

公式通知 No. 2

本大会は、2024MFJ 国内競技規則及び2024関東トライアル競技会 特別規則書に従い、下記にて開催する。

主催: ホンダモビリティランド株式会社
公認: 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会
開催日: 2024年2月25日(日)
会場: モビリティリゾートもてぎ
開催クラス: 国際A・国際B・国内A・国内B/ジュニア

< タイムスケジュール > ※ タイムスケジュールは天候その他の理由により変更される場合がある。

【2月24日(土)】

8:00 ゲートオープン
10:00-16:00 公式練習(会場内ウォーミングアップエリアのみ)

【2月25日(日)】

8:00-9:00 公式練習(会場内ウォーミングアップエリアのみ)
8:15-9:00 選手受付・車検(北ショートコースパドック内車検エリア)
9:15-9:40 ライダーミーティング(パドック放送)
-9:50 公式練習(ライダーミーティング終了後より)
10:00- スタート ※10セクション×2Laps (原則 NB/J→NA→IA→IB の順)
16:00- 表彰式(予定)

<注意> オートバイでの移動はライダー・アシスタント(MS共済会加入者)・役員・オフィシャルのみ。

< セクションと持ち時間 > ※ 天候その他の理由により変更される場合がある。

10セクション×2ラップ

- スタート時刻タイムペナルティーは、1分毎に1点。10分以上は失格とする。
- 持ち時間は5時間00分とする。ゴール時間に遅れた場合は失格とする。
- 各セクション毎の持ち時間は1分とする。
- 第1セクションから順にトライすること。(使用されるセクション、コースは、当日発表される公式通知をご確認ください。)

< エントリー台数 >

IA=3台 IB=30台 NA=35台 NB/J=76台 合計 144台

< コース距離 > 1周 約 4 km

■ゼッケンナンバー

○ライダーは参加受理書で指定されたゼッケンを装着すること。各クラスの色分けは以下のとおりとする。

IA=赤地に白文字、IB=緑地に白文字、NA=黄地に黒文字、NB=白字に黒文字、J=黒地に白文字

■アシスタント

アシスタントについては、MFJ国内競技規則 付則19 [9 出場に関する手続き]を確認し、事前に申込みすること。アシスタントもMS共済会(¥500)に加入し、参加受付時に渡される腕章を装着すること。

アシスタント車両のゼッケンナンバーは、国内A級、国内B級、ジュニアの場合は、地色を黒色、文字色を赤色とする。その他のクラスは、当該ライダー地色文字色の反転色とする。車検は不要とし、アシスタントは登録したライダーと同時にスタートすること。

■セクションの下見について ※ 天候その他の理由により変更される場合がある。

○セクション下見は、日曜日のみ許可される。土曜日はウォーミングアップエリア内のみ立ち入ることができる。



2024 MFJ 関東トライアル 選手権 シリーズ第2戦 もてぎ大会



2024. 2.25 Sun.

■セクションに設置されるクラス用ゲートマーカー

IA・IB = 赤色 (※IAと記載時はIAのみ、IBと記載時はIBのみ)

NA = 黄色 NB/J = ゲートマーカーなし(セクションテープ内を走行)

■スタートおよび競技方法

○スタート時間は公式プログラムに示される。表彰台ステージより1分間隔で2台ずつスタートする。(原則 NB/J→NA→IA→IB の順)1ラップ終了後、計時テントにてスコアカード(以下パンチカード)を提出し、2ラップ目のパンチカードを受け取る。

2ラップ目終了後、計時テントにパンチカードを提出する。

○競技開始前や終了後に競技車両でコース内に立入ったり、競技終了後にウォーミングアップエリアや競技エリアで練習することは禁止される。(MFJ 国内競技規則 付則 判例集)

■セクションと移動コース

○スタートから指定された移動コースに従い、セクションNo.1より順にトライすること。

○移動コースの逆走は禁止とし、違反したライダーは失格となる。

○移動コース内に観客が立ち入る可能性がありますので、コースの移動は徐行厳守すること。

■タイムコントロール

○タイムコントロールとパンチカード交換は、最終セクション出口付近の計時テントにて行われる。

○最終ラップのゴールタイムチェックは、計時テントの係員にパンチカードを提出した時点とする。

■車両

○参加車両は、公認車両に限る。公認切れ車両及び並行輸入車は参加できない。MFJ 国内競技規則 総則 公認車両等参照。

○ブレーキディスクへの開口部(抜き穴)の最大寸法は丸穴の場合は直径6mm、長穴の場合は穴の幅は(短径)6mm 以下(穴端部には丸みがつけられていること)であること。開口部(抜き穴)の寸法はディスク摺動面だけでなくハブ部にも適用されるが、ハブ部についてはディスク外側にガード用の金属板をディスクと共締めして抜き穴を塞ぐことも認められる。ただし、フルカバード(フロントおよびリヤ)されたブレーキディスクにはどのようなものも使用が許可される。MFJ 国内競技規則 付則21 トライアル基本仕様 [3-10ブレーキ]に準ずる。

■申告エスケープ・リタイヤ

○申告エスケープ(減点5点)の申告は必ずライダー自身が行うこと。

○リタイヤする場合は、必ずライダー自身が大会事務局に申告すること。

■競技の結果

○競技終了後、集計が完了次第、結果が発表される。発表は、場内アナウンス、公式掲示板、情報サイトにて知らされる。

○抗議は発表から20分以内に所定の手続にて提出されたものに限り受付される。ただし、セクション審判員が下した判定に対して抗議できない。

■本規則の施行

○本規則は、参加受理された日から有効となる。尚、本規則に示されていない事項は、2024MFJ 国内競技規則 付則19 トライアル競技規則、2024関東トライアル競技会 特別規則書による。

○パドックでの夜間車両留め置きや車中泊は禁止とする。

■悪天候時の開催判断について

悪天候等により大会前日までに開催の中止(または延期)が決定した場合は、関東トライアルもてぎ大会の情報ダウンロードページ(<http://apps.mobilityland.co.jp/info/download/LYfvBd>)にて告知される。

※会場周辺および場内は路面凍結の可能性がありますので、ご来場の際には雪道対策をお願いいたします。

以上