

走行会の流れ

1.コース下見（7:30～10:00）※徒歩のみ

2.参加受付（9:00～10:00）

提出するもの

①誓約書（走行会用）

②ピットクルー保険加入申請書（任意）

3.走行前ブリーフィング（10:30～）

ドライバー・ライダー＋マネージャーは参加義務。

ライダー・ドライバーは必ず下記の【走行の心得】と走行会の出走手順を一読すること。

※車検はございません。ゼッケン無しでも可とします。

KV-40・KV-Moto 走行会 出走手順

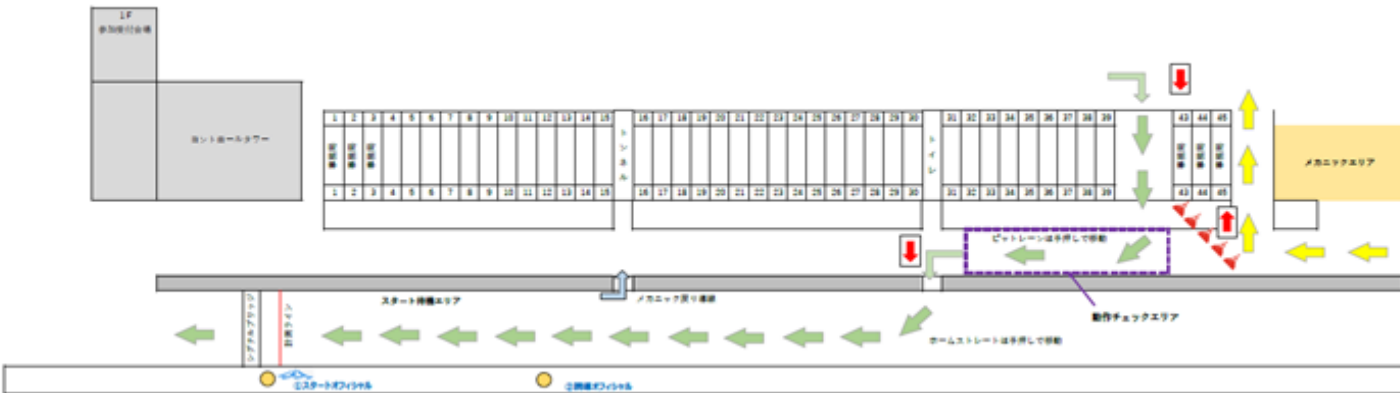
1.各チームパドック側を通り、40-42番ピットからピットロードへ進入して下さい。

2.ピットロード上で、動作チェックを行っていただきます。（31-39ピット前）

異常がみられる場合は、スタート列にお並びいただけません。

3.出走できる状態であることが確認出来次第、スタート前エリアへご移動いただきます。

4.オフィシャルの合図でスタート。

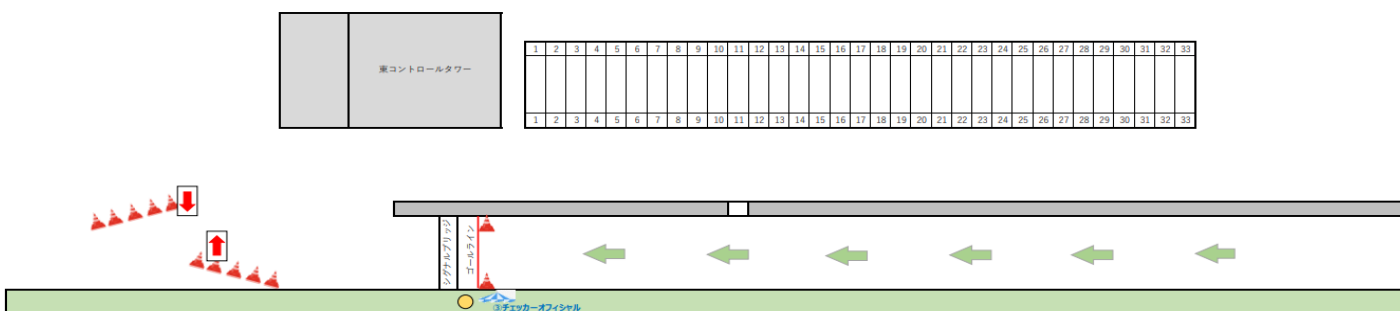


5.チェッカー後は緩やかに減速し、ピットロード入口まで戻ってください。

※ダウンヒルストレート2か所にシケインを設置。接触に注意（ゴール後、90°手前）

※ピットロード入口から先はメカニックの介入を可とする。

トイレ



2025 Ene-1 MOTEGI GP 走行会ブリーフィング資料

【走行の心得】

■ 走行前準備

- ・ドライバー・ライダーは決められた服装・装備品を正しく着用し走行してください。
（装備品：ヘルメット、長袖、長ズボン、グローブ、靴）
- ・動作チェックを行い、準備の出来た車両よりピット前を通り、ホームストレートに移動して下さい。
- ・周回数は1周です。初の走行になりますので、コースの確認と車両確認をお願いします。
走行時間が終了になりましたら**全ポストで赤旗が提示**され、レッカー車両にて回収になります。

■ 走行中の諸注意

- ・基本右側走行を行うこと。 **10km/h以下になる場合は特に右端走行**を心がけてください。
- ・速度が2km/h以下になった場合は、コース脇に移動して下さい。（再スタートは可能です。）
（KV-Motoは競技会ではないので、コース外を押して歩くことは可とします。）
- ・オフィシャルの指示に従うこと。

■ 旗の運用

- 黄旗**：表示している先で危険があることを知らせる旗。周囲に注意を払い、トラブル地点を安全に通過できるよう、減速し、回避できるようにしてください。
- 赤旗**：コース内で重大なトラブルが発生した際に表示される走行中止の合図。
赤旗を確認したら周囲の状況に十分注意して、各自ピットインしてください。

■ マシントラブル発生時

- ・コース内でトラブルが発生し停車する場合は、できる限りコース外に車両を移動させてください。
- ・ストップした場所で車両に搭載している工具を使用して修理することは可能ですが、後方車両や周辺に十分注意してください。
- ・再スタートができない場合、周囲の安全を確認のうえドライバー・ライダーは安全な場所に避難してください。

■ コース内ストップ車両の回収

- ・コース内でトラブル等により走行できない車両は、各セッション終了後にレッカー車が回収を行います。
※レッカー車に追いつかれた車両も回収になります。
- ・車両の引き渡しは車検場前（パルクフェルメ）にて行います。

■ その他

- ・チーム員登録されていない方（チームマネージャー・ドライバー/ライダー・ピットクルー以外）につきましては、PITレーンへの立ち入りはできません。

以上