

2021 Ene-1GP MOTEGI 2021.11.14 sun.



KV-40チャレンジ全国大会

2021Ene-1GP MOTEGI

KV-40

2021-11-14 16:15

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

西コース: 1490m

№ 9 - 1/2

【KV-1クラス】総合 暫定結果表

Pos.	No.	Gr.	Team	Total POINT	ONE LAPタイムアタック			e-kiden	
					順位	Point	Time	順位	Point
1	1	a	Team BIZON	48	3	18	2'17.453	1	30
2	2	a	東郷元エンジニアリング	42	4	17	2'20.776	2	25
3	21	c	飯田OIDE長姫高校原動機部B	39	2	19	2'12.544	3	20
4	5	a	Team ENDLESS	33	6	15	2'25.832	4	18
5	16	c	渋川工業高校 クレセント	25	9	12	2'57.198	8	13
6	15	b	大阪産業大学新I社Jd	23	14	7	3'23.838	5	16
7	6	a	ちむこでらんに	20	16	5	3'41.038	6	15
8	23	c	学法福島ERL	20	15	6	3'32.602	7	14
9	7	a	チーム"ヨイヨット"ミツバ	20	1	20	2'08.577	25	0
10	3	a	Project-O	19	13	8	3'18.854	10	11
11	20	c	飯田OIDE長姫高校原動機部A	19	5	16	2'21.517	18	3
12	17	c	渋川工業高校 ライトニング	18	12	9	3'15.964	12	9
13	8	b	福井工業大学Ene-1PJ	14	17	4	3'45.407	11	10
14	19	c	秋田工業高等学校	14	7	14	2'45.029	26	0
15	29	c	秩父農工科学高校 電気システム科	13	8	13	2'50.133	24	0
16	4	a	HTFTエンジニア	12	21	0	5'07.386	9	12
17	30	d	公文国際学園 科学技術研究部	11	10	11	3'01.926	22	0
18	25	c	川崎総合科学高校	10	11	10	3'07.217	28	0
19	9	b	とよこうWorks	8	22	0	7'20.265	13	8
20	10	b	法政大学 漆黒の英雄達	8	19	2	4'01.286	15	6
21	13	b	中央大学 精研 エンジン班	7	24	0	6'35.822	14	7
22	22	c	足大附属	5	26	0	6'24.192	16	5
23	28	c	星翔高等学校 電気自動車研究部B	5	18	3	3'51.777	19	2
24	14	b	龍谷大学Ene-1Project	1	25	0	9'00.650	20	1
25	11	b	日産栃木自動車大学校	1	20	1	4'33.818	27	0
26	26	c	千葉黎明高等学校 工学部	0			計測できず	17	0
27	12	b	日産栃木自動車大学校 工学科	0	23	0	5'17.449	21	0
28	24	c	埼玉県立新座総合技術高校電子機械	0	27	0	6'13.005	23	0
27	27	c	栃木県立矢板高等学校 A				計測できず		

* (4-10)

(グループ表記) a...一般部門 b...大学、高専、専門学校部門 c...高等学校部門 d...中学校部門

*嘆願でのe-kiden 出走により、特別規則 第2章 第2条1) により、獲得ポイントから10Pマイナスとする。

競技長: 花塚 陽一

花塚 陽一

計時長: 塙 幹男

塙 幹男

2021 Ene-1GP MOTEGI 2021.11.14 sun.



KV-40チャレンジ全国大会

2021Ene-1GP MOTEGI

KV-40

2021-11-14 16:15

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

西コース: 1490m

No 9 - 2/2

【KV-2】総合 暫定結果表

Pos.	No.	Gr.	Team	Total POINT	ONE LAPタイム			e-kiden	
					順位	Point	Time	順位	Point
1	37	a	nn-tech エンヂャム	47	4	17	2'52.414	1	30
2	38	b	長野県工科短大A	40	1	20	2'23.917	3	20
3	47	c	栃木県立矢板高等学校 B	39	7	14	3'20.478	2	25
4	44	c	飯田OIDE長姫高校原動機部C	37	2	19	2'33.638	4	18
5	36	a	チームサタ行	30	6	15	3'19.296	6	15
6	46	c	ブラッコーヒ	24	11	10	4'48.339	7	14
7	34	a	MN.Edge 自動車部	24	9	12	4'40.337	9	12
8	45	c	福島工業高校	24	8	13	4'14.192	10	11
9	43	b	長野高専Helimes	22	3	18	2'38.606	17	4
10	50	c	宇都宮工業高校 科学技術研究A	21	5	16	3'05.988	16	5
11	41	b	国際高専	16	15	6	6'42.586	11	10
12	42	b	龍谷大学Ene-1Project	15	13	8	5'38.935	14	7
13	35	a	東富士エネ同好会	14	16	5	7'48.034	12	9
14	32	a	FUTOB	14	10	11	4'47.136	18	3
15	49	c	清和学園高等学校 自動車部	12	17	4	7'51.486	13	8
16	51	c	宇都宮工業高校 科学技術研究B	11	12	9	5'20.731	19	2
17	48	c	星翔高等学校 電気自動車研究部W	8	14	7	5'58.779	20	1
18	40	b	大阪産業大学新I&Pβ	6			計測できず	5	6 * (16-10)
19	39	b	八戸工業大学動力研究部	3			計測できず	8	3 * (13-10)
20	33	a	大泉工業	0			計測できず	15	0 * (6-10)

(グループ表記) a...一般部門 b...大学、高専、専門学校部門 c...高等学校部門 d...中学校部門

*嘆願でのe-kiden 出走により、特別規則 第2章 第2条1) により、獲得ポイントから10Pマイナスとする。

競技長: 花塚 陽一

計時長: 堀 幹男

花塚 陽一

堀 幹男