



関係者 各位

## 2026 もてぎロードレース選手権特別規則の誤記訂正および追加変更

■ 2026 もてぎロードレース選手権特別規則 第 6 条において、以下の表を訂正する。

### 誤

競技会格式		公認競技会							承認競技会										
大会	開催日	インター JSB1000	インター ST1000	ナショナル ST1000	インター ST600	ナショナル ST600	インター JP-S	ナショナル JP-S (CBR250RR Dream Cup)	ST250F	ST250T ※Eterna 含む	ST250S ※Eterna 含む	G310R	CBR250R Dream Cup ※ビギナー 含む	NEO STANDARD CBR	NEO STANDARD R25	NEO STANDARD Ninja	NEO STANDARD G310R	NEO STANDARD ZX	
参加資格(MFライセンス区分) (I=国際、N=国内、F=フレッシュマン、J=ジュニア、E=エンジョイ)		I	I	N	I	N/F	I	N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J
第1戦	4月18日(土)	○	○		○	○	○	○				○							
	19日(日)			●					○	○	○		●	○	○	○	○	○	○
第2戦	6月6日(土)			●					○	○	○		●	○	○	○	○	○	○
	7日(日)	○	○		○	○	○	○				○							
第3戦	9月5日(土)	○	○		○	○	○	○				○							
	6日(日)			●					○	○	○		●	○	○	○	○	○	○
第4戦	10月17日(土)			●					○	○	○		●	○	○	○	○	※2	○
	18日(日)	○	○		○	○	○	○				※1							
レース周回数(全)		10	10	10	10	10	10	10	8	8	8	8	8	16	16	16	16	16	16

### 正

競技会格式		公認競技会							承認競技会									
大会	開催日	インター JSB1000	インター ST1000	ナショナル ST1000	インター ST600	ナショナル ST600	インター JP-S	ナショナル JP-S (CBR250RR Dream Cup)	ST250F	ST250T ※Eterna 含む	G310R	CBR250R Dream Cup ※ビギナー 含む	NEO STANDARD CBR	NEO STANDARD R25	NEO STANDARD Ninja	NEO STANDARD G310R	NEO STANDARD ZX	
参加資格(MFライセンス区分) (I=国際、N=国内、F=フレッシュマン、J=ジュニア、E=エンジョイ)		I	I	N	I	N/F	I	N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J	I/N/F/J
第1戦	4月18日(土)	○	○		○	○	○	○			○							
	19日(日)			●					○	○		●	○	○	○	○	○	○
第2戦	6月6日(土)			●					○	○		●	○	○	○	○	○	○
	7日(日)	○	○		○	○	○	○			○							
第3戦	9月5日(土)	○	○		○	○	○	○			○							
	6日(日)			●					○	○		●	○	○	○	○	○	○
第4戦	10月17日(土)			●					○	○		●	○	○	○	○	※2	○
	18日(日)	○	○		○	○	○	○			※1							
レース周回数(全)		10	10	10	10	10	10	10	8	8	8	8	16	16	16	16	16	16

## ■ 音量測定 of 固定回転数に関する規定追加

第 77 条 ~19)⑥音量測定 of 固定回転数と音量値に以下の文言を追加する。

**追加事項 : ZX-25R については音量測定を行う固定回転数を 9,500rpm とする。**

## ■ ST250 (2 気筒・4 気筒) クラス 車両規定 of 追加

第 76 条 ST250 (2 気筒・4 気筒) クラス基本仕様 ~4) 仕様② エアクリーナーに以下の内容を追加する。

**追加事項 : 吸入口部 of インナーパネルおよび吸気口部 of スリットの改造も取り外しも認められる。**

## ■ 第 77 条 もてぎロードレース基本仕様 車両・部品 of 買取規定制度 of 変更

第 77 条 もてぎロードレース基本仕様 ~22) ) 車両・部品 of 買い取り制度 ②  
部品買取価格におけるネオスタンダード (ZX-25R) / ST250T / ST250F クラス of 価格を以下に変更する。

### **変更前**

ネオスタンダード (ZX-25R) / ST250T / ST250F クラス

車両買取価格 : 1,200,000 円 部品買取価格

・フロントサスペンション : 150,000 円

・リヤサスペンション : 170,000 円

### **変更後**

**ネオスタンダード (ZX-25R) / ST250F クラス**

**車両買取価格 : 1,800,000 円 部品買取価格**

**・フロントサスペンション : 180,000 円**

**・リヤサスペンション : 170,000 円**

**ST250T および G310 クラス**

**車両買取価格 : 1,500,000 円 部品買取価格**

**・フロントサスペンション : 170,000 円**

**・リヤサスペンション : 170,000 円**

以上