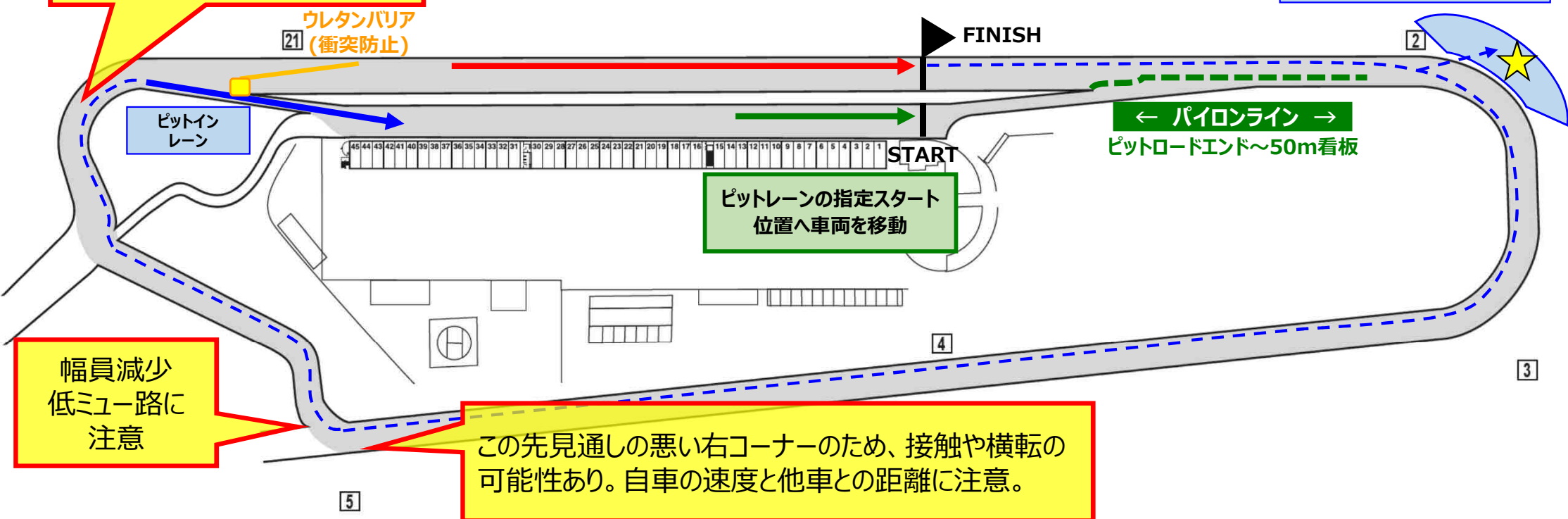


# ONE LAP タイムアタック KV-40/KV-BIKE

公式通知No.2-1 コースレイアウト・走行手順

下り坂からの右コーナーのため、横転の可能性あり。速度注意。

チェッカー後 一時待機エリア  
※トラブル等で1周することが困難なゴール車両のみ



幅員減少  
低ミュー路に  
注意

この先見通しの悪い右コーナーのため、接触や横転の可能性あり。自車の速度と他車との距離に注意。

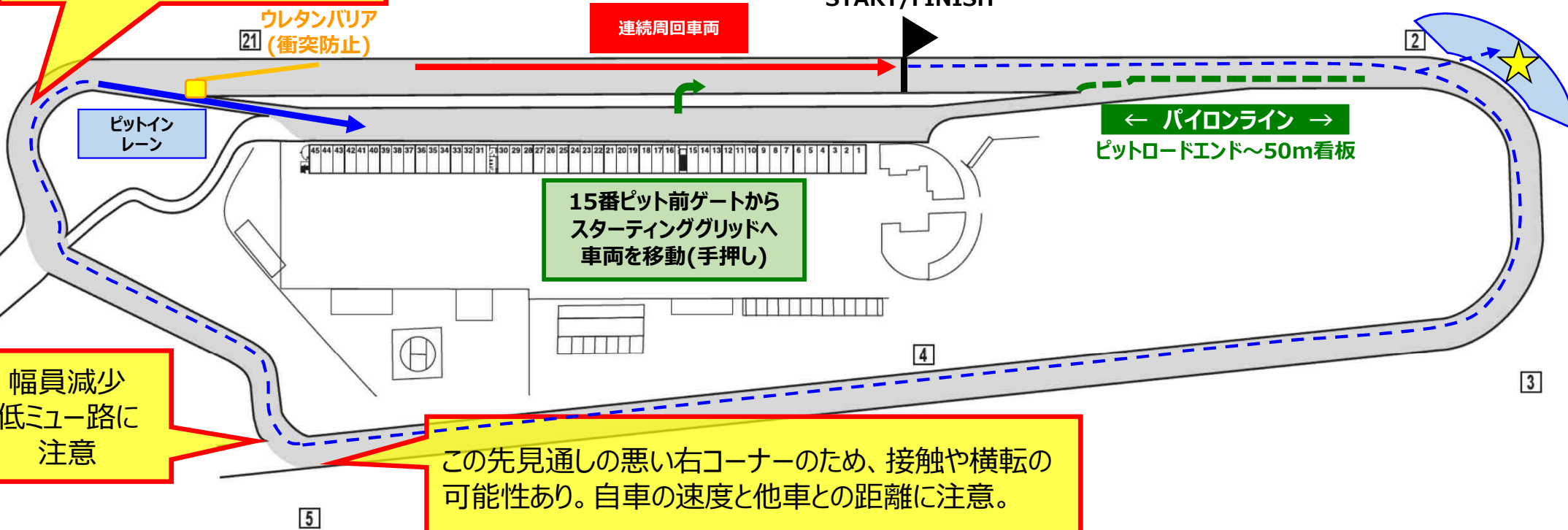
- ① ピットレーンの指定スタート位置へ車両を移動。
- ② 走行準備を整え、オフィシャル(スタッフ)の合図でスタート。
- ③ スタート後はパイロンラインの右側を走行すること。
- ④ ゴール車両(FINISHライン通過=チェッカーを受けた車両)は、コースをもう1周(上図の破線)し、ピットインレーンよりピットへ戻ること。(ゴール車両は、他のタイムアタック中の車両に注意しながらコース右側へ寄ること。また、他の車両の走行を妨害してはならない)
- ⑤ トラブル等でチェッカー後に1周することが困難なゴール車両は「チェッカー後一時待機エリア(★)」へ車両を停止させ、待機すること。オフィシャルの指示で停車位置からUターンし、ピットへ戻ること。
- ⑥ 走行中にトラブル等で止まりそうになった場合は、後方を充分確認したのち、コース右側を走行。停車時は後続に充分注意。停車後はオフィシャル(スタッフ)の指示に従うこと。

# e-kidenロングディスタンス KV-40/KV-BIKE

公式通知No.2-2 コースレイアウト・走行手順

下り坂からの右コーナーのため、横転の可能性あり。速度注意。

チェッカー後 一時待機エリア  
※トラブル等で1周することが困難なゴール車両のみ



幅員減少  
低ミュー路に  
注意

この先見通しの悪い右コーナーのため、接触や横転の可能性あり。自車の速度と他車との距離に注意。

- ① 15番ピット前・開口部よりホームストレートへ車両を運び、各車スターティンググリッドへ移動。
- ② カウントダウン後、シグナルブリッジの「GO」表示、ならびにグリーンシグナルに合わせて各車スタート。
- ③ 連続周回をする車両はホームストレートの左寄りを走行し、パイロンラインより右側に進入してはならない。
- ④ ドライバー交代、トラブル対応等でピットインする車両はピットインレーンより各自のピットへ戻ること。再度コースインする際はパイロンラインの右側を走行し、後方の安全を十分に確認したうえで連続周回へ復帰すること。
- ⑤ ゴール車両(FINISHライン通過=チェッカーを受けた車両)は、コースをもう1周(上図の破線)し、ピットインレーンよりピットへ戻ること。
- ⑥ トラブル等でチェッカー後に1周することが困難なゴール車両は「チェッカー後一時待機エリア(★)」へ車両を停止させ、待機すること。オフィシャルの指示で停車位置からUターンし、ピットへ戻ること。
- ⑦ 走行中にトラブル等で止まりそうになった場合は、後方を充分確認したのち、コース右側を走行。停車時は後続に充分注意。停車後はオフィシャル(スタッフ)の指示に従うこと。