

# ピレリ スーパー耐久シリーズ2020 第4戦 もてぎスーパー耐久 5Hours Race 大会特別競技規則書

## 公 示

ピレリスーパー耐久シリーズ 2020 第 4 戦 もてぎスーパー耐久 5Hours Race は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもと、FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその細則、スーパー耐久機構発行の「ピレリスーパー耐久シリーズ 2020 スポーツ規則・技術規則」、ならびにツインリンクもてぎ四輪一般競技規則書、本大会特別規則に従い国内格形式競技として開催される。

## 第 1 条 競技会名称

○ ピレリスーパー耐久シリーズ 2020 第 4 戦 もてぎスーパー耐久 5Hours Race

## 第 2 条 オーガナイザーの名称

○株式会社モビリティランド

取締役社長: 田中 薫

住 所: 栃木県芳賀郡茂木町楡山 120 番地 1 TEL:0285-64-0200

○エムオースポーツクラブ(M.O.S.C.)

会 長: 高谷 克実

住 所: 栃木県芳賀郡茂木町楡山 120 番地 1 TEL:0285-64-0202

## 第 3 条 組織委員会

組織委員長 斎藤 英輝

組織委員 高谷 克実、藤岡 良一、岡野 和彦、宮澤 謙作

## 第 4 条 競技会主要役員

競技会主要役員については公式通知に示す。

## 第 5 条 開催場所とコース

～1) 開催場所:ツインリンクもてぎ

栃木県芳賀郡茂木町楡山 120 番地 1 (TEL)0285-64-0200

～2) コース

ロードコース 4.801379km (右回り)

## 第 6 条 開催日程

○公式車検 2020 年 11 月 20 日(金)、21 日(土)

○公式予選 2020 年 11 月 21 日(土)

○決勝レース 2020 年 11 月 22 日(日)

※詳細なスケジュールについては、公式通知に示す。

## 第 7 条 決勝レース時間

5 時間

## 第 8 条 最大決勝出場台数

65 台

## 第 9 条 チーム員の人数および規定

ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則 第 6 条が適用され、以下の項目を追加する。

～1) チーム員の登録は、競技参加者 1 名、チーム監督 1 名、マネージャー 1 名、ピットクルー 7 名の計 10 名とする。

## 第 10 条 参加申込(スポット参加のみ)

事前に STO ならびにオーガナイザーにより承認されたエントリーに限り、スポット参加申込を受け付ける。

受付期間:2020 年 10 月 23 日(金)～11 月 12 日(木)

～1) 参加申込手続きについては受付期間内に第 11 条にて定める料金を添えて STO へ申し込むこととする。

## 第 11 条 料金規定 (税込)

～1) スポットエントリー料金は事前にオーガナイザーへ問い合わせること。

～2) STO 運営負担金…………… 33,000 円

～3) MS 共済会(非課税) ※ドライバーおよびピットクルーが TRMC-S/SMSC 非会員の場合必要

・ドライバー 1 名につき…………… 7,000 円

・ピットクルー 1 名につき…………… 500 円

～4) ドライバー変更料(1 件)…………… 11,000 円

～5) 車両変更料(1 台)…………… 11,000 円

～6) 再車検料(1 台)…………… 22,000 円

～7) 再ブリーフィング手数料(1 名)…………… 22,000 円

## 第 12 条 MS 共済会

ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則 第 8 条が適用される。

## 第 13 条 参加受理と参加拒否

ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則 第 10 条が適用される。

## 第 14 条 参加受付(書類検査)

参加受付の日時については、大会公式通知に示す。

参加受付時には下記の書類を提出もしくは提示しなければならない。

(a) 正式参加受理書

(b) 参加者許可証、競技運転者許可証、運転免許証

(c) 賞金振込用紙

(d) カメラ搭載許可申請書(車載カメラを搭載する場合)

(e) 自家発電機使用申請書(発電機を使用する場合)

(f) ピットエリア防火チェックシート

(g) 無線通信施設使用申請書および免許状の写し(無線機を使用する場合)

※電波管理法に基づく無線通信設備を使用する場合は、モータースポーツ無線協会(MOSRA)の許可を事前に受けていなければならない。この届出内容に逸脱して電波管理法違反で取締りを受けた参加者に対しては、失格までの罰則が課せられる。

## 第 15 条 公式予選

～1) ピレリスーパー耐久シリーズ 2020 スポーツ規則 第 11 条に従い実施される。

ただし、グループ分けは以下の通りとする。

グループ	クラス
Gr. X (イクス)	ST-X、ST-1
Gr. 1	ST-Z、ST-TCR、ST-2、ST-3
Gr. 2	ST-4、ST-5

～2) セッション中は中断後を含み、グループボード提示後にファストピットレーンへの進入が許される。

## 第 16 条 車両公認書

参加者は技術委員長の求めに応じて車両公認書または車両整備解説書を提出できるように準備していなければならない。

## 第 17 条 競技終了後の車両保管と入賞車両の車両保管

ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則 第 24 条に従い実施される。

## 第 18 条 燃料規定

～1) 指定燃料 供給場所: 第 1 バック給油所

～2) ピット内貯蔵: 金属製タンクにて 200 リットル未満

～3) 燃料にはオクタン価を高めたり燃料の性質を変えるような装置を取りつけたり添加剤を混入してはならない。 ※AV ガス・レースガスは使用できない。

銘柄	単位	ENEOS ヴィーゴ
色		オレンジ
密度(15℃)	g/cm3	0.7399
蒸留試験(減失加算)10%流出温度	℃	46.0
蒸留試験(減失加算)50%流出温度	℃	89.5
蒸留試験(減失加算)90%流出温度	℃	150.0
蒸留試験(減失加算)終点	℃	185.0
蒸留試験(減失加算)残油量	容量%	1.0
蒸気圧 リード法 37.8℃	kPa	78.5
オクタン価		99.6
銅板腐食 50℃ 3Hr.		1
酸化安定度 誘導期間法	min	480 (+)
成分試験法(ガスクロ)MTBE	容量%	0.1 (-)
成分試験法(ガスクロ)ベンゼン	容量%	0.4
成分試験法(ガスクロ)メタノール	容量%	0.1 (-)
成分試験法(ガスクロ)灯油分	容量%	1.0 (-)
成分試験法(ガスクロ)エタノール	容量%	0.1
成分試験法(ガスクロ)酸素分	質量%	1.1
硫黄分	質量%	0.0004
鉛分	g/l	0.001 (-)
実在ガム 洗浄	mg/100ml	0
実在ゴム 未洗	mg/100ml	12

(2020年11月現在)

## 第 19 条 ドライバー交代

～1) ドライバーは公式予選、決勝レースを通じて、公式車両検査時に貼付された No.ステッカー付ヘルメットを着用していなければならない。

～2) ドライバー交代は正式にピットインした場合のみ許される。その際必ずエンジンを停止させなければならない。

～3) 公式予選、決勝レースにおいてドライバー交代する時には、ピット責任者はオフィシャルにその旨を届け出なければならない。

～4) 決勝レース中、1 人のドライバーの合計最大運転時間は、200 分(レース時間の 3 分の 2)を超えてはならない。

ただし、ST-X/ST-Z/ST-TCR クラスにおけるドライバーはピレリスーパー耐久シリーズ 2020 スポーツ規則 第 6 条(8)に従うものとする。

～5) 決勝レース中、ドライバー交代を伴うピットストップ義務回数を 3 回とする。

～6) ドライバー 1 人につき 1 個のトランスポンダー(自動計測装置)を割り当てる。ドライバー交代の際には、必ずトランスポンダーを載せ替えること。

## 第 20 条 ピットレーンの通過速度

ピットレーンの通過速度は時速 50km/h 以下とし、違反に対しては罰則が課される。

## 第 21 条 スターティンググリッド

～1) ピレリスーパー耐久シリーズ 2020 スポーツ規則 第 11 条 (6)に従い決定する。

～2) 決勝レーススタート時のポールポジションのグリッド位置は、1 コーナーに向かって右側とする。

～3) 最終のスターティンググリッド発表後、グリッドにつくことのできなかった車両の位置は空席のまま残すものとし、他の車両は各々のグリッド位置にとどまるものとする。

## 第22条 スタート前の遵守事項

ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則 第35条に従い実施される場合は公式通知にて公示される。また以下の項目を追加する。

- ～1) スタートドライバーは、公式通知に示される時間まで(に)コントロールタワー1F受付に申告すること。時間内に申請がなかった場合、公式予選においてベストラップを出したドライバーをスタートドライバーとする。

## 第23条 スタート

ピレリスーパー耐久シリーズ2020スポーツ規則 第16条に従い実施される。

## 第24条 反則スタート

反則スタートを行なったドライバーに対しては罰則が課される。  
スタート審判員による反則スタートの判定に対する抗議は受け付けられない。

## 第25条 ピット作業

ピレリスーパー耐久シリーズ2020スポーツ規則 第18条のとおりとする。

## 第26条 ピットサイン

ピレリスーパー耐久シリーズ2020スポーツ規則 第18条に以下の項目を追加する。

- ～1) シグナリングプラットフォームの黄線のゼブラゾーンは、ピット・グリッド委員の職務範囲につき固定的設備を設置してはならない。

## 第27条 審判員

FIA国際モータースポーツ競技規則第11条16項およびJAF国内競技規則10-20の審判員の判定事項は次のとおりとする。

- ～1) 審判員(走路)
  - FIA国際モータースポーツ競技規則付則H項に関する判定。
  - FIA国際モータースポーツ競技規則付則L項第4章に関する判定。
  - ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則第30条に関する判定。
- ～2) スタート審判員
  - ピレリスーパー耐久シリーズ2020スポーツ規則 第16条(スタート)に関する判定。
- ～3) 審判員(ピット)
  - ピレリスーパー耐久シリーズ2020スポーツ規則 第18条(ピット作業)に関する判定。
  - 本大会特別規則第25条(ピット作業および燃料補給)に関する判定。
- ～4) 決勝審判員
  - ピレリスーパー耐久シリーズ2020スポーツ規則 第21条(レースの終了、及び順位認定)に関する判定。

## 第28条 決勝レース中のフルコースイエロー(FCY)運用規定

公式通知にて公示する。

## 第29条 決勝レース中のセーフティカー運用規定

ピレリスーパー耐久シリーズ2020スポーツ規則〔附則2〕決勝レース中のセーフティカー(SC)運用規定のとおりとする。

## 第30条 レース中断時の再スタート

- ～1) レースが中断された場合、ピレリスーパー耐久シリーズ2020スポーツ規則 第23条のとおりとする。
- ～2) 停車位置
  - 予選中: 各自のピット / 決勝レース: 赤旗ライン
- ～3) 公式予選中、コースの安全性の確保または、清掃、車両回収のために必要な場合には、赤旗を表示することにより公式予選を中断する場合がある。この場合、公式予選時間の延長または短縮は競技会審査委員会が決定する。このようにいずれかの公式予選が中断された場合でもドライバーおよび車両の予選通過に対する影響についての抗議は受け付けられない。また、公式予選の再開は、ピットレーンよりスタート審判員の指示に従って出走するものとする。

## 第31条 救済措置

公式通知にて公示する。

## 第32条 レース終了と順位決定

- ～1) ピレリスーパー耐久シリーズ2020スポーツ規則 第21条のとおりとする。
- ～2) 周回数カウントの解釈について
  - 本コースにおける、周回数のカウント基準は、コントロールラインを基点とする。ピットレーンの周回数のカウント基準はコース上のコントロールライン延長線上とする。
  - 例) : AとBドライバーが交代の場合
    - Aドライバーがスタート後コントロールラインを通過せずにピットロードに入り、自己のピットでドライバーを交代した場合はAドライバーの周回数は0周となる。その後、ピットロード上のコントロールラインを通過した時点で車両の周回数は1周がカウントされ、Bドライバーに周回数1周がカウントされる。

## 第33条 罰則の適用

ツインリンクもてぎ四輪一般競技規則 第49条が適用される。

## 第34条 賞典

- ～1) トロフィー
  - 各クラス 優勝～3位
- ～2) 賞金(消費税・源泉税を含む)
  - 各クラス 優勝 15万円、2位 10万円、3位 5万円

## 第35条 賞典の制限

- ～1) 参加台数が6台に満たないクラスについては、次のように制限する。
  - 4～5台: 2位まで / 2～3台: 1位まで / 1台: 賞典対象外
- ～2) 賞典の対象は、正式に受理された台数とする。
- ～3) 賞金は銀行振込とする。

## 第36条 本特別規則の施行

本特別規則は、競技会の参加申込受付開始と同時に有効となる。

## 第37条 《ピットおよびパドック図》

