

2026MOTEGI Champion Cup Race

2026 もてぎチャンピオンカップレース第2戦

フリーフィング資料

BMR

2026年4月25日
競技長

※レーシングコース路面張替工事を行いました。詳しくは情報ダウンロードページをご確認ください。

1. ピットレーンの通過速度は、60km/h 以下です。(補足資料①②)
2. スタート練習をする場合は、ピット出口の指定された場所で行なってください。(補足資料③)
その際のピットアウトはファストレーンの車両が優先されます。
3. コースインの際、ピット出口から第1コーナーにかけてライン(白線)が引かれています、ピットレーンよりトラックに合流する車両は、このライン(白線)を越えて走行してはいけません。【このライン(白線)の右側を走行してください。】
このライン(白線)は、トラック上を走行している車両を規制するものではありません。(補足資料④)
また、ピットインする際には、ヘアピンコーナー通過後に車両を右側に寄せて走行してください。
4. 何らかの理由によりスロー走行する場合はコース右側を走行してください。
5. トラブル等で車両の走行が不能となった場合、コース上およびコース際に止めず、可能な限りガードレールまで寄せて停止してください。
6. 修復が必要な車両に対してオレンジディスクと車両番号がライトパネルで交互に提示されます。
その周回でピットインし、車両の修復にあたってください。
7. 各ポストにライトパネルを設置しています。
ライトパネルの運用については、モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則第 27 条をご確認ください。
8. 西ショートカット、東ショートカット、東ピットロードへの進入は禁止です。ただし、車両トラブルの場合、退避場所として使用は可能です。
9. オフィシャルにより回収されパークフェルメまたはピットに運ばれた車両は、当該セッションに再度コースインすることはできません。
10. 規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行することは原則禁止です。走路は白線で明示され、この白線を4輪とも逸脱してはなりません。黄旗区間、SC中などは、特に注意してください。規定の走路から外れたり、コーナーをショートカットしたりして走行した場合は、公式予選においては当該周回のタイム不採択や、決勝レースにおいてはペナルティ等が科せられます。(モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則第4章第29条参照)

【予 選】

11. 走行前のファストレーンへの進入は、シグナルブリッジにて1分前が表示された後、チームの判断により各自ピットから離れることができます。
12. 予選中、赤旗中断された時には、全車直ちに出来る限り低速で各自のピット、またはピットレーンに戻ってください。

【決 勝】

13. 決勝レースは20分+1 周となります。20分経過後、全カテゴリー・グループ総合の先頭車両に対しメインポストより「BMR ファイナルラップフラッグ」が提示されます。
14. 決勝時、グリッドへの試走時は、フルコースを 1 周してください。
15. フォーメーションラップ時、コントロールラインにカメラマンが待機していますので、注意して走行してください。
16. 決勝レースのスタート方式は、第 3 戦はスタンディングスタート、第 4 戦はローリングスタートとなります。
17. スタンディングスタートは、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなります。(5ユニット方式)
ただし、フォーメーションラップ終了後、スターティンググリッドにおいて何らかの問題が発生した場合は「START DELAYED」の処置がとられます。(BMW&MINI Racing.2026 SPORTING REGULATION 第 21 条 2.7. 参照)
18. ローリングスタートはフォーメーションラップの後、スタート可能な状態になった場合、10.7 番ポスト付近のコースサイドで「GRID」ボードが提示されます。その後オフィシャルカーはピットインしますので、先頭車両をペースメーカーとし、無用な加減速は禁止します。最低速度 70Km/h から最高速度 90Km/h で走行を続けてください。
ホームストレート上のスタートシグナルがレッドからグリーンに変わるとスタートとなります。
ただし、自車がスタートラインを超えるまで追い越しが禁止されます。
19. 決勝レース中、セーフティカー導入の際は、国際モータースポーツ競技規則H項に基づき行われます。(補足資料⑤)
①第 3 戦スタート直後は、1周回のみ SC は東ピット出口(10.5番ポスト)付近に待機し、その後定位置(コントロールタワー下)に移動して待機します。第 4 戦については、SC の待機場所はコントロールタワー下となります。
②SC のオレンジランプの消灯予定場所は V 字コーナー ~ ヘアピンコーナーの区間
20. 決勝レース中のペナルティは、以下の3つの通りとなり、メインポストで提示されます。(補足資料⑥⑦)

① ドライブスルーペナルティ	“D”+車両No.	ボード提示
② ペナルティストップ	“P”+車両No.	ボード提示
③ タイムペナルティ	“T”+車両No.	ボード提示
21. レースの再開手順および赤旗ラインについて、ご確認ください。
 - ・決勝レースの再開手順(モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則第8章第44条参照)
 - ・赤旗ライン(モビリティリゾートもてぎ四輪一般競技規則 P.26参照)
22. 決勝レースのチェッカー後は、フルコースを1周し、オフィシャルの誘導に従い全車、車両保管場所に進めてください。
レース後の車検が終了するまで競技車両にはオフィシャル以外、一切手を触れてはなりません。
23. 表彰式は、コントロールタワー横にて実施します。
24. GPS クラスは第 4 戦 車両保管解除後、公道車検の準備をして車検場までお越しください。

2026 MOTEGI Champion Cup Race

ドライバーズブリーフィング補足資料

① ピットレーン入口(資料1項)



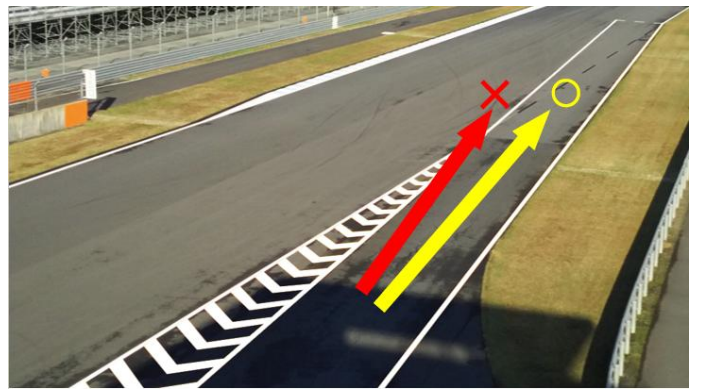
②ピットレーン出口(資料1項)



③ スタート練習場所(資料2項)



④コースイン時のホワイトライン(資料3項)



⑤ セーフティカー(SC)および SC1周目待機場所(資料19項)

▼セーフティカー



▼第3戦 SC1周目待機場所(10.5番ポスト付近)



⑥ペナルティボード(資料20項)



⑦ ペナルティストップエリア(資料20項)



2026 MOTEGI Champion Cup Race

2026 もてぎチャンピオンカップレース第2戦

2026年4月25日

大会事務局

スタート進行表

4月26日(日)	
BMR 第3戦	
10:40	グリッドへの試走開始 ・先導車に続き、フルコース1周して、グリッドへ整列開始。
10:43	ピットロード出口閉鎖
10:55	フォーメーションラップ 開始5分前 ・ボード表示。警告音。 ・グリッドへの進入は締切られる。 ・コース上におけるすべての作業が禁止される。
10:57	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、チームクルー(腕章着用者)、オフィシャル以外コース上から退去。
10:59	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル以外コース上から退去。 ・エンジン始動。
10:59:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
11:00	フォーメーションラップ スタート
20min + 1lap	決勝レーススタート ・5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタート。

2026 MOTEGI Champion Cup Race

2026 もてぎチャンピオンカップレース第2戦

2026年4月25日

大会事務局

スタート進行表

4月26日(日)	
BMR 第4戦	
14:45	グリッドへの試走開始 ・先導車に続きフルコース1周してグリッドへ整列開始。
14:48	ピットロード出口閉鎖
15:00	フォーメーションラップ 開始5分前 ・ボード表示、警告音。 ・グリッドへの進入は締切られる。 ・コース上におけるすべての作業が禁止される。
15:02	フォーメーションラップ 開始3分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、チームクルー(腕章着用者)、オフィシャル以外コース上から退去。
15:04	フォーメーションラップ 開始1分前 ・ボード表示。警告音。 ・ドライバー、オフィシャル以外コース上から退去。 ・エンジン始動。
15:04:45	フォーメーションラップ開始15秒前 ・ボード表示。警告音。
15:05	フォーメーションラップ スタート
20min + 1lap	決勝レーススタート ・グリーンライト点灯によりスタート。 ・自車がスタートラインを超えるまで追い越し禁止。