

2021年4月7日

全日本カート選手権大会事務局

公式通知 No.2

FP-Jr/FP-JrCadets 部門

ジュニア部門・カデット部門のエンジンデリバリーについて

FP-Jr/FP-JrCadets 部門において使用するエンジンは「2021 JAF ジュニアカート選手権統一規則」第3章 第16条1)～2)に基づき、デリバリーエンジン制とする。詳細については下記の通りとする。

1. エンジンデリバリー時刻

4/10(土)	配布	Cadets 8:00~8:15、FP-Jr 8:15~8:30
	回収	Jr/Cadets 16:00~16:30
4/11(日)	配布	Cadets 7:00~7:15、FP-Jr 7:15~7:30
	回収	Jr/Cadets 15:30~16:00

2. デリバリーエンジンはヤマハ KT100SEC

FP-Jr クラス/FP-Jr Cadets クラス 各1基

3. デリバリーエンジン抽選

4/10(土)に抽選で配布エンジンを決定する。

4. デリバリーエンジン

デリバリーするエンジンは慣らしの終了した「YAMAHA 製 KT100SEC」とする。

配布するエンジンにはリストリクターはなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着する。

・FP-Jr クラス：26.0Φmm(787-13586-00)装着

・FP-JrCadet クラス：14.5Φmm (7YU-13586-09)

FP-JrCadets クラスのエンジンには7ET シリンダヘッドガスケットが3枚装着される。

キャブレター・吸気消音器・エキゾーストパイプ・マフラー・エンジンマウント・セル用電装部品(バッテリー・スイッチ・ワイヤーハーネス等)は含まれない。吸気消音器取付け用フランジはデリバリーに含む。ドライブsprocketは11T(219チェーン用)を装着して配布する。

5. 使用できるキャブレターは、WB3A・WB21・WB33 のいずれかとし、エキゾーストパイプ及びマフラーはYAMAHA KT100SD 純正品とする。

エキゾーストジョイントは、ヤマハ純正品もしくはそれと同等とし内部に変化のあるもの、および整流板などを取り付けたものは使用禁止とする。

エキゾーストパイプは修理並びに、排気温センサー取り付けの為の溶接は可とする。

6. シリンダーヘッドとボディ、カバー・クランクケース2(マグネットカバー)及びクラッチカバーに封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止する。ドライブsprocketの変更、点火時期の変更、クラッチ脱着も禁止する。

7. エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。

8. セルスイッチは連続して5秒以上押し続けられないこと。(エンジンは数秒で始動する)

9. 指定エンジンオイル：WAKO'S フォーミュラ KT 2CR 500ml を無償支給

(推奨混合比 20:1~25:1)

10. 指定スパークプラグはNGK BR * EIX(* = 番手。選択は自由)とする。BR9EIX 1本を無償支給。

11. 上記の各項は土曜朝のエンジンデリバリーから適用される。(有料走行時間中を含む。)

以上