

車両仕様書

当マシンを公式車検合格とすることは、当マシンが全ての車両規則に適合していることを保証するものではありません。
 すべてのチェック項目は、ライダーまたはライダーの代理人の立ち会いのもとで、車検オフィシャルによって記入されます。

大会名	DUNLOP杯 HRC GROM Cup 鈴鹿ミニ耐久ロードレース		ゼッケン	受付印
クラス	Rider BLUE 氏名			
	Rider YELLOW 氏名			

■ 車両申告誓約 (必ず日付・署名を記入してください。)

私は、MFJ国内競技規則および本大会特別規則の規定に合致した車両を本書面で申告し大会期間中使用することを誓約いたします。

年 月 日

ライダー署名 第1ライダー _____ /第2ライダー _____

■ 出場車両仕様主要仕様申告 (全項目必ず記入してください。エンジン、およびフレーム打刻型式No.がない場合、「無し」と記入してください。)

出場車両	※出場車両の□に✓を付けてください <input type="checkbox"/> HRC GROM Cup 4速 <input type="checkbox"/> HRC GROM Cup 5速		年式	
フレーム打刻型式No.		エンジン打刻型式No.		

■ 出場車両改造申告 (必ず全項目を記入してください。)

エンジン		
項目	改造の有無	改造内容
シリンダーヘッド	有・無	
シリンダー	有・無	
カムシャフト	有・無	
クランクケース	有・無	
ミッション	有・無	
クラッチ	有・無	
キャブレター	有・無	
シャーシー		
項目	改造の有無	改造内容
フレーム	有・無	
ハンドル	有・無	
フロントサス	有・無	
リアサス	有・無	
スイングアーム	有・無	
Fブレーキ	有・無	
Rブレーキ	有・無	
燃料タンク	L	

■ 車検オフィシャルチェック項目 (車検オフィシャル記入欄)

項目	良・否	備考
マシン (メーカー+タイプ)	良・否	
ノイズ	良・否	dB/A
イグニッション・カットアウトオルタネーター	良・否	
燃料タンクおよび固定ポイント	良・否	
オイルキャッチタンク	良・否	
ブリーザーシステム	良・否	L
ブレーキ/タイヤ	良・否	
ナンバー+プレート	良・否	
フェアリング・マッドガード	良・否	
スロットルコントロール	良・否	
オイル・ドレン/フィルター・プラグ等のワイヤーロック	良・否	
グラウンド・クリアランス	良・否	
シリンダーヘッド・クランクケース	良・否	
ギアボックスシールド・その他	良・否	
インダクションおよびエキゾーストシステム	良・否	
フレーム・フロントフォーク・スイングアーム・リンゲージ	良・否	
キャブレター・フューエルインジェクション	良・否	
干渉・隙間	良・否	
燃料配管・クリップ	良・否	
OIL・GAS・水漏れ	良・否	
割ピン・ワイヤリング・ロックワッシャー	良・否	
電気配線	良・否	
ボルト・ナット類締付	良・否	
始動装置	良・否	
備考		
装備品申告書の提出	<input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし	

■ マイポンダー (使用者のみ計測器No.をご記入ください。)

No.	
-----	--

ガソリン販売証明書貼付欄

私は、鈴鹿サーキット内ガソリン販売所より当証明書のガソリンを購入し、本大会に使用することを申請いたします。

※「ガソリン販売証明書」の有効期限は販売日より14日間