2025 もてぎ Enjoy 耐久レース／2025 もてぎ Joy 耐チャレンジ

2025 年 7 月 25 日
大会事務局

# 本戦時のパドック状況についてのご案内

平素より当大会運営にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。
本年のもてぎ Enjoy 耐久レース／もてぎ Joy 耐チャレンジ開催時のパドック状況についてご案内申し上げます。
本戦エントリー申し込み前にご確認いただきますようお願いいたします。

■ パドック状況について
9 月 28 日開催の MotoGP™世界選手権日本グランプリ開催に伴い、第 1 パドック内に大規模な 2 階建てプレハブが設置され、例年と比較して使用可能なパドックスペースが大幅に制限されております。
特に第 1 パドック内は通常より駐車可能台数が減少しており、車両やサービスカーの配置、テント設営などにおいて、従来大会に比べ、使用可能スペースが大幅に制限されます。
各チームにおかれましては、次ページに記載の第 1 パドックレイアウト図（暫定版）を必ずご確認いただき、指定されたエリア内での運用および通行確保へのご協力をお願いいたします。
また Joy 耐チャレンジクラスの整備エリアは例年同様に第 2 パドックに設定をいたしますが、台数状況等によっては、
1 台あたりの使用スペースが変更となる可能性がございますので、予めご了承ください。

■ パドック制限に伴う対応
・第 2 パドックの駐車割について
第 1 パドックの駐車台数が大幅に制限されるため、公平性確保の観点から、第 2 パドックについても
ピット番号に応じた駐車エリアの割り振りを実施させていただく予定です。

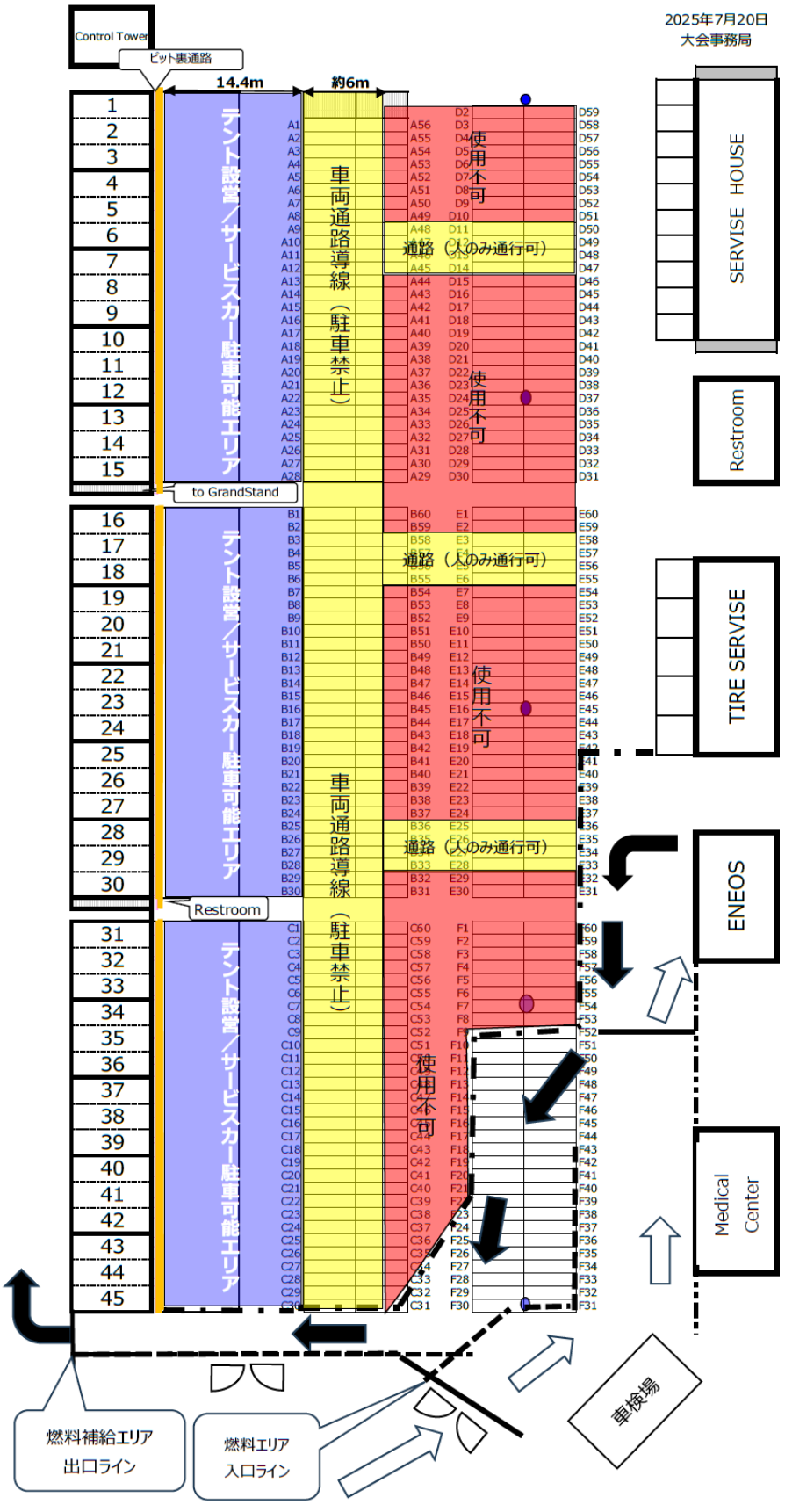
・給油導線カメラ映像追加について
仮設プレハブ設置に伴い、パドック内見通しが悪くなることが想定されます。その対策として給油導線の
混雑状況が分かるようなカメラを設置させていただき、オンライン配信にてご確認いただけるよう予定しております。

・給油導線における手押しエリアについて
給油導線のエリアが例年に比べ、大幅に制限されることから車両の取り回し等を考慮し、手押しエリアを廃止し
自走にて給油導線を走行していただく方向で規則の変更を検討しております。

本案内内容やレイアウトについてご不明な点がございましたら、事務局までお問い合わせください。
パドックスペースの制限等によりご不便をおかけいたしますが、皆様のご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

2025 もてぎ Enjoy 耐久レース／2025 もてぎ Joy 耐チャレンジ

## 【暫定版】第１パドックレイアウト




MOBILITY RESORT MOTEGI