



2021 MFJ 全日本トライアル選手権シリーズ

第2戦 関東大会

公式通知 No.2

2021年5月14日
大会事務局

<タイムスケジュール> ※天候その他の理由により変更される場合があります。

5月29日(土)	8:00~	パドック設営開始
	10:00~15:00	公式練習(会場内指定ウォームアップエリア)
	12:00~15:30	選手受付 (全クラス)
	13:00~15:30	車検 (全クラス)
	13:30~15:30	セクション内立ち入り下見可能時間
	16:00~16:20	ライダー・アシスタントミーティング ※N1パドック内で実施
5月30日(日)	5:30~	北ゲートオープン
	6:30~	N1、N2パドックオープン
	7:00~	スタート前ウォーミングアップ(会場内指定ウォームアップエリア)
	7:00~7:40	選手受付・車検(全クラス)
	7:30~7:40	ライダー・アシスタントミーティング ※N1パドック内、5/29(土)参加者は参加不要
	8:00~	国際B級 スタート (1分おき2台)
	8:34~	レディース スタート(1分おき1台)
	8:42~	IA50/125cc スタート
	10:00~	国際A級 スタート (1分おき2台)
	10:17~	国際A級スーパー スタート(1分おき1台)
	12:30~13:03	国際B級 ゴール
	13:04~13:11	レディース ゴール
	13:12	IA50/125cc ゴール
	14:30~14:46	国際A級 ゴール
	14:47~15:04	国際A級スーパー ゴール
	15:30~16:00	SSオープン(IAS通常ラップ上位10名)~SSクローズ
	16:15~(予定)	暫定表彰

■セクションと持ち時間	[国際B級]	8セクション(未使用セクションは5/29(土)公示)×2L(4.5時間)
(コース距離 1周約2Km)	[レディース]	8セクション(未使用セクションは5/29(土)公示)×2L(4.5時間)
	[IA50/125cc]	8セクション(未使用セクションは5/29(土)公示)×2L(4.5時間)
	[国際A級]	10セクション×2L(4.5時間)
	[国際A級スーパークラス]	10セクション×2L(4.5時間)+2セクション(SS)

⇒IAS(通常ラップ上位10名)のみ、2L終了後2セクションのスペシャルセクション(SS)を行い、合計の減点数にて最終的なりザルトとする。※下記の「13.スペシャルセクション」を参照

※SSは4.5時間の持ち時間に含まず2L終了後オープン時間を定め(15時30分~16時00分)実施します。

各クラスとも第1ラップの持ち時間は3時間00分、セクション毎の持ち時間は1分とし、終了後のセクションでの練習は禁止する。

※SS参加選手のみ、SSトライ前ウォームアップエリアとしてセクションNo.6の使用を認める。開放時間は場内アナウンスにて連絡する。

■エントリー台数	【全日本選手権】 国際B級:68台 国際A級:34台 国際Aスーパークラス:18台 レディース:8台 計128台
	【併催承認】 IA50:1台 125cc:1台 計2台

1. 会場の入場について

本大会では、全競技関係者は、「北ゲート」からご入場ください。ご協力をお願いいたします。

ライダーおよびアシスタントは、同封のクレデンシャルパス・車両通行証を係員に提示、指示に従い選手駐車場へ駐車ください。

(提示なき場合は、一般駐車場へ誘導、入場料を徴収する。)

2. パドック設営について

1)パドック内テントの設営は土曜午前8時からとし、それ以前に設営の場合、移動して頂く場合があります。給油はパドック内でのみ許可されます。

2)選手パドックにて主催者の許可なく、営業、広報行為を行う事は禁止する。

3)当会場の敷地には限りがございます。参加者が公平にパドックを利用出来る様に必要以上の場所を専有しないで下さい。

テント使用はライダー3名以上で一張とし、大きさは「3m×3mまで」とします。※状況によりご協力をいただくようお声掛けする場合があります。



2021 MFJ 全日本トライアル選手権シリーズ

第2戦 関東大会

3. 受付および車検(ライダー・アシスタントの受付車検は本人以外でも可能とする)

受付は両日とも大会本部にて行う。各自車検前に受付を済ませるものとする。車検は、**セクション No.6 付近**を車検場所として実施する。

- 1) 受付には参加受理書、誓約書・承諾書、**MS 共済会申込用紙**をご持参下さい。またIASクラスは賞金振込み口座情報をWEB入力下さい。
- 2) 車検時の**整列には十分なソーシャルディスタンス(2m以上)を保ち**、車両を車検員にお渡しください。合格後ペイント及びステッカーを添付する。
- 3) 車両検査と同時にヘルメット検査も行うので必ず持参ください。できる限り接触を避けるため、選手はヘルメット外装およびヘルメット MFJ 公認シール部分を車検員に判別しやすいように提示してください。
- 4) 車検時にライダー車両のみ事前音量測定を実施する。測定方法は、2021MFJ 国内競技規則付則 21「トライアル基本仕様[5]音量規制」より FIM 方式(2mMAX)にて実施(規制値 2st:104dB/A, 4st:106dB/A)。規制値を超える車両は審査委員会の判断において罰則が課せられる。
- 5) 車検にてマーキングされた部品(フレームおよびサイレンサー)を競技中に無断で交換した場合は、失格とする。
- 6) 当大会で使用するヘルメットは MFJ 公認の製品でなければならない。公認マークが無い場合、過去は車検にて型式確認の後、特別検査を実施しマークを貼る対応を行っていたが、本年より参加者が製造メーカーへ直接連絡、マークを事前に購入する方式とする。

4. コースおよびセクションの下見について(土曜日故意にセクション状況を変化させた場合は追加の5点となります)

- 1) 競技開始以前のセクション内に立ち入ったの下見可能時間は土曜日の指定時間のみとする。**※マスクは必ず着用してください。**
- 2) セクション内に立ち入れるのは参加ライダーのみとします。その際は必ず**ライダークレデンシャルを装着**ください。
- 3) 土・日共にオートバイの移動による、コース・セクションの下見は禁止する。

5. ライダー・アシスタントミーティング

土・日ともタイムスケジュールに示された時間に**N1パドック 本部テント前**にて行います。ライダー・アシスタントとも参加ください。

6. スタート

「IB/IA50・125cc/IA :1分おきに2台」「L/IAS :1分おきに1台」スタート台よりスタート。各自のスタート時間は公式通知 No.3で公示する。
※アシスタントは登録したライダーとともにスタート台付近よりスタートするものとする。

7. セクションとコース

- 1) スタート後、第1セクションから順にトライすることとし、コースの逆走は不可とする。
- 2) コースはいかなる場合も観客を優先し、充分注意の上走行ください。
- 3) マシントラブルの為、パドックに戻る際はエンジンを切り、押して戻る場合は最短距離を通過して戻っても良いこととする。
ただし、コースに復帰する際は定められたコースを第1セクションから順に廻りトラブルを起こした場所に戻ることにする。
- 4) セクション毎の持ち時間は1分。
- 5) セクション、コースを表示する 杭、看板等に車両を立てかけることは禁止する。

8. マシンコントロール

マシンコントロール(車両、マーキングの確認)及び採点カードの交換提出場所は、大会本部スタート台付近に設けます。
ラップ毎に確認を受けてください。最終コントロール終了後コース内の走行及びセクション練習は出来ません。

9. タイムペナルティー

- 1) タイムペナルティーは、スタート、第1ラップ終了時、ゴールの定められた時間を過ぎた時点でその対象となります。
(例:ゴール時間が 15 時 01 分の場合、15 時 01 分 01 秒の時点で減点1となる)。
- 2) タイムコントロールは各ラップとも最終セクション出口付近にて実施する。

10. 競技結果

- 1) 競技の結果(暫定)は、会場の掲示板に掲示されます。今大会の結果に対する抗議は暫定結果発表から20分以内(国際A級スーパークラスのみ**10分以内**)に所定の用紙にて提出されたものに限り受理するものとする。

11. 賞典・表彰式

- 1) 国際A級スーパークラス、国際A級、国際B級、レディースの**表彰式は3位まで。1~6位までの正賞を大会本部にて授与**します。
- 2) 賞金は国際A級スーパークラスの1~6位まで。またSS出場者(上位10位)のみスターティングマネー(1万円)が支払われます。
(賞金、スターティングマネー共に源泉徴収された金額が振込にて支払われる。)
- 3) 国際A級、国際B級の最もグリーン数の多かった選手に対してベストグリーン賞が授与されます。(同グリーン数の場合は成績上位者)
- 4) 表彰式の会場は、スタート地点とは別場所の中央エントランス芝生エリアで実施します。

12. オフィシャル

オフィシャル組織は大会プログラムに公示される。

13. スペシャルセクション(SS:2sec)

IASクラスにおいて通常ラップ上位 10 名によるSSを行う。詳細は「IAS SS特別規則」を参照。



2021 MFJ 全日本トライアル選手権シリーズ 第2戦 関東大会

14. 環境への配慮

パドックへの環境として「マットまたはシート」の使用を義務とする。(2021 国内競技規則書「P.343 環境への配慮」参照)。

15. メディカルパスポート

救急搬送時対応施策として各自所持を義務とする。書式はMFJ本部HP (<http://www.mfj.or.jp/>)よりDL下さい。

16. 新型コロナウイルス感染拡大防止の対応について

1) マスクの着用について

① 選手、アシスタント

- ・パドック内では必ずマスクを装着すること。受付、車検時も同様。
- ・競技スタート(ウォームアップ・土曜公式練習を含む)の場合はマスクを装着しなくても良い。但しアシスタントは、原則常にマスクを携帯し、役員の指示に従い装着する指示が出された場合は装着しなければならない。

② 帯同者 同行者

- ・大会に係るオールエリアでマスクを装着すること。 ※但し①・②で、休憩、水を飲む等によりソーシャルディスタンス(2m以上)が充分にとれる場所では、一時的にマスクやフェイスシールドをはずしても良い。また本大会に参加するすべての方が各自予防に努め、常に飛沫防止、手洗い消毒の徹底をはかること。

2) 事前体調確認実施について

新型コロナウイルス感染予防の為、密防止のためパドック入場の制限、事前にパドック入場される方の申請と入場される方の体調確認の申請をお願いします。パドック入場予定者の申請登録、および事前体調確認フォームへの入力がない場合には、当日パドックへの入場をお断りさせていただく場合がございますのでご注意ください。

以下WEBフォームより、パドック入場者の事前申請、各日の体調をご入力ください。また、ゲートにて入場される方全員検温を実施いたします。ご理解とご協力をお願いいたします。

① パドック入場予定者申請登録

期間中パドック内に入場される予定の方全員を事前申請ください。各チーム、企業様の代表者様がパドック入場予定者をまとめてご入力ください。

申請期日: 5月13日(木) ~ 5月20日(木)まで

パドック入場申請フォーム URL QRコード ▶ <https://onl.tw/GVKB1E3>



② 事前体調確認フォームへの情報入力: 合計2回実施

本大会におきましては期間前1回大会当該週に1回、計2回、以下の日程にて体調確認をおこないます。

■ 体調確認スケジュール

・1回目 5月21日(金) 0:00 ~ 5月23日(日)23:59まで

・2回目 5月29日(土) 0:00 ~ 23:59まで

事前体調確認フォーム URL QRコード ▶ <https://onl.tw/PQMJf7n>



《付 則》

- | | |
|-----------|--|
| 1.車中泊 | 車中での宿泊は土曜夜のみ選手パドックに限り許可されておりますので火気等充分注意してご使用下さい、また消火器をご携帯下さい。 |
| 2.会場の利用 | 喫煙は指定場所のみとなります。各自ゴミ等は必ず持ち帰るよう、ご協力下さい。 |
| 3.メディカル体制 | N1パドック内仮設救護所およびツインリンクもてぎ 第1パドック内 メディカルセンターにて対応いたします。
【 大会期間中の緊急連絡先 0285-64-0200 】 |

※本競技の運営に関わる規則は2021MFJトライアル規則ならびに全日本トライアル選手権特別規則を適用するものとします。
この大会の運営にあたっては、MFJの補助を受けて開催しております。

2021 全日本トライアル選手権シリーズ第2戦 関東大会
大会事務局