

公式通知 No.3

大会事務局

ONE LAP タイムアタック 競技手順**① 駆動用電源の受取り**

公式車検後に保管された『駆動用電源およびサーキットブレーカ』をPIT40で受取り、PIT41～42前で車両へ取付けを行うこと。駆動用電源は公式車検以降、各自PITに持ち帰ったり充電したり出来ない。

指定場所(PIT41～42前)にて車検オフィシャル立会いのもと車両への取付け/取外しを管理する。

② 移動整列

スタートは『ピットレーン』上で走行順は任意とする。『駆動用電源およびサーキットブレーカ』の取付けを作業エリアで終えて準備ができたチームよりピットレーンのスタート位置へ整列・待機し、スタート合図に備えること。

③ スタート

オフィシャル(係員)の合図(日章旗の振り上げ)により1台ずつスタートを行う。タイム計測開始はピットレーン上のコントロールラインを車両が通過する時点から1周です。なおスタートの合図は約20秒間隔で行われるが、状況により間隔が変更になる場合や一時的にスタートを中断する場合がある。

④ 競技終了

西コースを1周走行し、ホームストレートのコントロールライン(タイム計測ライン)でオフィシャルからのチェッカーを受けて完走(ゴール)となる。ゴール車両はコースをもう1周し、公式通知No.2で定められたピットインレーンよりピットレーンへ入り、PIT43～45の前またはPIT37～39の前で停車すること。

トラブル等でチェッカー後に1周することが困難な車両は、公式通知No.2で定められた「チェッカー後一時待機エリア」へ車両を停止させ、レッカー車での車両回収またはオフィシャルの指示に従いピットへ戻ること。

⑤ 駆動用電源預け

『駆動用電源およびサーキットブレーカ』をPIT41～42の前で取外し、PIT40へ預けた後、各自PITへ車両を戻すこと。

⑥ 競技中の車両停止

競技中にコース内でやむを得ず車両を停止させる場合は、後続車の走行を妨げないように注意して、車両をコース右側グリーン(芝生)上の安全な場所へ移動させること。再スタート出来ない場合はオフィシャルにより

レッカー車で車両回収を行い、PIT43～45のパドック側にてチームへ引き渡しを行う。

ONE LAPタイムアタックで完走できなかったチームがe-kidenロングディスタンスへの出場を希望する場合は、特別規則書 第2章 競技規則 第2条の出場申請が適用される。その場合、スターティンググリッドは競技長により決定される。

⑦ 競技時間

ONE LAPタイムアタックの競技時間は15分間です。スタートしてから15分以内にゴールできなかった車両は、e-kidenロングディスタンスには出場できない。当該チームがe-kidenロングディスタンスへの出場を希望する場合は特別規則書 第2章 競技規則 第2条の出場申請が適用される。その場合、スターティンググリッドは競技長により決定される。

以上