

2024 ライディングスポーツカップ もてぎショートコース選手権
2024 RIDINGSPOORT CUP MOTEGI Short course Championship

2024年2月17日

大会事務局

ブルテン 2024-02 対象クラス：HRC GROM Cup

HRC GROM Cup アドバンスクラス・ルーキークラス新設に関する記述の追加

2024年1月16日にHRCから発表された、
“2024年「HRC GROM Cup」開催概要” (<https://www.honda.co.jp/HRC/event/hrcgromcup/>) の
とおり、「2024 ライディングスポーツカップ もてぎショートコース選手権」における「HRC GROM Cup」についても、
「アドバンスクラス」および「ルーキークラス」の2クラスを新設する。これにより、特別規則書に下記のとおり追記する。
※追記箇所は太字・下線で表記。

第5条 開催概要・参加資格・参加料金

1) 開催概要・参加料金

	クラス	周回数 /時間	参加条件、規定タイム等	参加料金(税込)		シリーズ 表彰
				スポット エントリー	年間 エントリー	
ス プ リ ン ト	HRC GROM Cup アドバンスクラス	12周	ラップタイムが49秒を上回る ライダー	8,500円	42,500円	有り
	HRC GROM Cup ルーキークラス		予選および決勝のラップタイムが 49秒を上回らないこと			

第7条 参加申込方法

7) 年間エントリー

- ② チャレンジクラス **および HRC GROM Cup** のシーズン途中でのステップアップ
チャレンジクラス **および HRC GROM Cup** については、シーズン途中でステップアップがあった場合、
各戦参加申込受付期間内に大会事務局まで申請しなければならない。
チャレンジクラス **および HRC GROM Cup** 以外の年間エントリー者については、シーズン途中でのクラス変更
は不可とする。

次ページに続く↓

第13条 公式練習

4) 台数が少ないクラスは、他のクラスと混走にする場合がある。

第14条 公式予選

2) 規定タイムとクラス編入

チャレンジクラス **および HRC GROM Cup** は、クラス毎に以下の規定タイムを設ける。また、規定タイムを上回ったライダーについては以下のとおりとする。

⑤ HRC GROM Cup アドバンスクラス 【規定ラップタイム：49秒を上回るタイム】

⑥ HRC GROM Cup ルーキークラス 【規定ラップタイム：49秒】

予選中に49秒を上回ったライダーは、当該クラスの決勝に出走できない。

(自動的に HRC GROM Cup アドバンスクラスの決勝へ編入する)

第15条 決勝

3) 規定タイムが設定されたクラスは、決勝中に規定タイムを上回ったライダー(耐久の場合はチーム)に対し、以下のとおりタイム加算や周回数減算を行う。

⑤ HRC GROM Cup ルーキークラス

決勝中に49秒を上回った周回全てに5秒を加算する。

第21条 賞典および賞典の制限

1) 賞典は、以下のように設定する。

SP・NSF100SP／NSF100 HRC Trophy／HRC GROM Cup **アドバンスクラス**
／HRC GROM Cup ルーキークラス／各耐久クラス

順位	賞典内容
優勝～3位	トロフィー + 副賞 + 茂木町賞(茂木町協賛品)
4～6位	トロフィー

第22条 ポイントランキング

1) シリーズ賞対象のクラスは下記のとおりとする。

【スプリント】

・SP・NSF100SP

・NSF100 HRC Trophy

・HRC GROM Cup **アドバンスクラス**

・**HRC GROM Cup ルーキークラス**

次ページに続く↓

第 23 条 シリーズ賞典

3) シリーズ賞

【スプリント】 SP・NSF100SP、NSF100 HRC Trophy、HRC GROM Cup **アドバンスクラス**、

HRC GROM Cup ルーキークラス 1 位～6 位を賞典対象とする。

ただし、シリーズポイントランキング対象が少ない場合、賞典の贈呈は次のように制限される。

シリーズポイント対象台数	賞典対象	賞典内容
1～3 台	1 位まで	トロフィー
4～5 台	2 位まで	トロフィー
6～7 台	3 位まで	トロフィー
8～9 台	4 位まで	トロフィー
10～11 台	5 位まで	トロフィー
12 台以上	6 位まで	トロフィー

第 37 条 車両規定基本仕様

15) 全ての車両のブリーザー付き燃料タンクおよびキャブレターにはガソリンキャッチタンクを必ず装着すること。

ガソリンキャッチタンクはガソリンタンクの燃料オーバーフローを受け止めるもの、キャブレターからの燃料オーバーフローを受け止めるもの、双方の機能を兼ねているものも認められる。

また、転倒時にコース上にガソリンがこぼれることを防ぐため、キャブレターのエアイベントからもチューブを出しキャッチタンクに入れること。

但し、NSF100 HRC Trophy クラス、HRC GROM Cup **アドバンスクラス**、**HRC GROM Cup ルーキークラス**の対象車両については、HRC ワンメイクレースの技術規則に準ずるものとする。

第 39 条 車両規定一覧表

ス プ リ ン ト	クラス	エンジン	変更可能	改造・変更可能	変更不可	取付け可能	取外し可能
	HRC GROM Cup アドバンスクラス	GROM	『2024 HRC GROM Cup』車両規定に準ずる。				
	HRC GROM Cup ルーキークラス						

以上