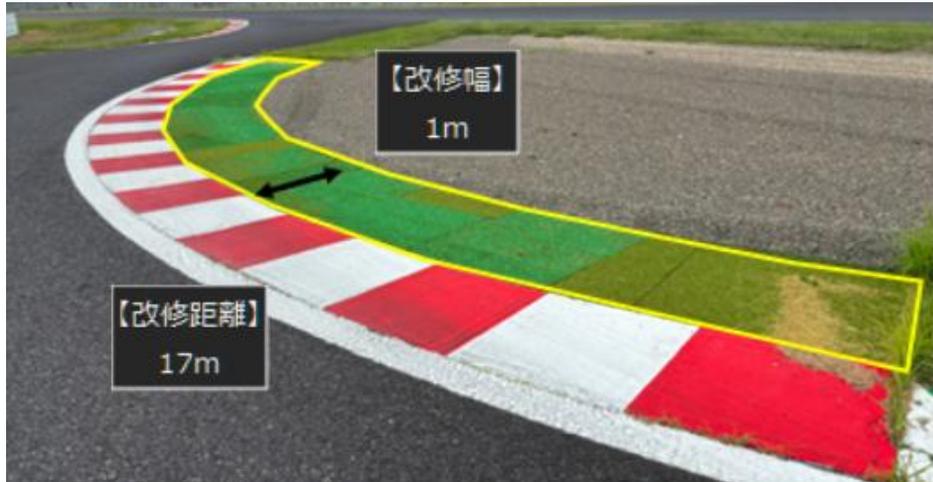
■カーブストーン改修工事/Curbstone renovation work

T12.3

カーブストーン内側の人工芝エリア（長さ17m×幅1m 17m²）
をバークラスファルトに変更し、ノンスリップ^o塗料により
グリーンで塗装処理

The artificial grass area inside the curbstone has been replaced with permeable asphalt and painted green with non-slip coating.

【改修前 Before】



【改修後 After】



■ デブリフェンスの更新 / Debris Fence Update

T13.0

デブリフェンスを新しいものに更新（高さ：4m→6m）

Debris fence updated（height:4m→6m）

【改修前 Before】



【改修後 After】



色：緑色

更新範囲：距離102m 高さ4m

Color: Green / Update range:102m (length), 4m→6m (height)

色：緑色

更新範囲：距離102m 高さ6m

Color: Green / Update range:102m (length), 4m→6m (height)

■ 予選 / Qualifying

- ・コースインのタイミングは、

マスタークラス以外のドライバー「1」と

マスタークラスを含む全ドライバー「M」の

区分けボードの提示をもって自己のピットを
離れることが許されるものとする。

Non-Master Class drivers: Grouping Board “1”

All drivers including Master Class: Grouping Board “M”

- ・公式予選はピットレーン出口シグナルが
グリーンライト点灯時のみコースイン可能

Track entry only when pit lane exit signal is green

■ 公式予選 コースイン Qualifying-Track Entry



区分けボード 「1」
Grouping Board



区分けボード 「M」
Grouping Board

■ ホワイトライン / White Line



■ コースアウト Off-track⇒再スタート Restart



- 走路から離脱した後、再スタートする際は、
周りの状況をよく確認してから走路へ復帰してください。
After leaving the track, ensure it is safe before
rejoining.

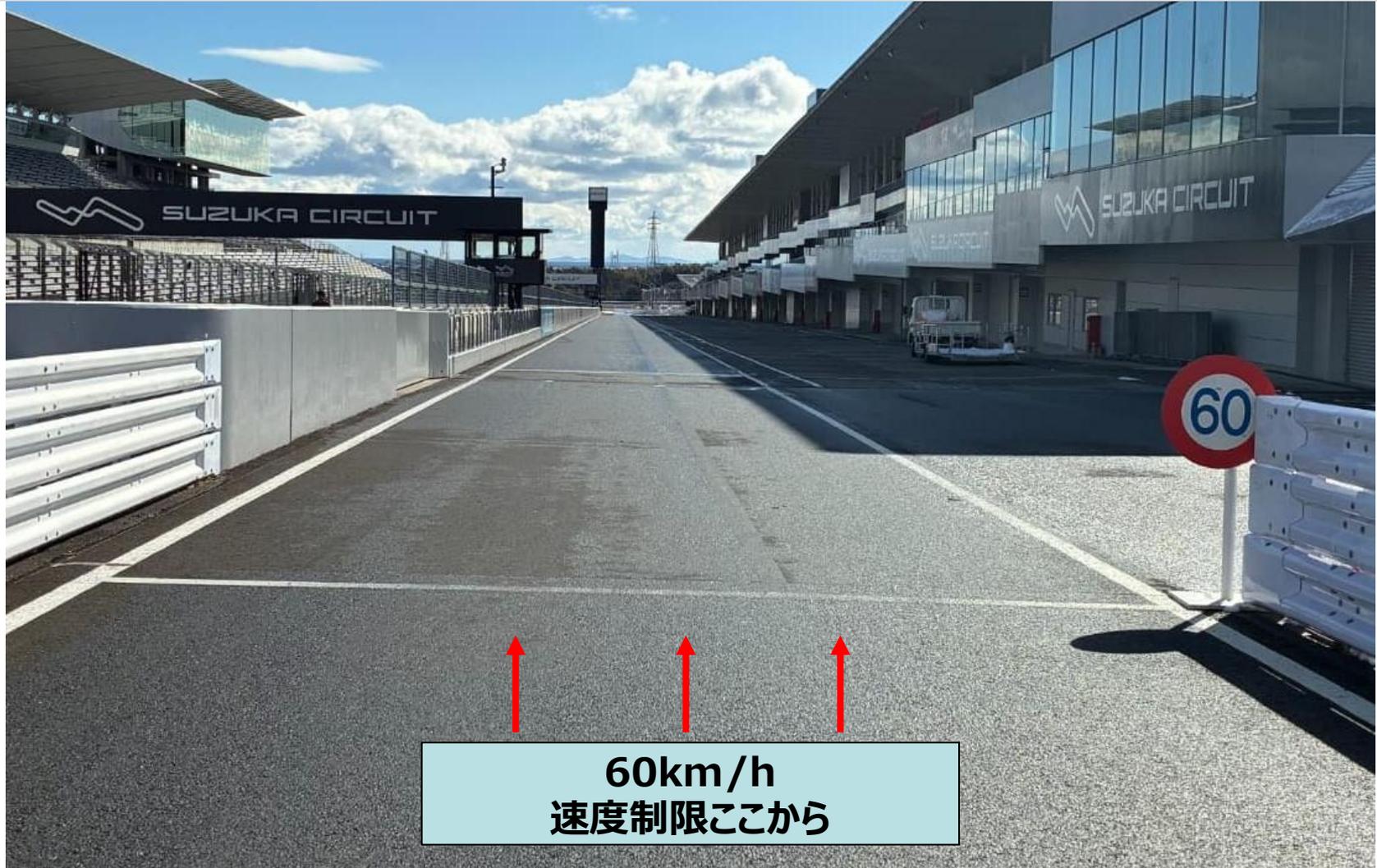
■ 車両退避 / Vehicle Recovery



■ ガードレールオレンジ部分が開口部分となります。

The orange section of the guardrail indicates an opening.

■ピットレーンの速度制限開始ライン Start of Pit Lane Speed Limit

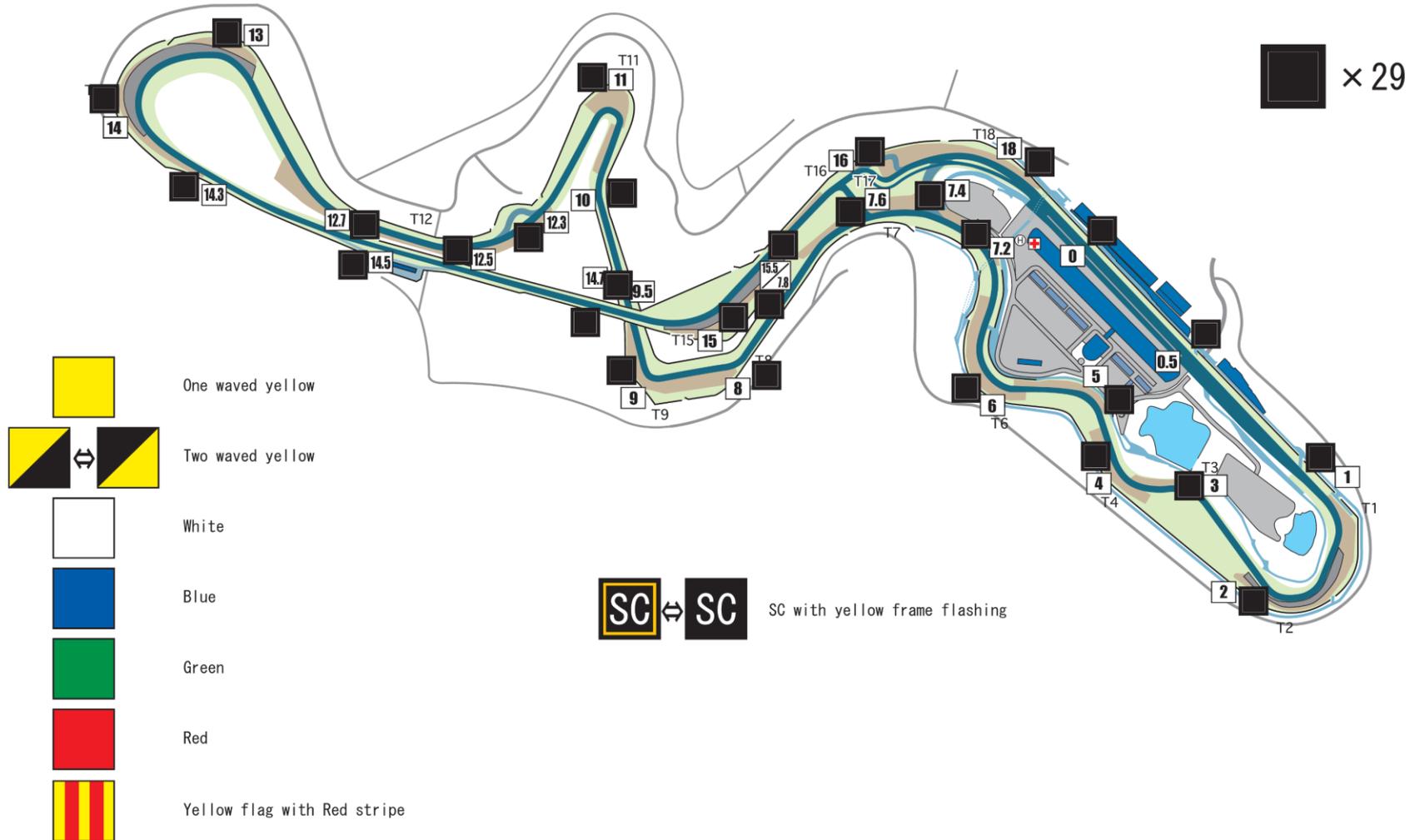
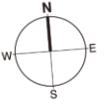


■ピットレーン制限速度終了ライン End of Pit Lane Speed Limit



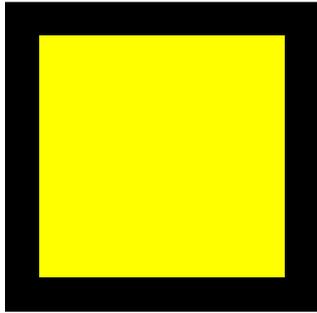
■ ライトパネル / Light Panels

light panels allocation



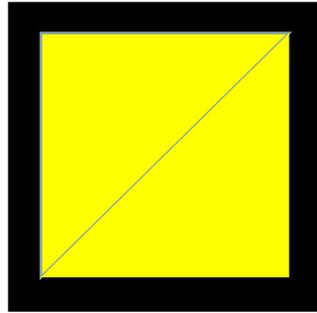
■ ライトパネル / Light Panels

黄旗 1本 振動



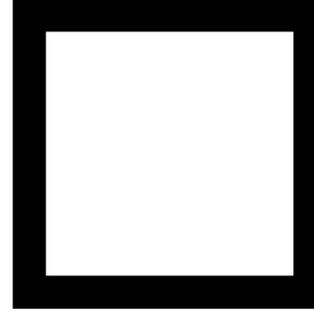
One waved yellow
<Flash>

黄旗 2本 振動



Two waved yellow
<Flash>

白旗



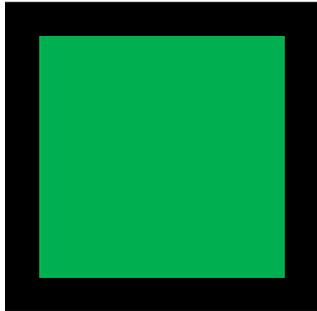
White
<Flash>

青旗



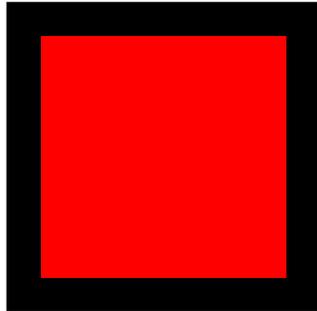
Blue
<Flash>

緑旗



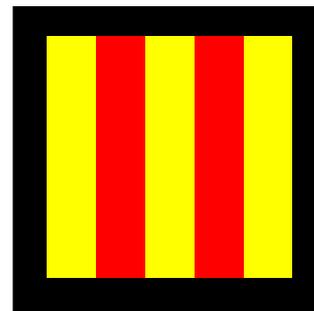
Green
<Flash>

赤旗



Red
<Flash>

赤の縦縞のある黄旗



Yellow flag with
Red stripe
<No Flash>

SC



SC<No Flash>
with yellow
frame <Flash>

■ 黄旗表示 / Yellow Flag



■ 表示ポストの先に危険あり。走行注意

■ 減速及び停止準備。追い越し厳禁

Hazard ahead → Reduce speed → No overtaking

■ 白旗表示 / White Flag



- 表示ポスト前方にスロ一走行車両あり。
Slow-moving vehicle ahead

■ オレンジディスク/Black Flag with Orange Disc



- 車両に機械的な欠陥があり、
自身や他の車両に危険を及ぼす可能性あり。
Mechanical problem – potential danger.
- 速やかにピットへ戻って車両確認すること。
Pit immediately for inspection.

■ 公式予選 / Qualifying

- 15分間×2本（インターバル10分間）

インターバルにおける給油は認められない。

15min×2 sessions (Interval 10minute)

No refueling during the interval.

- 1回目の公式予選結果におけるベストラップ°

→第1レースのグリッド Best lap in Session1→Race1 grid

- 2回目の公式予選結果におけるベストラップ°

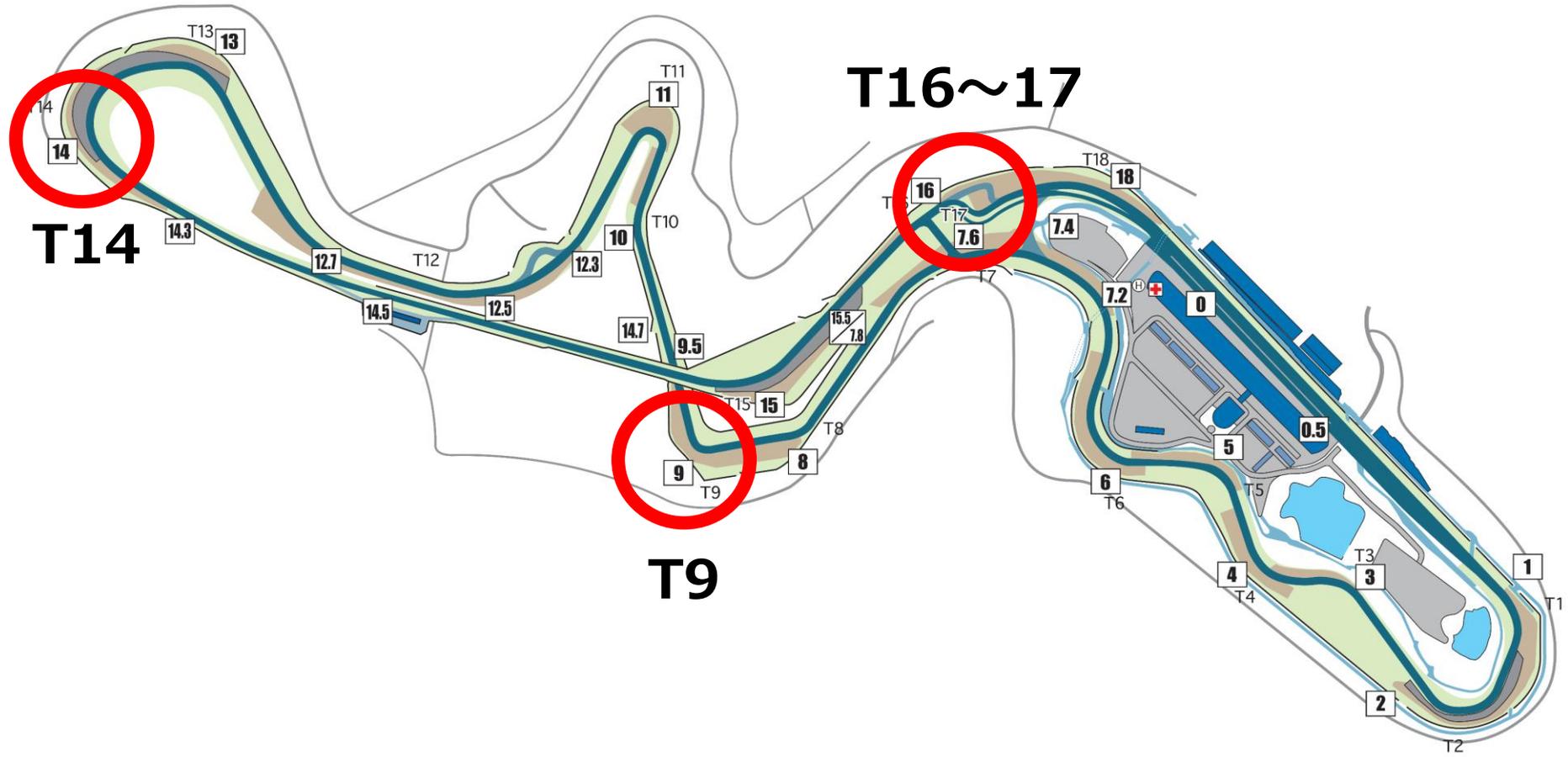
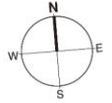
→第2レースのグリッド Best lap in Session2→Race2 grid

- 1回目の公式予選結果におけるセカンドベストラップ°

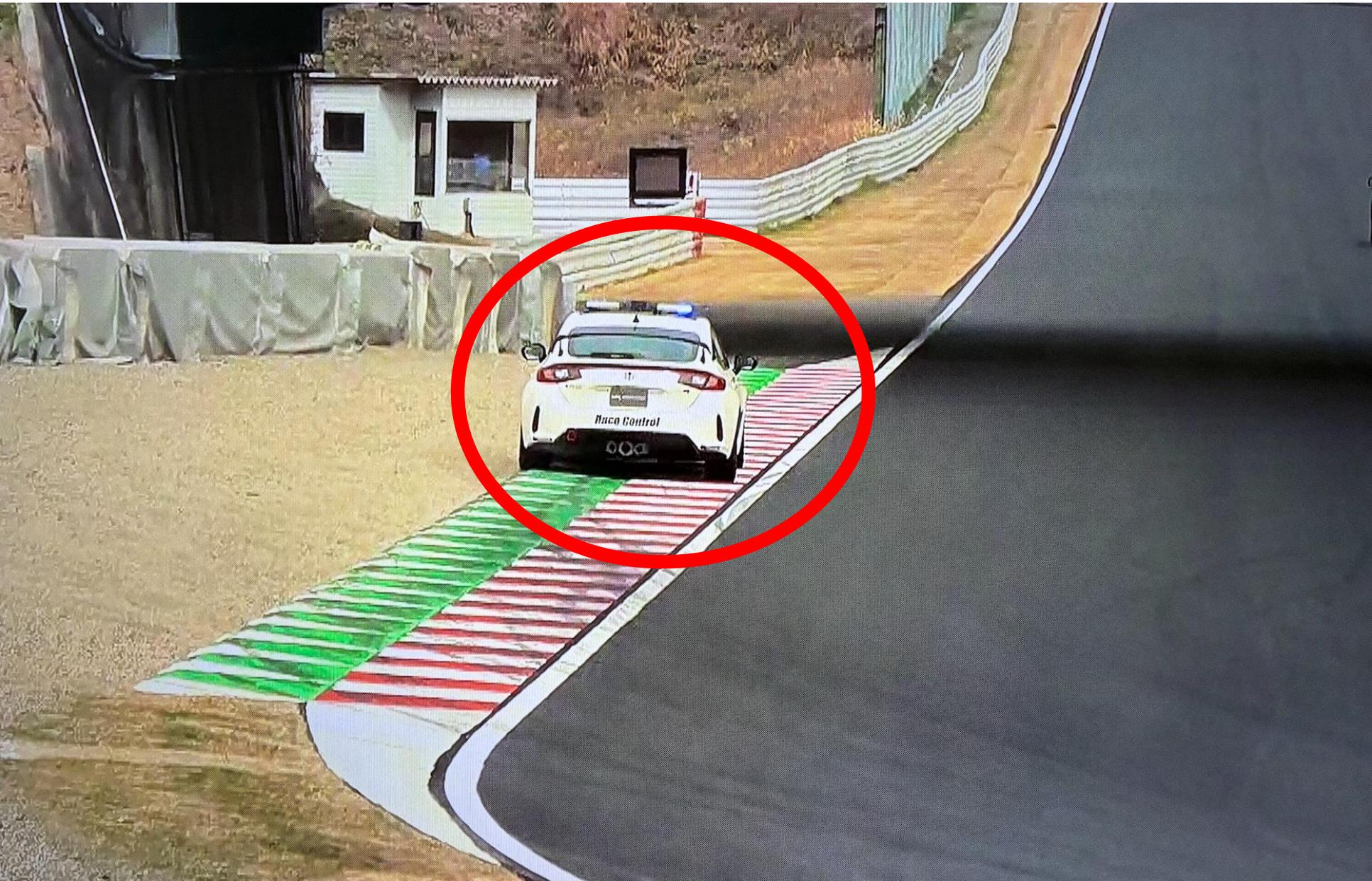
→第3レースのグリッド 2nd best lap in Session1→Race3 grid

■トラックリミット/Track Limits

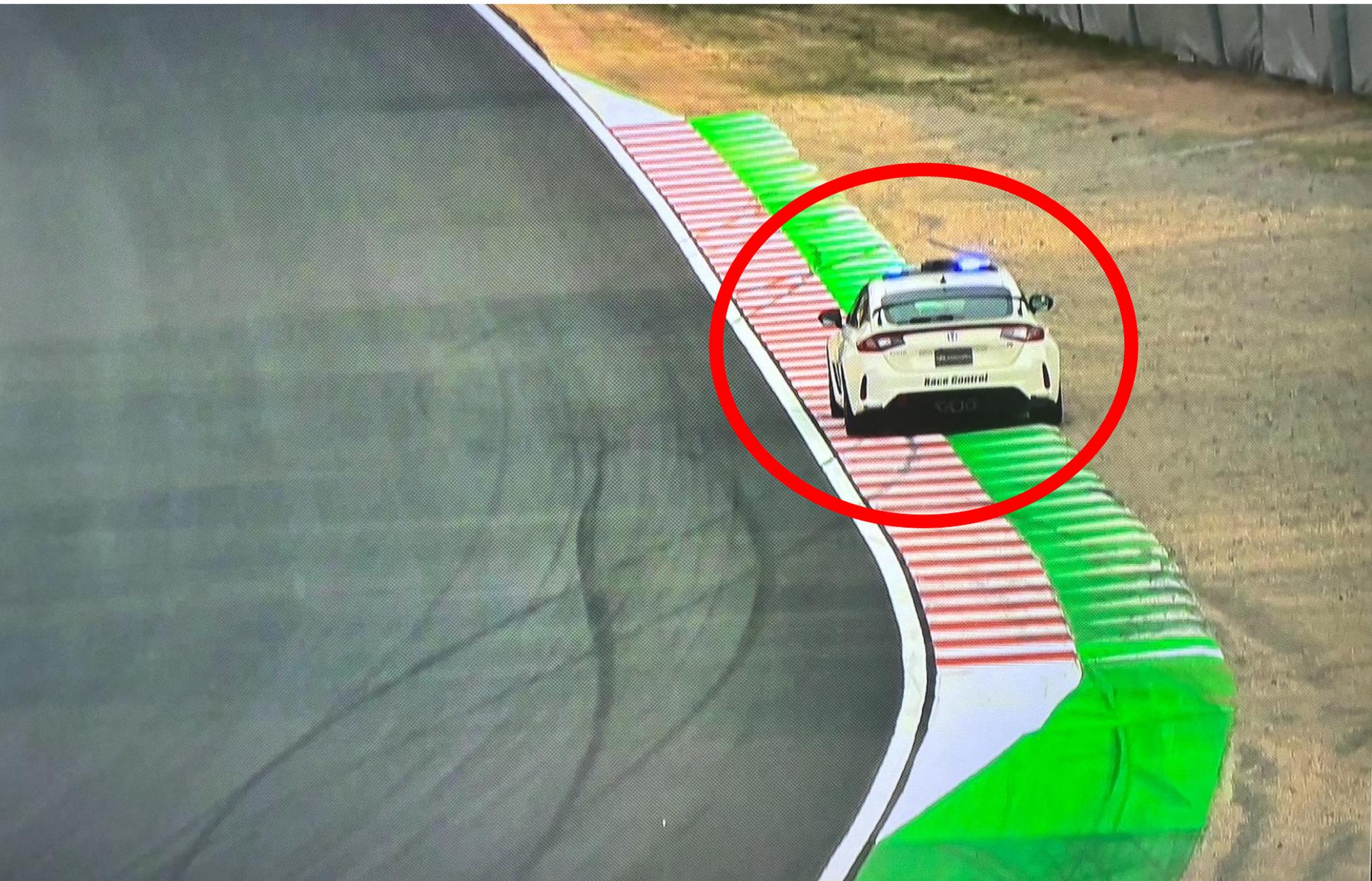
○ 重点監視ポイント



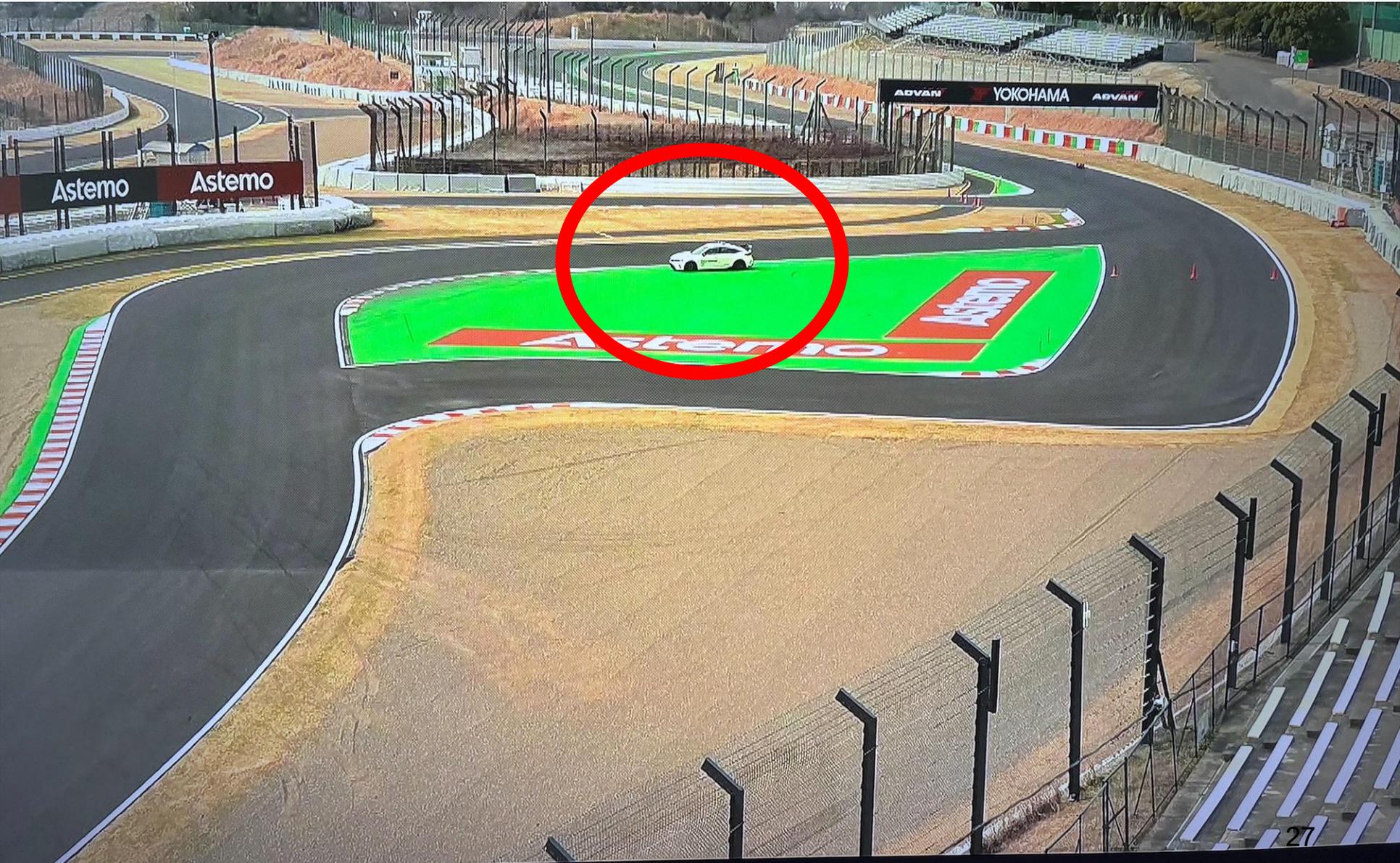
■ トラックリミット/Track Limits(T9)



■ トラックリミット/Track Limits(T14)



■ トラックリミット/Track Limits(T16-17)



■ コース復帰 Rejoin the track (T16-17)



■ 決勝レース／Final

- ・スタート進行はフォーメーションラップ開始
15分前から行います。

The start procedure begins 15 minutes before the formation lap.

- ・コースインは5分間で締め切られます。

Track access closes after 5 minutes.

- ・フォーメーションラップは**2周**

注) フォーメーションラップをやり直した場合は1周のみ

Formation lap : **2 laps**

Note: If the formation lap is restarted, it will be limited to 1 additional only

■ 決勝レース／Final

再フォーメーションラップ(FL)による周回数減算について

① FL1周回目でトラブル発生

→赤旗で手順を中断し、再フォーメーションラップは1周のみ実施（周回数減算なし）

② FL2周回目でトラブル発生

→再フォーメーションラップは1周のみ実施（周回数1周減算）

なお、以降再フォーメーションラップが繰り返される度、周回数は1周ずつ減算される。

■ スタートシグナル / Start Signal

別途、映像資料を
情報DLページに掲載しています。

■ スタートシグナル(エクストラフォーメーション) Start Signal(EXTRA FORMATION)

別途、映像資料を
情報DLページに掲載しています。

■ エクストラフォーメーションラップボード EXTRA FORMATION LAP Board



■ スタートシグナル(ディレイ) Start Signal(Delayed)

別途、映像資料を
情報DLページに掲載しています。

■ Safety Car : CIVIC (Yellow)



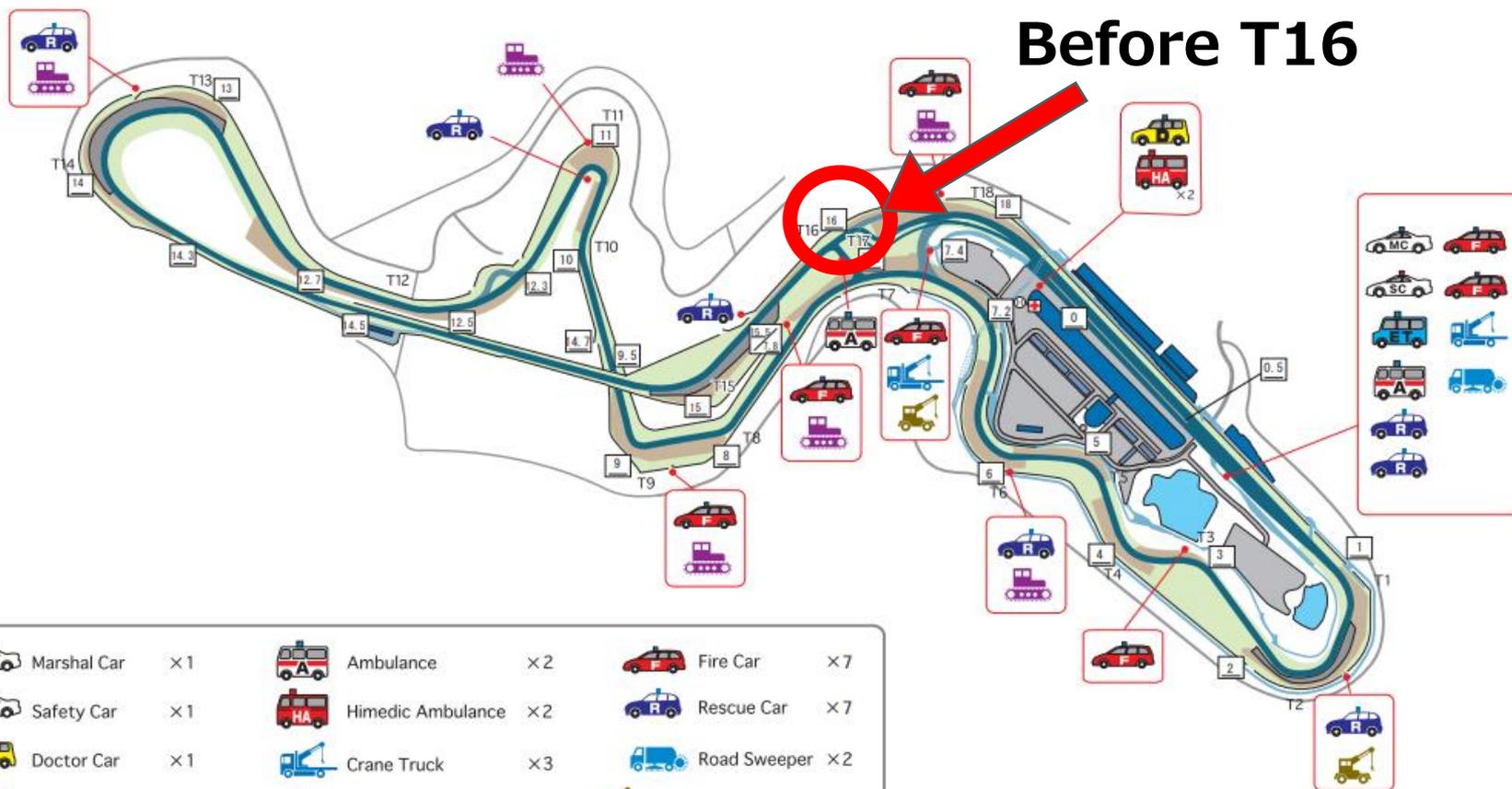
■ SC1周目待機場所/SC First Lap Waiting Area



2026.2.28_{sat} ▶ 3.1_{sun}

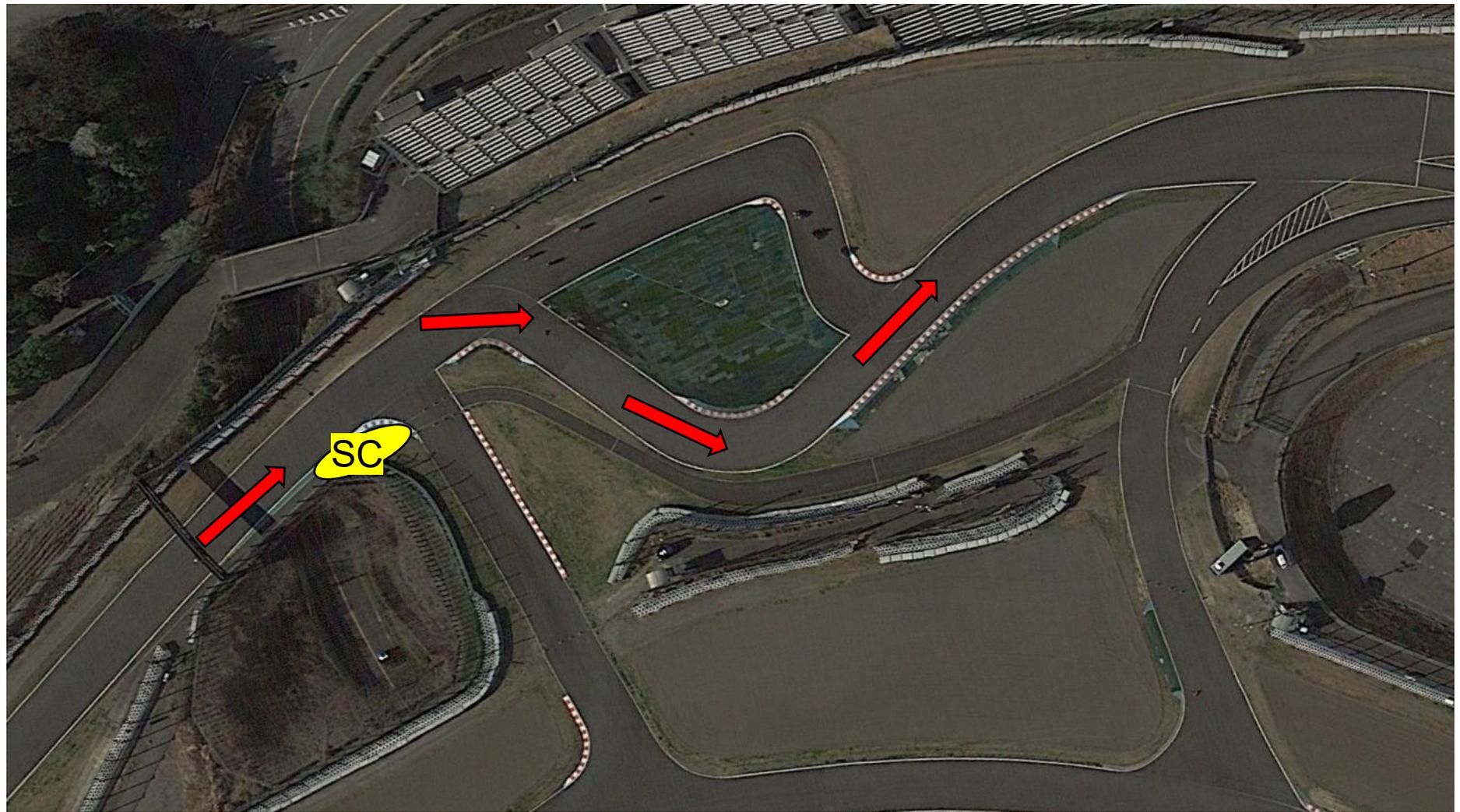


T16 手前 Before T16



	Marshal Car	× 1		Ambulance	× 2		Fire Car	× 7
	Safety Car	× 1		Himedic Ambulance	× 2		Rescue Car	× 7
	Doctor Car	× 1		Crane Truck	× 3		Road Sweeper	× 2
	Extrication Car	× 1		Caterpillar	× 6		Movable-type Crane	× 2

■ 1周目SC待機場所(T16コース右側)



■ 1周目SC待機場所(T16コース右側)



【映像 Video】SC

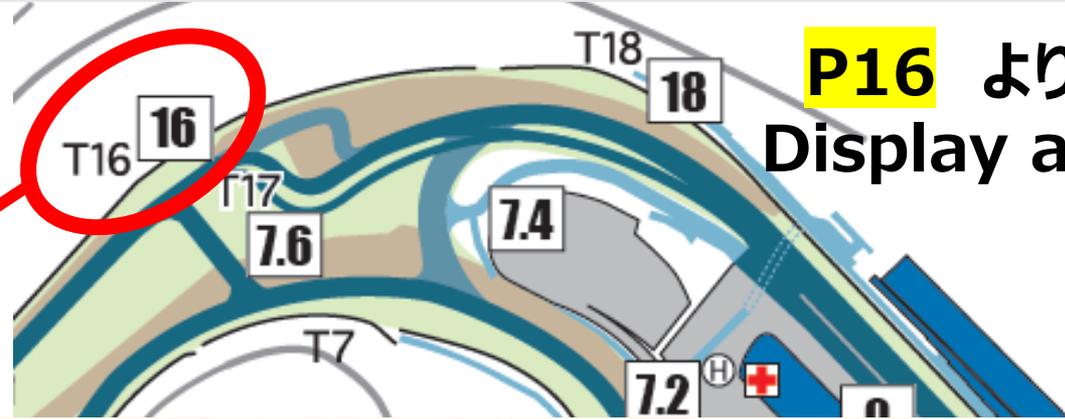


【映像 Video】SC (黄旗併用) with Yellow Flag



■ SCピットレーン通過時の矢印ボード

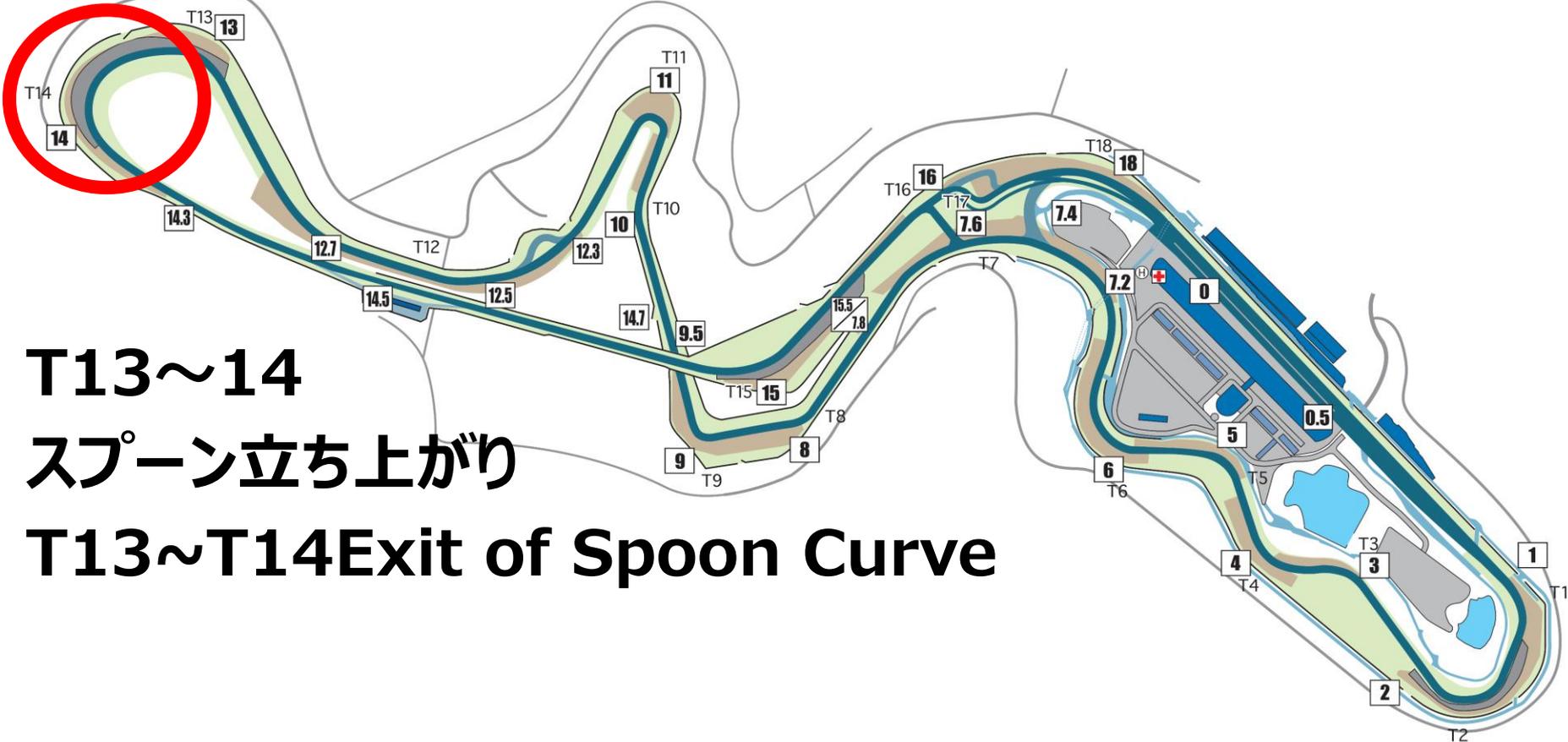
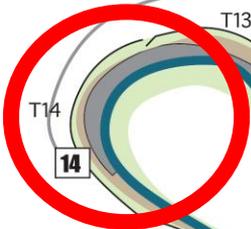
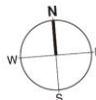
Sign board of Safety Car through the Pit Lane



P16 より提示
Display at P16

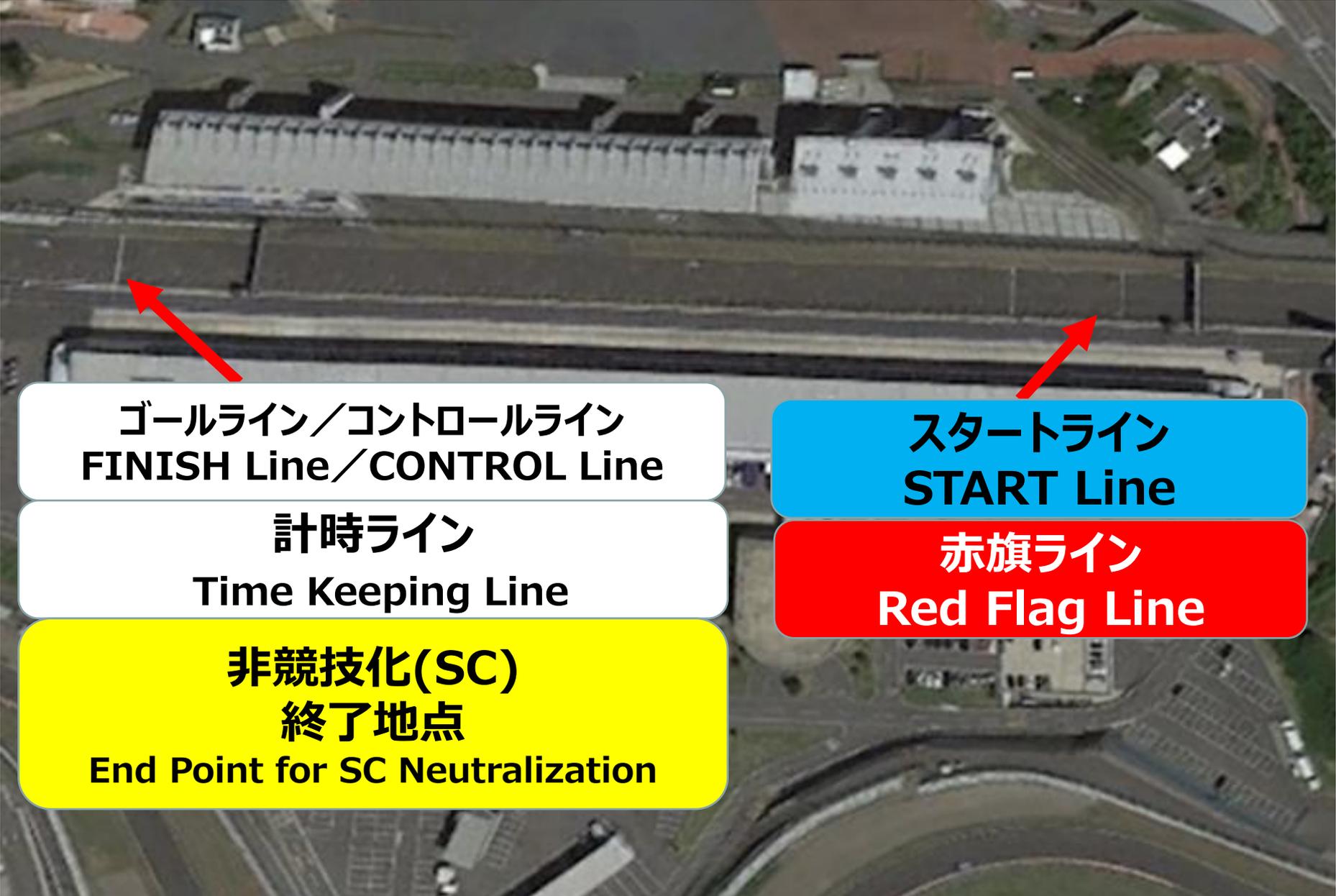


SCイエローライト消灯場所の目安/SC Yellow Lights OFF Location



T13~14
スプーン立ち上がり
T13~T14Exit of Spoon Curve

■ スタートラインとゴールライン Start Line & Finish Line



ゴールライン/コントロールライン
FINISH Line/CONTROL Line

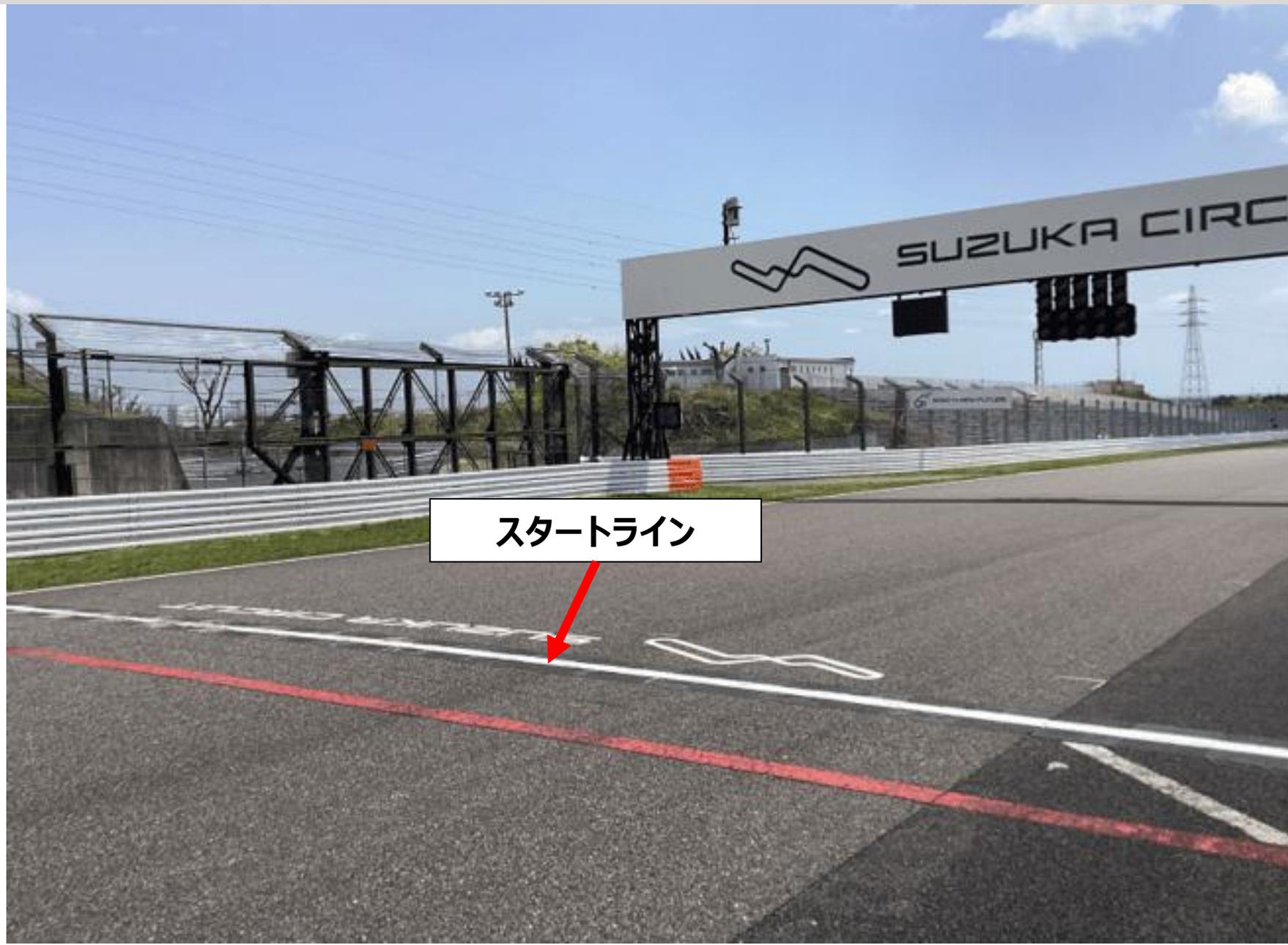
計時ライン
Time Keeping Line

非競技化(SC)
終了地点
End Point for SC Neutralization

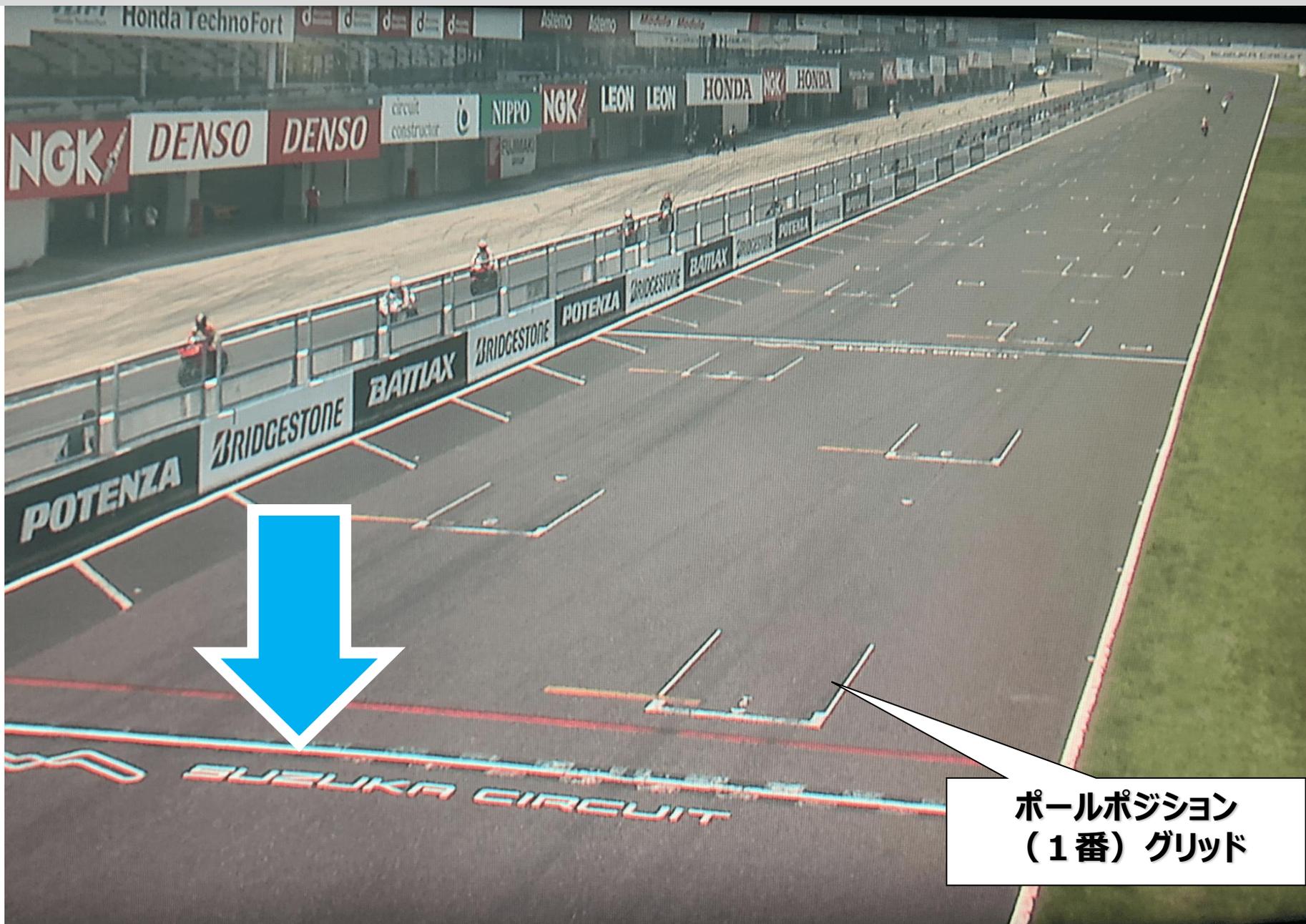
スタートライン
START Line

赤旗ライン
Red Flag Line

■ スタートライン / Start Line



■ スタートライン / Start Line



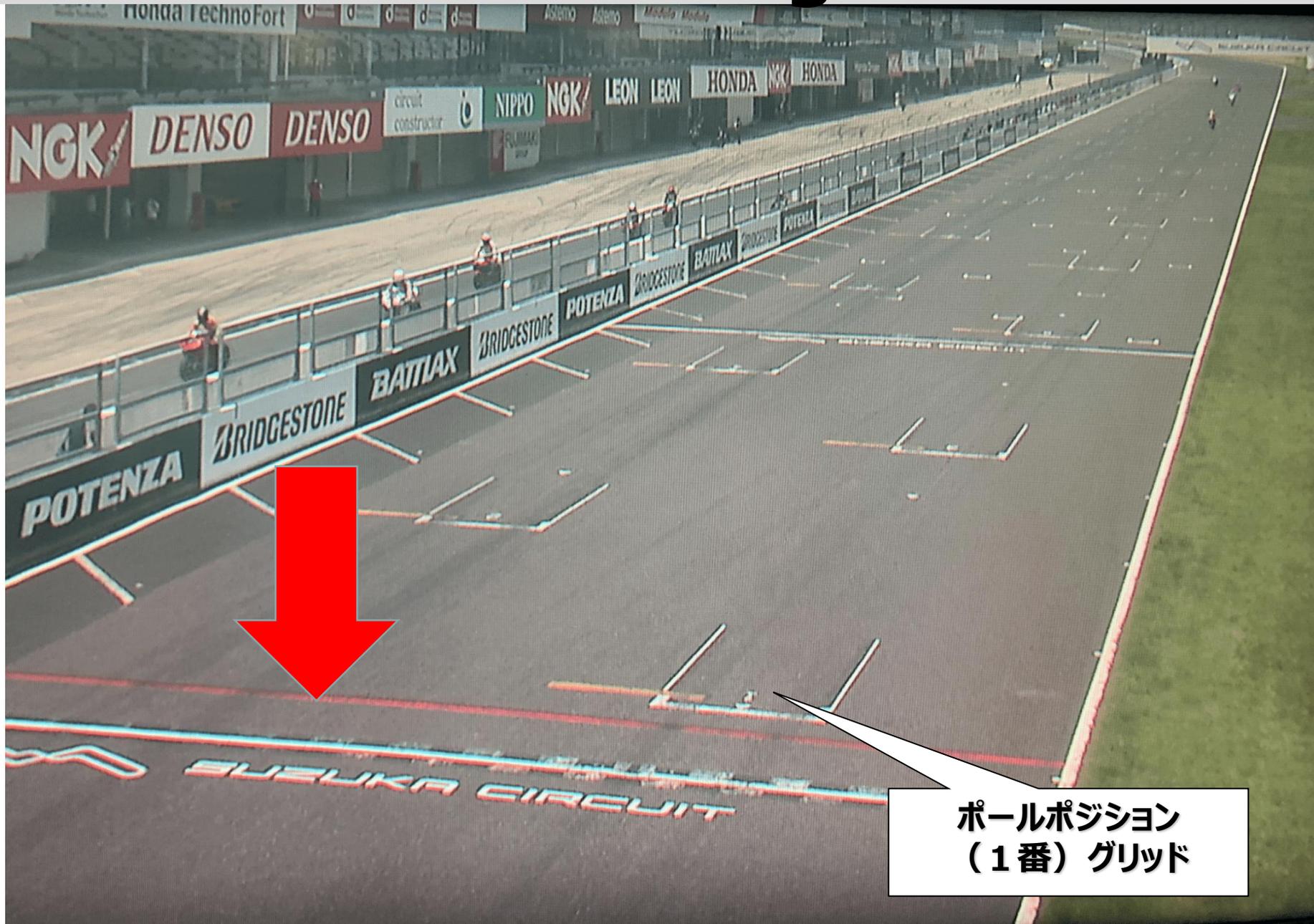
ポールポジション
(1番) グリッド

■ 赤旗ライン / Red Flag Line



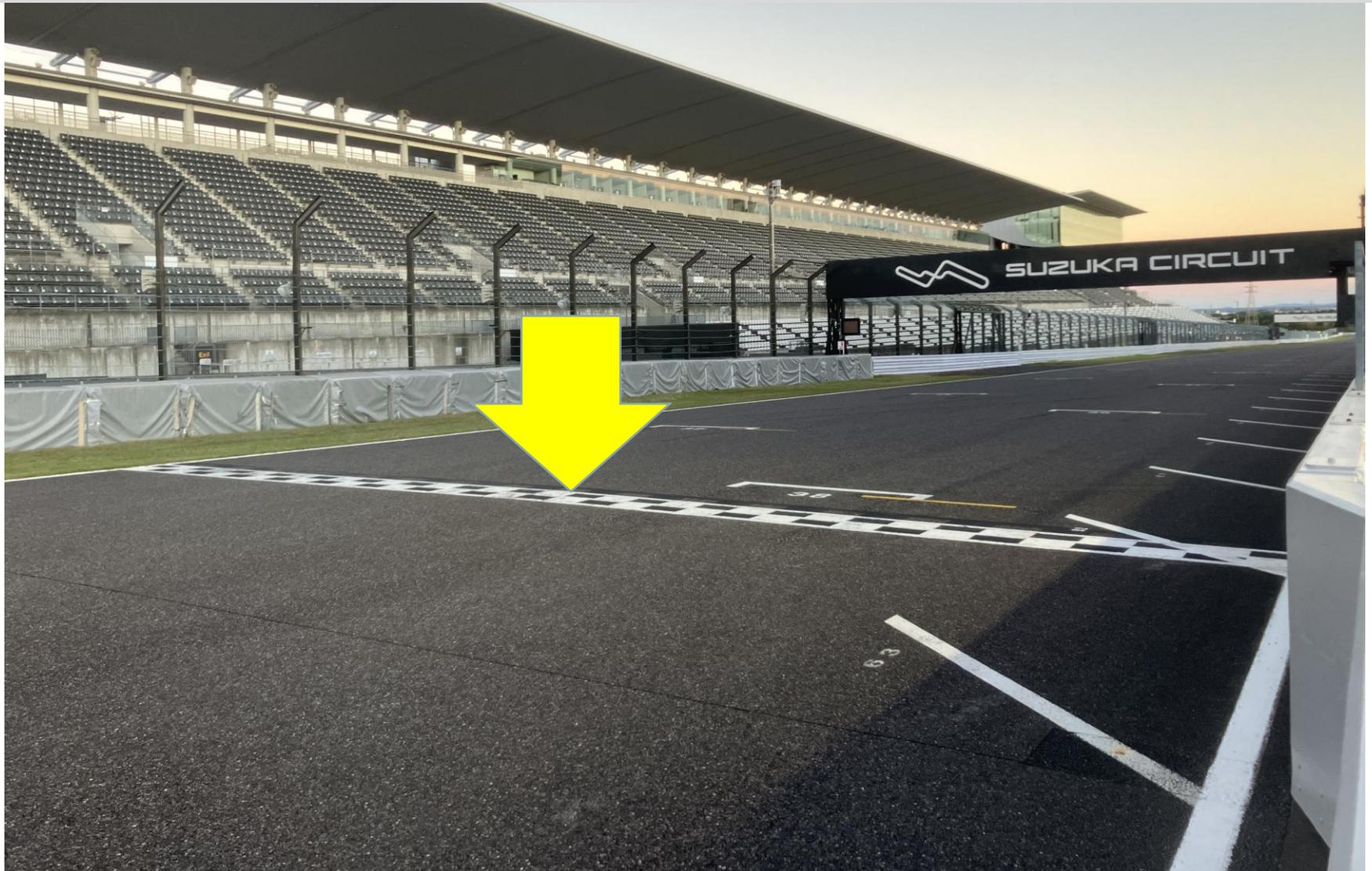
赤旗ライン

■ 赤旗ライン / Red Flag Line



ポールポジション
(1番) グリッド

■ コントロールライン (非競技化終了地点)
CONTROL Line (End Point for SC Neutralization)



■ チェッカーフラッグ / Checkered Flag

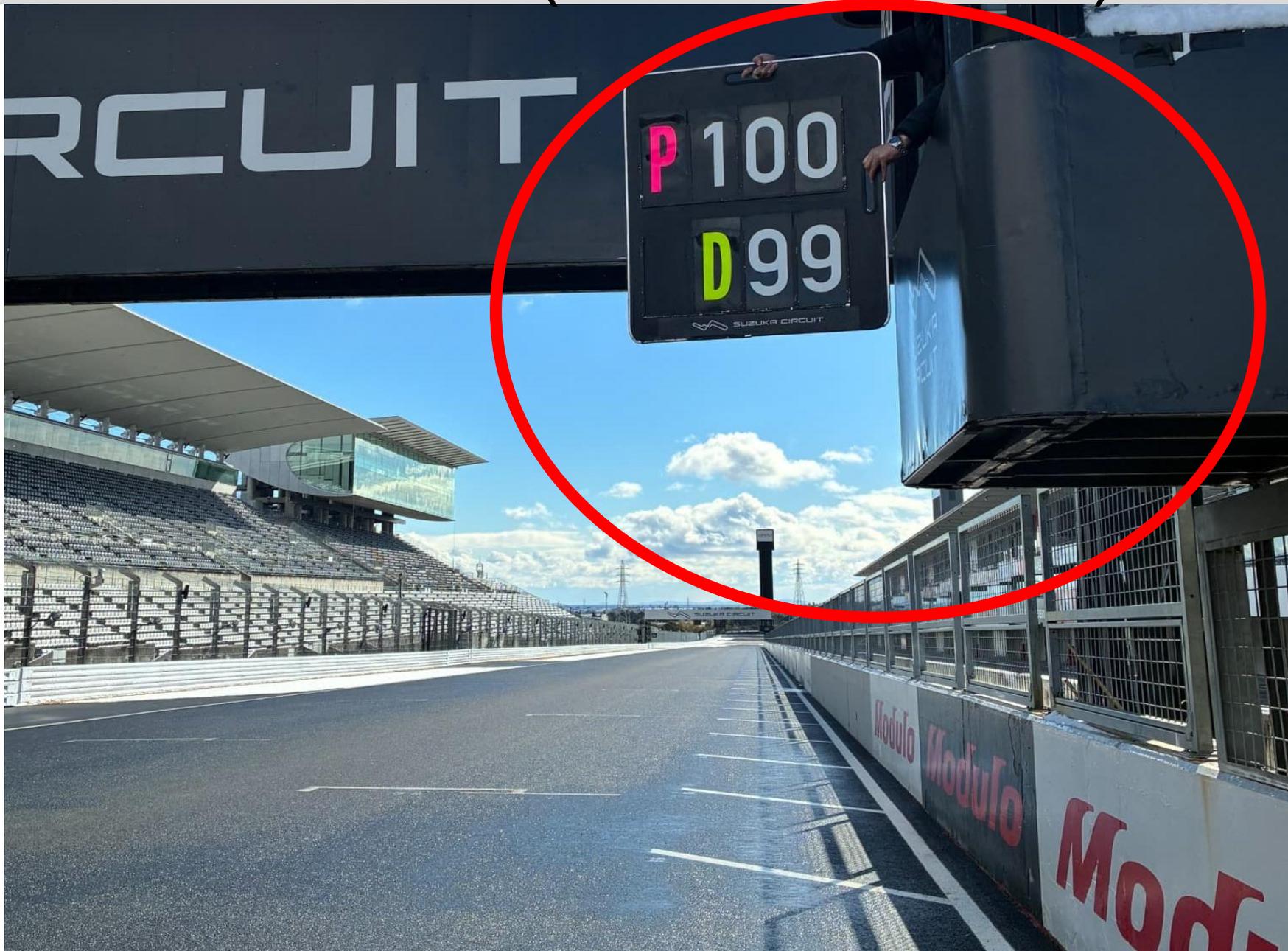


チェッカー後すぐに減速に入らないように注意

■ ペナルティボード/Penalty Board



■ペナルティボード(メインフラッグ台)



■ ペナルティストップエリア / Penalty Stop Area



■ タイム加算ペナルティ

Time Penalty (added to race time)





Round1

Driver's Briefing

END

■田中 哲也 レーシングアドバイザー

<主なレース・モータースポーツ活動歴>

1996年～2002年 GT500クラス参戦 (優勝2回)

1996年～1999年 フォーミュラニッポン参戦 (最高位4位)

ニルブルクリンク24時間レース12回出場 (最高位総合5位)

2006年 スーパー耐久 ST-1クラス (全勝チャンピオン)

2015年 スーパー耐久 ST-3クラス (チャンピオン)

2023年 スーパー耐久 ST-3クラス (最高位1位)

2014年～2017年 スーパーGTゲイナー (監督)

2018年～2019年 スーパーGT (DSO)

2020年～2023年 スーパーGTマックスレーシング (監督)

2024年 スーパーGT Dステーションレーシング(スーパーバイザー)

2024年 スーパー耐久 ST-3クラス参戦

2025年 スーパー耐久 ST-1クラス参戦

デイトナ24時間レース 参戦

ドバイ24時間レース 参戦

全日本ツーリングカー選手権 参戦

日産 R35 GT-R 開発ドライバー



田中 哲也
(タナカ テツヤ)

■加藤 寛規 レーシングアドバイザー

<主なレース・モータースポーツ活動歴>

- 1993:フォーミュラ・トヨタ(シリーズ2位)
- 1995:全日本F3選手権(シリーズ5位)
- 1998:全日本GT選手権(シリーズ2位)
- 1998:F3マカオGP(決勝6位)
- 1999:ル・マン富士1000km LMP(総合3位)
- 2002:全日本GT選手権 GT500(シリーズ6位)
- 2005:鈴鹿1000km GT300(総合3位)
- 2006:SUPER GT300クラス 参戦
以降、SUPER GT GT300クラスにて
現在までシリーズ上位にて快走中
- 2018:SUPER GT GT300クラス
#2 ロータス・エヴォーラMCでシリーズ参戦
- 2021:スーパー耐久 ST-1クラス (シリーズチャンピオン)
- 2022:スーパー耐久 ST-1クラス (シリーズチャンピオン)

この他、FIAスポーツカー選手権、ル・マン24時間耐久レースなど様々なレースに参戦



加藤 寛規
(カトウ ヒロキ)

■レーシングアドバイザー

2026 SCHEDULE

Round1	Round2	Round3	Round4	Final Round
田中 哲也	田中 哲也	田中 哲也	—	田中 哲也
加藤 寛規	—	加藤 寛規	加藤 寛規	—
—	安田 裕信	—	安田 裕信	—
—	佐藤 公哉	—	佐藤 公哉	佐藤 公哉
—	—	—	—	三宅 淳詞

※スケジュール都合により変更の可能性がございます。予めご了承ください。