

2024 MOTEGI Champion Cup Race

2024 もてぎチャンピオンカップレース第5戦

ブリーフィング資料

S-FJ/VITA/FIT

2024年11月23日
競技長

- ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。(補足資料①②)
- スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。(補足資料③)
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。
- コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。【このライン(白線)の右側を走行してください。】
このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。(補足資料④)
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
- 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
- トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
- 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両No. ボードが“メインポスト”、“4.6番ポスト”、“10.5番ポスト”で提示されます。
その周回でピットインし、車両の修復にあたってください。(補足資料⑤)
- 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルはフラッグ(旗表示)の補助表示として使用いたします。(補足資料⑥)
- 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
- オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
- 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採択や、決勝レースにおいてはペナルティ等が科せられます。(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書第25条参照)

【予 選】

- 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて1分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
- 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピット、またはピットレーンに戻ってください。

【決 勝】

- 決勝時、グリッドへの試走時は、西ショートカットを使用してください。(西ショートカットは3コーナー右側です)
- スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)
ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティンググリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「EXTRA FORMATION LAP」もしくは「START DELAYED」の処置がとられます。
- 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。(補足資料⑦)
①スタート直後は、1周回のみ SC は東ピット出口(10.5番ポスト)付近に待機し、その後定位置(コントロールタワー下)に移動して待機します。
②SCのオレンジランプの消灯予定場所は V 字コーナー ~ ヘアピンコーナーの区間
- 決勝レース中のペナルティは、以下の3つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑧⑨)

① ドライブスルーペナルティ	“D”+車両No.	ボード提示
② ペナルティストップ	“P”+車両No.	ボード提示
③ タイムペナルティ	“T”+車両No.	ボード提示
- レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
 - 決勝レースの再開手順(もてぎチャンピオンカップレース特別規則第10章第41条参照)
 - 赤旗ライン(もてぎチャンピオンカップレース特別規則書 P.42参照)
- 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い全車、車両保管場所に進めてください。
決勝レース後の車両保管エリアは第1パドックになります。
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
- 表彰式は、コントロールタワー横にて実施します。

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口 (資料1項)



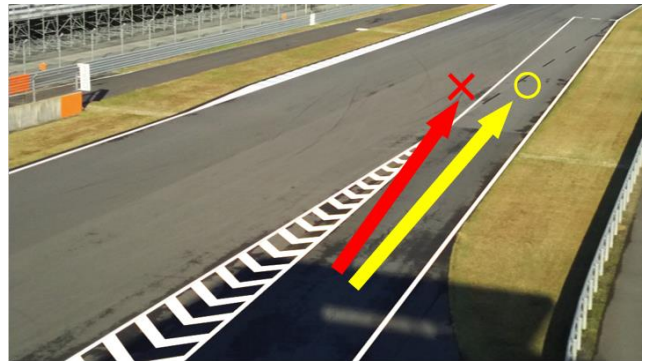
②ピットレーン出口 (資料1項)



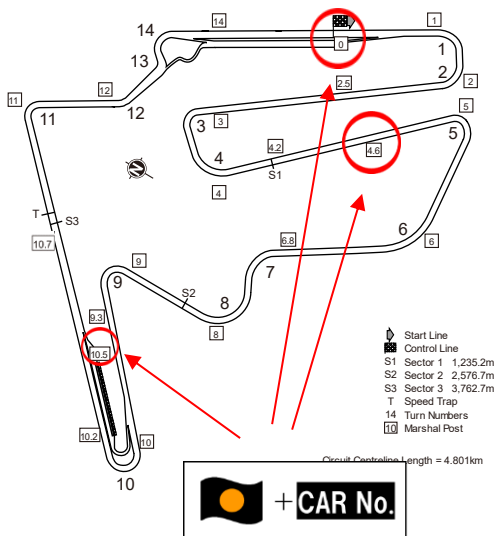
③ スタート練習場所 (資料2項)



④コースイン時のホワイトライン (資料3項)



⑤ オレンジディスク提示位置 (資料6項)



⑥ライトパネル (資料7項)

◆ライトパネルで表示できる旗信号とボードの種類<抜粋>

黄旗1本 振動	黄旗2本 振動	白旗	青旗
One waved yellow	Two waved yellow	White	Blue
緑旗	赤旗	赤の縦線のある黄旗	SafetyCar
Green	Red	Yellow flag with Red stripe	SC with yellow frame flashing



⑦ セーフティカー(SC)および SC1周目待機場所(資料15項)

▼セーフティカー



▼SC1周目待機場所(10.5番ポスト付近)



⑧ ペナルティボード(資料16項)



⑨ ペナルティストップエリア(資料16項)



2024 MOTEGI Champion Cup Race

2024 もてぎチャンピオンカップレース第5戦

2024年11月23日
大会事務局

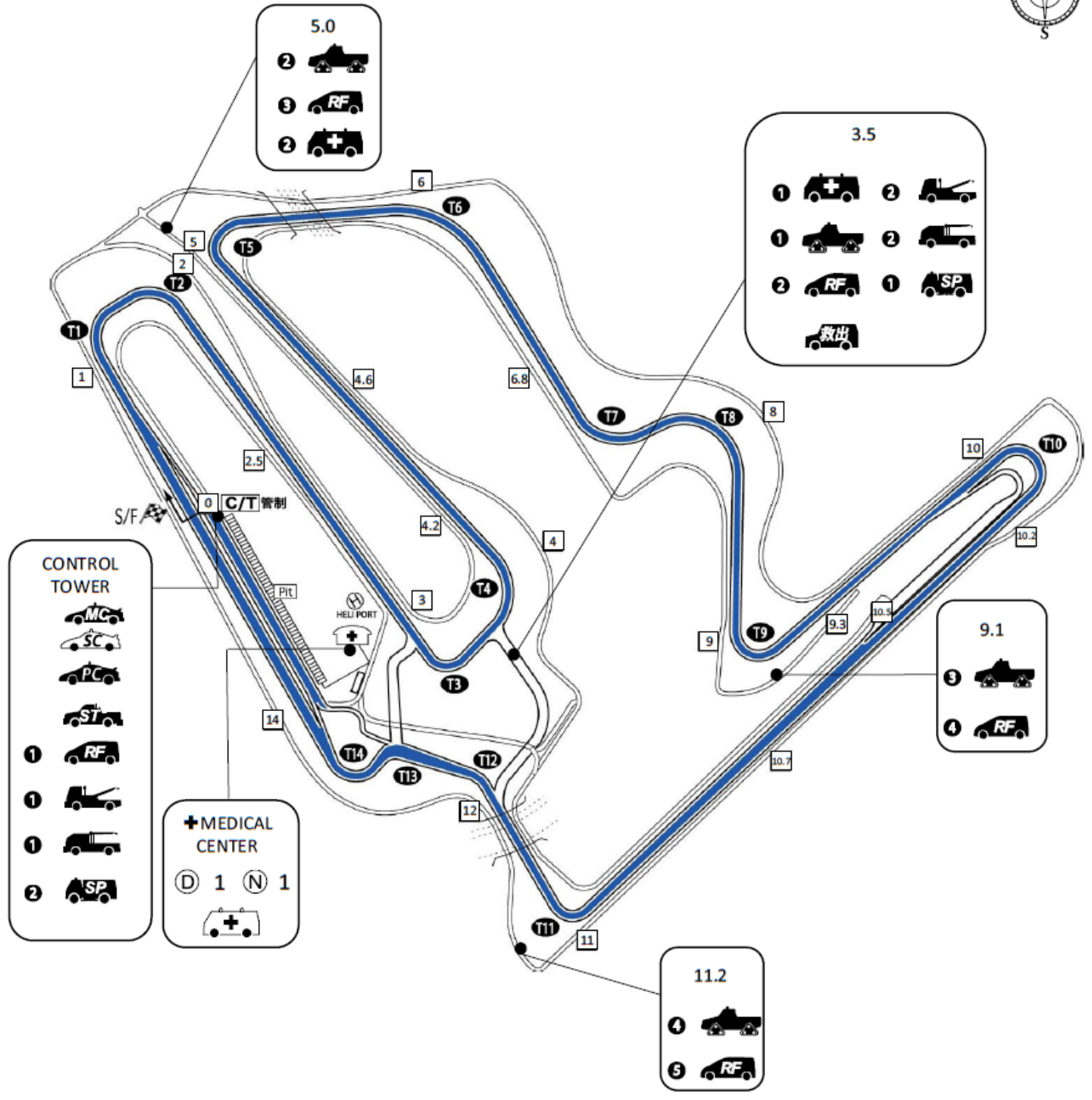
スタート進行表

11月23日(土)			
S-FJ	VITA	FIT	
第7戦	第6戦	第6戦	
12:40	13:25	15:00	グリッドへの試走開始 【注意】コースインし西ショートカットを使用してグリッドへ移動します。
12:43	13:28	15:03	ピットロード出口閉鎖
12:47	13:32	15:07	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャルおよび外部スターターを使用する ピットクルー2名以外コース上から退去。 ・コース上における全ての作業が禁止される。
12:49	13:34	15:09	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル以外コース上から退去。 ・エンジン始動。
12:49:45	13:34:45	15:09:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
12:50	13:35	15:10	フォーメーションラップ スタート ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった 車両は最後尾スタートとなる。
(10Laps)	(10Laps)	(10Laps)	決勝レーススタート ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前と レッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から 3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。

2024 MOTEGI Champion Cup Race

レスキュー&メディカル配置図 Location map (Rescue & Medical)

2024もてぎチャンピオンカップレース第5戦



スタート時の追尾



Marshal car	1	A.L.S. Ambulance	1	Road sweeper	2
Safety car	1	Ambulance	2	Oil removal car	1
Rescue & Fire car	5	Crawler	4	(D) Doctor	1
Destruction tool	1	Wrecker	2	(N) Nurse	1
Pace car	1	Crane truck	2		