

2026年 全日本 もてぎ EV 55Kmレース大会 スタート進行

1. 決勝レースの周回数は11周で行われる。
2. スタート進行

第2戦 (11Laps)		
15:45		コースインの準備
15:50		関係者グリッドへの入場 (ピットクルーは各自のグリッドで待機)
15:50		[グリッドオープン] 各自は自走してピットロードを通過し【西ショートカット】(最終コーナー側)からグリッドへ着くこと。
15:58		グリッド閉鎖2分前 (警告音)
16:00		[グリッド閉鎖] コースイン出来なかった車両はピットスタートとなる。
16:00		[5分前ボード] グリッドへの進入は締め切られる。コース上におけるすべての作業は禁止する。
16:02		[3分前ボード] ドライバー・競技役員およびピット要員以外はコースより退去すること。
16:04		[1分前ボードの掲示] ピットクルーはコースより退去すること。 [15秒前]はシグナルブリッジ電光表示板にて提示および警告音にて対応する。
16:05		[スタート] ファイブユニット方式 全車両がグリッドに整列後、シグナルブリッジにて5秒前のレッドライトが点灯し、4秒前、3秒前、2秒前、1秒前とレッドライトが続き、すべてのレッドライトが点灯後、2秒から3秒以内にレッドライトが消灯しスタートとなる。 レッドライトが点灯している間は動かないこと。

※予選終了後の周回は、【西ショートカット】(最終コーナー側)からピットインすること。

※予選不出走車はピットスタートとする。

※フォーメーションラップは行わない。(予選と決勝のコンディション変化によっては「コースチェック LAPを実施する場合がある。)

※ピットスタートとなった車両は、レーススタート後に最後尾車両が第1コーナー通過後にピットエンドの信号が緑(グリーン)に変わったらスタートすることが出来る。

※チェッカー後は、【西ショートカット】(最終コーナー側)からピットインすること。

※表彰式はインタビュールームで行います。

