

もてぎロードレース選手権 第1戦 ブリーフィング資料

【1】走行時の注意について

- 1) 走行時は必ずヘルメットリムーバーシステム・脊椎パッド・チェストガードを着用してください。
- 2) **22歳以下**のライダーはエアバックの着用を義務付けます。
- 3) スロー走行を余儀なくされた場合は必ずコース右端を走行し、この際に各コーナーでレコードラインと接近する場所を走行するときは、お互いに注意して追突等がないように走行してください。
- 4) ピットレーンは**60km/h以下**で走行してください。
- 5) 予選開始前に任意参加の5分間のフリー走行を実施します。
- 6) フリー走行開始後、1周はポスト位置確認のため、全ポストで緑旗を振動表示します。
- 7) フリー走行中は、予選時と同様の旗の対応を行います。
- 8) 走行開始から5分後に予選を開始します。予選の開始は全ポストで緑旗を振動表示します。
- 9) **予選時間はこの緑旗の合図から20分間です。**

【2】フラッグ・シグナルの運用について

- 1) チェッカーフラッグはメインポスト内から提示されます。
※補助の目的で、メインポスト下のピットウォールからも提示されます。
- 2) チェッカー旗提示後の黄色旗運用について
走行終了時にチェッカー旗提示後、コントロールラインを最初に通過したライダーに合わせて、各ポストで黄旗の1本静止が提示される。
チェッカー後の黄旗提示目的は、ブラクティスセッション（公式予選等）、決勝の終了時にチェッカー旗の見落とし、ダブルチェッカー防止の為、チェッカーを受けたライダー（トップから）に対して各ポストでサービスフラッグとして「黄旗の静止提示」を行う。ただし、予選終了直後の複数台による団子状態の場合は、黄旗の静止提示は状況を見て運用を行う。

【3】決勝スタート進行について

- 1) 詳細は、別紙のスタート進行表を参照下さい。
- 2) レッドライトが点灯してから消灯するまでの間に前進したら JumpStart と判定します。
(一旦前進してから止まっても有利不利に関わらず JumpStart と判定します。)
※前の選手につられて飛び出さないように注意してください。
- 3) JumpStart のペナルティーは、ライドスルーペナルティーとします。
ライドスルーペナルティーについては、『RIDE THROUGH』の文字の下にゼッケン番号を記した一体型の黄色のボードがフラッグタワーと8番ポストから提示されます。
当該ライダーは、ピットレーンに入り速度制限を遵守し、途中で停止する事なくコースインすること。

【4】NEO STANDARD 宛

- 1) **予選走行時も必ず腕章を右腕に着けて走行してください。**
- 2) 決勝スタート時に走行するライダーは、予め**赤色の腕章を着けてサイティングラップへ出走して下さい。**
- 3) 2名登録しているチームは2番目に走るライダーが黄色の腕章を着けて走行してください。
1名登録のチームは決勝中レースにピットレーンにて、黄色の腕章に付け替えてください。
- 4) 参加受付を完了したライダーもしくはピットクルーのみ補助を行えます。
- 5) 安全のため、ライダー交替、または、腕章を付け替える際には、**必ずエンジンを停止させてください。**

以上

アドバイザーから一言

【1】コースイン直後

路面温度の低い時やタイヤが冷えている時、コースイン直後(特に3コーナー)の転倒を避ける為、4コーナー立ち上がりまでは右端を走って下さい。

サイディングラップやウォームアップラップの時、個々にタイヤの暖め方が違うので、車間を開け他車との接触や追突に注意して下さい。

【2】スタート時の注意

全員がグリッドに着いた事を確認ができましたら、レッドマーシャルが退去。

その後、コントロールボックス上のレッドシグナルが点灯し、2~5秒後の消灯でスタート。

レッドシグナル点灯中に車両が動いたらジャンプスタートになってしまいます。

また、エンジンが止まってしまったら、大きく手を挙げアピールして下さい。

右前方でイエローフラッグが降られていたら、スタートに失敗したライダーがいる事を認識して下さい。

スタートして2~3ラップは集団で走る事になると思います。

自分の直ぐ前を走るライダーの背中だけを見ていると、情報が少なく思わぬ落とし穴があります。

集団の中で走るなら、そのトップのライダーのラインも見て、自分のラインを考えましょう。

【3】走行中にトラブルに見舞われたら

トラブルが出たら、ラインを変える前に先ずは上体を起こし、手を挙げましょう！

その後は後方の安全を確認し、右端を走りピットに戻して下さい。

ピットに戻れそうにない時は、グリーン奥、ガードレール付近まで車両を移動させましょう！

【4】転倒してしまったら

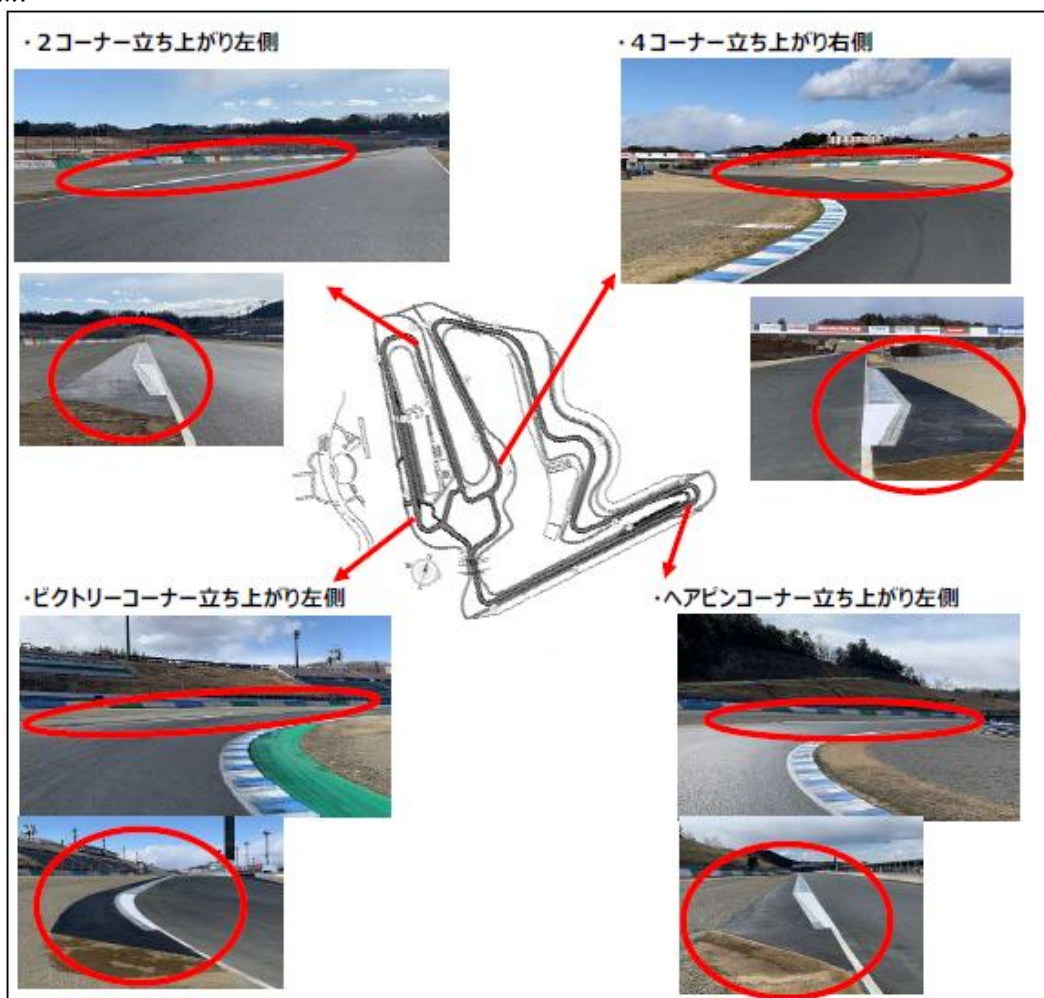
転倒したら、後続車にひかれないよう、直ぐに安全な所に逃げて下さい。その時、後続車に背中を向けない事！

【5】追い越すとき

急激なライン変更はしないで下さい。相手の走行ラインを読みクロスライン等で接触や追突しないよう注意してください。

以上

■コース改修箇所





2020 もてぎロードレース選手権 第1戦

2020 MOTEGI ROAD RACE CHAMPIONSHIP Round.1



2020/3/20
大会事務局

インフォメーション

決勝レーススタート進行表

| スタート手順 | 日 時 内容・注意事項 | 3月21日(土) | | | | |
|--------------------|--|--|---|--|------------------------------------|---|
| | | J-GP3インター J-GP3 決勝周回数:10周 レース成立周回数:6周 | CBR250R Dream Cup B 決勝周回数:8周 レース成立周回数:5周 | ST600インター ST600 決勝周回数:10周 レース成立周回数:6周 | ST1000 決勝周回数:10周 レース成立周回数:6周 | JSB1000インター ST1000インター 決勝周回数:10周 レース成立周回数:6周 |
| スタート前チェック 開始 | スタート前チェックを完了したライダー、車両しか決勝レースは走行できない。 | 12:00'00 | 12:45'00 | 13:35'00 | 14:25'00 | 15:15'00 |
| SIGHTING LAP 開始 | 開始から2分後にピットレーン出口は閉鎖される。 | 12:25'00 | 13:15'00 | 14:00'00 | 14:50'00 | 15:40'00 |
| ピットロード出口閉鎖 | SIGHTING LAPに出走できなかったライダーは手押しでグリッドに移動できる。 | 12:27'00 | 13:17'00 | 14:02'00 | 14:52'00 | 15:42'00 |
| WARM UP LAP 開始3分前 | ピットレーンからグリッドへの移動は禁止される。ライダー・競技役員・メカニック2名以外は速やかにグリッドから退去する。 | 12:30'00 | 13:20'00 | 14:05'00 | 14:55'00 | 15:45'00 |
| WARM UP LAP開始1分前 | エンジンを始動する。メカニックは速やかにグリッドから退去する。 | 12:32'00 | 13:22'00 | 14:07'00 | 14:57'00 | 15:47'00 |
| WARM UP LAP 開始30秒前 | ここまでメカニックはグリッドからの退場を完了する。エンジン不動車は速やかにピットに移動する。 | 12:32'30 | 13:22'30 | 14:07'30 | 14:57'30 | 15:47'30 |
| WARM UP LAP 開始 | フラッグタワーでの緑旗の合図が出されたらWARM UP LAPを1列目より順次開始する。スタートできない場合は、後続車に大きくアピールすること。ピットレーンからスタートするライダーに対しては、ピットレーン出口を20秒間解放する。 | 12:33'00 | 13:23'00 | 14:08'00 | 14:58'00 | 15:48'00 |
| 決勝レース スタート | レッドライト消灯で決勝レーススタートとなります。グリッド上でトラブルがあった場合は、必ず後続車及び競技役員に大きくアピールして下さい。※レッドライトが点灯してから消灯するまでの間に前進したらJump Startと判定します。 | 12:35'00 | 13:25'00 | 14:10'00 | 15:00'00 | 15:50'00 |



2020 もてぎロードレース選手権 第1戦

2020 MOTEGI ROAD RACE CHAMPIONSHIP Round.1



2020/3/20
大会事務局

インフォメーション

決勝レーススタート進行表

| スタート手順 | 日 時 内容・注意事項 | 3月22日(日) | | | | |
|--------------------|--|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | G310R ST250S ※Eternal含 ST150 | ST250T ※Eternal含 | JP250インター JP250 | スーパー プロダクション SP-1/SP-6 | NEO STANDARD |
| | | 決勝周回数: 8周 レース成立周回数: 5周 | 決勝周回数: 8周 レース成立周回数: 5周 | 決勝周回数: 10周 レース成立周回数: 6周 | 決勝周回数: 10周 レース成立周回数: 6周 | 決勝周回数: 16周 レース成立周回数: 10周 |
| スタート前チェック 開始 | スタート前チェックを完了したライダー、車両しか決勝レースは走行できない。 | 12:00'00 | 12:45'00 | 13:30'00 | 14:20'00 | 15:10'00 |
| SIGHTING LAP 開始 | 開始から2分後にピットレーン出口は閉鎖される。 | 12:25'00 | 13:10'00 | 13:55'00 | 14:45'00 | 15:35'00 |
| ピットロード出口閉鎖 | SIGHTING LAPに出走できなかったライダーは手押しでグリッドに移動できる。 | 12:27'00 | 13:12'00 | 13:57'00 | 14:47'00 | 15:37'00 |
| WARM UP LAP 開始3分前 | ピットレーンからグリッドへの移動は禁止される。ライダー・競技役員・メカニック2名以外は速やかにグリッドから退去する。 | 12:30'00 | 13:15'00 | 14:00'00 | 14:50'00 | 15:40'00 |
| WARM UP LAP開始1分前 | エンジンを始動する。メカニックは速やかにグリッドから退去する。 | 12:32'00 | 13:17'00 | 14:02'00 | 14:52'00 | 15:42'00 |
| WARM UP LAP 開始30秒前 | ここまでメカニックはグリッドからの退場を完了する。エンジン不動車は速やかにピットに移動する。 | 12:32'30 | 13:17'30 | 14:02'30 | 14:52'30 | 15:42'30 |
| WARM UP LAP 開始 | フラッグタワーでの緑旗の合図が出されたらWARM UP LAPを1列目より順次開始する。スタートできない場合は、後続車に大きくアピールすること。ピットレーンからスタートするライダーに対しては、ピットレーン出口を20秒間解放する。 | 12:33'00 | 13:18'00 | 14:03'00 | 14:53'00 | 15:43'00 |
| 決勝レース スタート | レッドライト消灯で決勝レーススタートとなります。グリッド上でトラブルがあった場合は、必ず後続車及び競技役員に大きくアピールして下さい。※レッドライトが点灯してから消灯するまでの間に前進したらJump Startと判定します。 | 12:35'00 | 13:20'00 | 14:05'00 | 14:55'00 | 15:45'00 |