

2024 MOTEGI Champion Cup Race

2024 もてぎチャンピオンカップレース第5戦 ブリーフィング資料

Yaris Cup

2024年11月24日
競技長

1. ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。(補足資料①②)
 2. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。(補足資料③)
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。
 3. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。【このライン(白線)の右側を走行してください。】
このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。(補足資料④)
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
 4. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
 5. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
 6. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両No. ボードが“メインポスト”、“4.6番ポスト”、“10.5番ポスト”で提示されます。
その周回でピットインし、車両の修復にあたってください。(補足資料⑤)
 7. 各ポストにライトパネルを設置しています。ライトパネルはフラッグ(旗表示)の補助表示として使用いたします。(補足資料⑥)
 8. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。
 9. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
 10. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採択や、決勝レースにおいてはペナルティ等が科せられます。(モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則第4章第29条参照)
- 【予選】
11. 走行開始 10 分前までに第 1 パドックを通過して 45 ピット横のゲートで待機し、前クラスの車両が全車ピットイン後、オフィシャルの指示に従い、指定されたピット前作業エリアで停止してください。ファストレーンへの進入はピット出口信号がグリーンに点灯した時点から可能となります。
チェッカー後は、ピットインして第 2 パドックゲートより各自整備エリアへ戻ってください。
 12. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自指定ピット前に戻ってください。
- 【決勝】
13. 決勝時、グリッドへの試走時は、フルコースを 1 周してください。
 14. スタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)
ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティンググリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「EXTRA FORMATION LAP」もしくは「START DELAYED」の処置がとられます。
 15. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。(補足資料⑦)
①スタート直後は、1周回のみ SC は東ピット出口(10.5番ポスト)付近に待機し、その後定位置(コントロールタワー下)に移動して待機します。
②SC のオレンジランプの消灯予定場所は V 字コーナー ~ ヘアピンコーナーの区間
 16. 決勝レース中のペナルティは、以下の3つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑧⑨)

① ドライブスルーペナルティ	“D”+車両No.	ボード提示
② ペナルティストップ	“P”+車両No.	ボード提示
③ タイムペナルティ	“T”+車両No.	ボード提示
 17. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
 - ・決勝レースの再開手順(モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則第8章第44条参照)
 - ・赤旗ライン(モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則 P.25参照)
 18. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い指定車両は車検場、他の車両は各自テントで車両保管となります。
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
 19. 表彰式は、コントロールタワー横にて実施します。
 20. 決勝レース車両保管解除後、公道車検の準備をして車検場までお越しください。

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口 (資料1項)



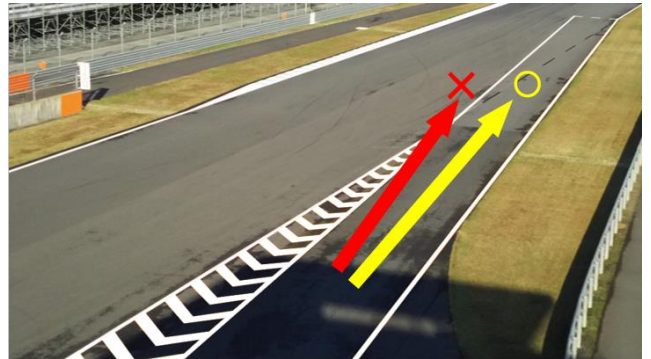
② ピットレーン出口 (資料1項)



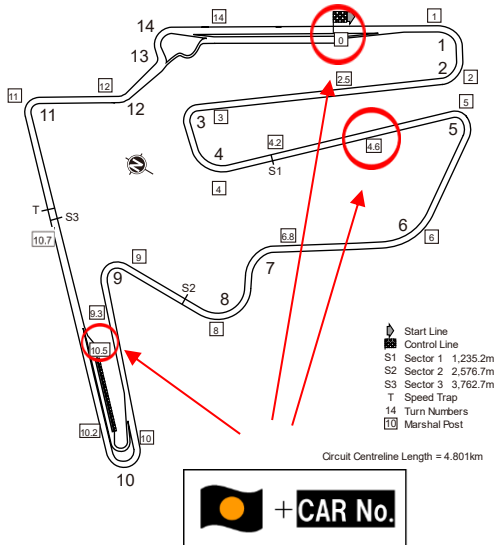
③ スタート練習場所 (資料2項)



④ コースイン時のホワイトライン (資料3項)



⑤ オレンジディスク提示位置 (資料6項)



⑥ ライトパネル (資料7項)

◆ライトパネルで表示できる旗信号とボードの種類<抜粋>

黄旗1本 振動	黄旗2本 振動	白旗	青旗
One waved yellow	Two waved yellow	White	Blue
緑旗	赤旗	赤の縦縞のある黄旗	SafetyCar
Green	Red	Yellow flag with Red stripe	SC with yellow frame flashing



⑦ セーフティカー(SC)および SC1周目待機場所(資料15項)

▼セーフティカー



▼SC1周目待機場所(10.5番ポスト付近)



⑧ ペナルティボード(資料16項)



⑨ ペナルティストップエリア(資料16項)



2024 MOTEGI Champion Cup Race

2024 もてぎチャンピオンカップレース第5戦

2024年11月24日
大会事務局

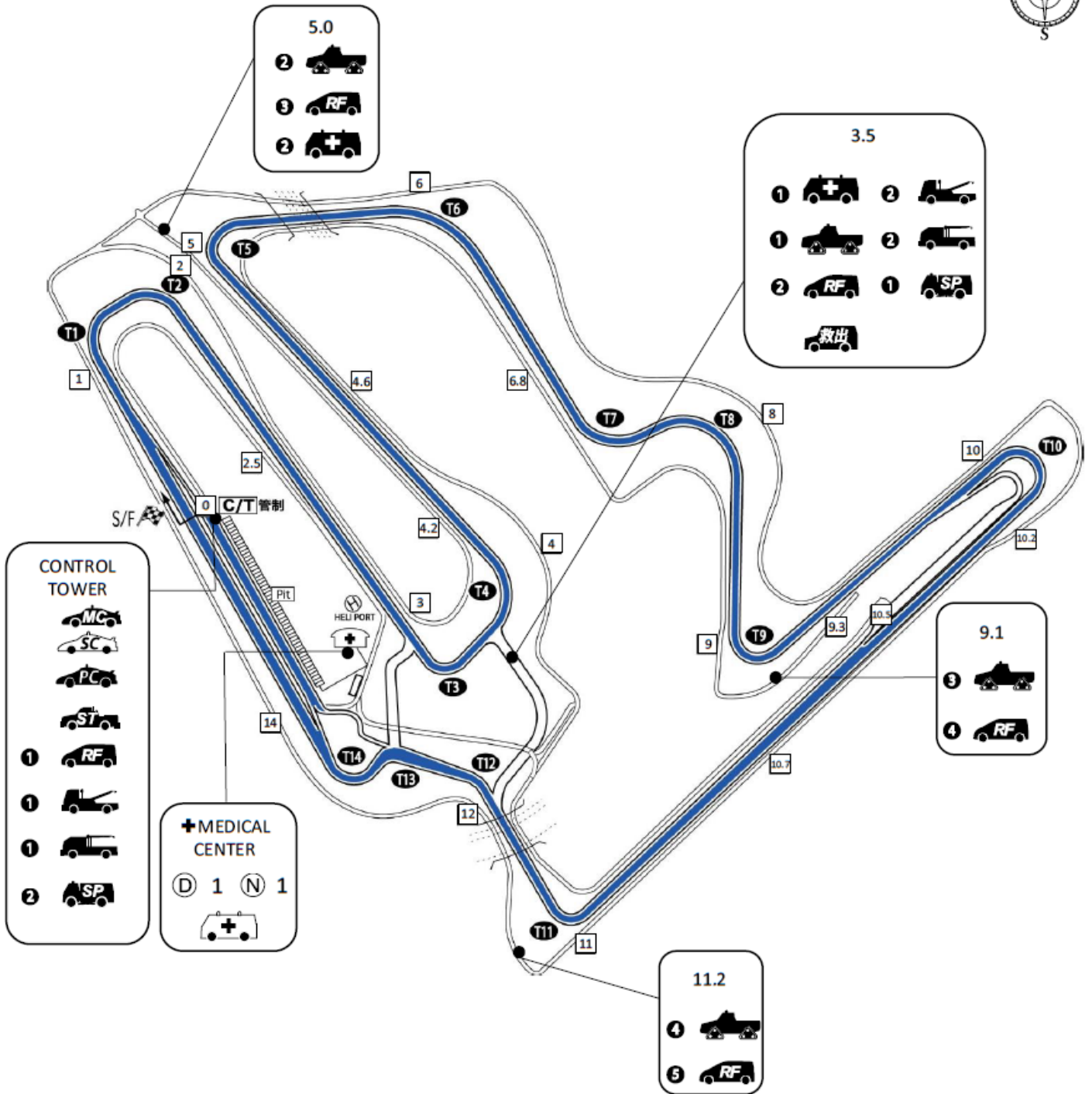
スタート進行表

11月24日(日)		
Yaris	Yaris コンソレ	
12:50	13:45	グリッドへの試走開始 ・フルコース1周して、グリッドへ整列開始。
12:53	13:48	ピットロード出口閉鎖
13:00	13:55	フォーメーションラップ 開始5分前 ・ボード表示。警告音。 ・グリッドへの進入は締切られる。
13:02	13:57	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、チームクルー2名、オフィシャル以外コース上から退去。 ・コース上におけるすべての作業が禁止される。
13:04	13:59	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル以外コース上から退去。 ・エンジン始動。
13:04:45	13:59:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
13:05	14:00	フォーメーションラップ スタート ・フォーメーションラップに出遅れた車両、スタート位置を保てなかった車両は最後尾スタートとなる。 ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。
8Laps	4Laps	

2024 MOTEGI Champion Cup Race

レスキュー&メディカル配置図 Location map (Rescue & Medical)

2024もてぎチャンピオンカップレース第5戦



スタート時の追尾



Marshal car	1	A.L.S. Ambulance	1	Road sweeper	2
Safety car	1	Ambulance	2	Oil removal car	1
Rescue & Fire car	5	Crawler	4	(D) Doctor	1
Destruction tool	1	Wrecker	2	(N) Nurse	1
Pace car	1	Crane truck	2		