



# 2021MFJ 全日本トライアル選手権シリーズ 第2戦 関東大会

## 公式通知No.1

2021年4月26日

### 2021MFJ全日本トライアル選手権シリーズ 第2戦 関東大会 併催承認 オープントロフィークラス 大会特別規則

本クラス(オープントロフィー。以下OT)は一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会承認のもとに、生涯スポーツまた、若年ライダーの育成を主眼として2021MFJ国内競技規則、「付則19トライアル競技規則」、「付則20全日本トライアル選手権大会特別規則」ならびに本特別規則書に基づいて開催される。

#### 1. 競技会の名称

2021MFJ全日本トライアル選手権シリーズ 第2戦 関東大会  
併催 承認 オープントロフィークラス(OTクラス)

#### 2. 主催者

株式会社モビリティランド ツインリンクもてぎ  
MFJ加盟団体・関東モーターサイクルスポーツ協会

#### 3. 開催場所

ツインリンクもてぎ ハローウッズ内特設コース

#### 4. 開催日

2021年5月30日(日)

#### 5. 参加資格

- IA50 : 50歳以上で、IAライセンスまたは元IAで有効なライセンス所持者
- 125cc : 有効なMFJトライアル国内A級もしくは国際B級ライセンス所持者  
※9才～20才以下とする。(2021年1月1日～12月31日までに9才および20才の誕生日を迎える者を含む。)

#### 6. 参加料

ライダー : 6,100円(税込み)  
アシスタント : 2,900円(税込み)

※別途、MS(もてぎ・鈴鹿)共済会のご加入が必要となります。(TRMC-S,SMSC非会員の方のみ)

※MS共済会暫定加入費 500円/人



# 2021MFJ 全日本トライアル選手権シリーズ 第2戦 関東大会

## 7. 参加申込方法

専用エントリー用紙をMFJホームページよりダウンロードし、必要事項を記入の上、現金書留にて参加申込用紙と参加料を同封し、郵送すること。

## 8. 参加車両

2021MFJ国内競技規則、付則21「トライアル基本仕様」に合致する車両とする。

※125ccクラスは総排気量125cc以下

## 9. ゼッケンナンバー(ナンバーは参加受理書によって通知される)

※OT・IAクラスは黒地に黄文字

※OT・125ccクラスは青地に白文字。

## 10. アシスタント

※詳細は2021国内競技規則付則20「全日本トライアル選手権大会 特別規則 8アシスタント」の規定を遵守すること。

## 11. スタート

スタートは主催者から指定された順にスタートする。

## 12. セクション

OTクラスは国際B級のセクションを使用するものとする。

※詳細は各大会公式通知にて発表される。

## 13. 賞典

本クラスはエキシビジョンとして開催される。

(昇格ポイントやシリーズチャンピオンは一切考慮されない)

## 14. 運営規則

本競技の運営に関わる規則は2021全日本トライアル選手権特別規則を適用するものとする。

## 15. 本規則の解釈

本規則に示されていない事項はMFJ国内競技規則ならびに今後発行される公式通知によるものとする。

また、本規則および競技に関する疑義は大会事務局宛に質疑申し立てが出来る。

なお、質疑に関する回答は大会審査委員会の決定を最終的なものとする。

以上